

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/537

del 29/03/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 262

del 01/04/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "PARK4SUMP". ATTO DI INTEGRAZIONE DELL'ACCERTAMENTO D'ENTRATA E DELL' IMPEGNO DI SPESA PER LA QUOTA DI ADESIONE ALLA RETE POLIS. ANNO 2022.

Oggetto : PROGETTO EUROPEO “PARK4SUMP”. ATTO DI INTEGRAZIONE DELL’ACCERTAMENTO D’ENTRATA E DELL’ IMPEGNO DI SPESA PER LA QUOTA DI ADESIONE ALLA RETE POLIS. ANNO 2022.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- la deliberazione di Consiglio Comunale nr.164 del 19.07.2021, con la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.235 del 29/11/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la variazione di Bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Dato atto che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all’approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell’esercizio 2022;
- è stato differito al 31/03/2022 il termine per l’approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all’art. 163 D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

Dato inoltre atto che :

- nel 2007 l’Unione Europea ha redatto il Libro Verde della mobilità urbana che si propone di favorire la comparsa di una cultura della mobilità urbana che comprenda lo sviluppo economico, l’accessibilità, il miglioramento della qualità della vita e l’ambiente attraverso azioni quali : miglioramento della scorrevolezza

del traffico urbano, riduzione dell'inquinamento, trasporti urbani più intelligenti ed accessibili, sicurezza e azioni di educazione, formazione e sensibilizzazione;

- il Piano d'azione sulla mobilità urbana incoraggia gli stati membri ad intraprendere iniziative concrete per una mobilità urbana più sostenibile. Nel documento la commissione indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (in inglese, SUMP : *Sustainable Urban Mobility Plan*);
- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea per superare sia la crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale.
- all'interno del programma di ricerca e innovazione "Orizzonte 2020 – H2020" per la ricerca e l'innovazione per il periodo 2014-2020, il Comune di Reggio Emilia ha presentato la proposta progettuale denominata "PARK4SUMP", approvata con delibera di Giunta I.D. 104 del 29/05/2018 e finanziata dall'Unione Europea con "Grant " (accordo di sovvenzione) numero 769072 volta a migliorare le politiche della sosta e sviluppare delle conoscenze specifiche sulla gestione della sosta.
- Il progetto PARK4SUMP - <https://park4sump.eu/> - raccoglie i migliori esempi riguardanti la gestione della sosta in ambito urbano per fare in modo che le città partner possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala, integrando il tema della sosta nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS).
- Il finanziamento per il Comune di Reggio Emilia è pari a € 136.495,00 finanziati dalla Commissione Europea al 100%, di cui € 113.624,45 già incassati.
- Non è previsto alcun co-finanziamento a carico del Comune.

Rilevato che :

- il network "POLIS – Cities and Regions for Transport Innovation" è un'organizzazione non governativa, con sede in Belgio, Rue du Trone 98, B-1050 Brussels, senza scopo di lucro, che opera per promuovere la mobilità sostenibile a livello europeo;
- il network POLIS consiste in una rete di città e regioni europee che lavorano insieme a sostegno della mobilità sostenibile e dell'innovazione nei trasporti locali, per sviluppare tecnologie e politiche innovative per il trasporto locale;
- grazie a POLIS, dal 1989, gli enti locali e regionali europei collaborano per attuare politiche sostenibili di mobilità con lo sviluppo di soluzioni innovative di trasporto;
- POLIS facilita lo scambio di esperienze ed il trasferimento delle conoscenze tra gli enti locali e regionali europei, promuove attivamente il dialogo tra gli enti locali e gli altri attori dei settori, l'industria, le università e centri di ricerca, le organizzazioni non governative;

- POLIS sostiene attivamente la partecipazione dei suoi membri a progetti europei e vi partecipa in qualità di partner;
- le attività di Polis sono strutturate intorno diversi temi di mobilità urbana per una politica urbana e regionale sostenibile dei trasporti;
- i membri di Polis si incontrano regolarmente nei gruppi di lavoro costituiti per discutere dei temi elencati nei punti precedenti; in particolare con l'adesione alla rete POLIS, il Comune di Reggio Emilia potrà approfondire buone pratiche e politiche riguardanti la sosta che gli altri membri di POLIS hanno adottato e dunque perfezionare l'implementazione del progetto europeo Park4SUMP;
- annualmente si tiene la conferenza internazionale di Polis che ha una grande risonanza internazionale e alla quale partecipano in media circa 500 delegati da ogni parte del mondo;
- il Comune di Reggio Emilia, in concerto con Agenzia della Mobilità, ha aderito alla rete POLIS firmando la richiesta di adesione (PG2021/259407 del 1/12/2021 agli atti) firmata dal Sindaco e dall'Amministratore di Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia srl;
- l'adesione alla rete POLIS in associazione con Agenzia della Mobilità comporta il pagamento di una quota di iscrizione pari a € 2.743,13 per l'anno in corso;
- con determina dirigenziale RUD 150 del 22/2/2022 è stato disposto l'accertamento d'entrata e l'impegno di spesa per l'importo suddetto;
- **per mero errore materiale** nel suddetto atto non sono stati considerati gli adempimenti fiscali connessi al pagamento dell'IVA allo Stato italiano che ammontano a € 635,25 (equivalente al 22% dell'importo totale della fattura senza considerare lo "sconto" che verrà applicato se il pagamento avverrà entro il mese di aprile p.v.);
- si ritiene quindi necessario integrare per € 635,25 l'accertamento di entrata e l'impegno di spesa;
- il suddetto importo trova copertura finanziaria nel capitolo di bilancio del progetto europeo Park4sump 32356.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179 e 183 comma 7;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- l'art. 31 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;

- gli art. 24 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune

DETERMINA

1. di richiamare quanto esposto in premessa;
2. di accertare l'entrata di € 635,25 al titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.02.001 del Bilancio 2021-2023 annualità 2022, al capitolo che nel PEG 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 3536 del PEG 2021 denominato "Contributo per realizzazione progetto Park4Sump", codice progetto 2022_PG_5344, centro di costo 0214, **con integrazione dell'accertamento 2022/320**;
3. di impegnare la spesa di € 635,25 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.003 del Bilancio 2021-2023 annualità 2022, al capitolo che nel PEG 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32356 del PEG 2021, denominato "Prestazioni di servizi per realizzazione progetto Park4Sump", codice progetto 2022_PG_5344, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, codice identificativo gara (CIG) NON DOVUTO (Determinazione ANAC n. 4/2011); codice unico di progetto (CUP) J85B18002150006, **con integrazione dell'impegno 2022/1665**;
4. di richiedere l'assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio di previsione 2019/2021, al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs.18/08/2000, n. 267;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il Dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.