

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/572
del 05/04/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 293
del 07/04/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2022.

Oggetto : AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2022.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Visti :

- × la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- × la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- × il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Richiamata la Legge Regionale 2 ottobre 1998 n. 30, la quale stabilisce la "Disciplina Generale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale"; in particolare, all'art. 12, prevede la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico.

Tenuto conto che :

- × la Zona a transito limitato nel centro storico di Reggio Emilia è dotata di un servizio di trasporto pubblico di collegamento con i sette parcheggi scambiatori (P.le Azzurri d'Italia, ex Foro Boario, Volo, via Francia, via Cecati, ex Polveriera, P.le Funakoshi) con veicoli di dimensioni idonee a transitare nel tessuto viario del centro storico;
- × il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi di attestamento ed il centro storico di Reggio Emilia (minibù) è da considerarsi un servizio essenziale e di pubblica utilità, da effettuarsi a prescindere dal numero degli utenti che lo utilizzano;
- × tale servizio viene fornito gratuitamente ai cittadini tramite l'intervento dell'Amministrazione Comunale che provvede a corrispondere ad un prezzo agevolato a SETA spa, in quanto concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, il costo dei biglietti utilizzati;

- ✘ il servizio si avvale di una serie di macchine erogatrici di biglietti poste presso i parcheggi scambiatori dalle quali gli utenti prelevano i titoli di viaggio necessari al trasporto;
- ✘ tali macchine erogatrici forniscono il monitoraggio dell'utilizzo del servizio e quindi definiscono il corrispettivo per i titoli di viaggio a carico del Comune;
- ✘ la tariffazione di tale servizio navetta risulta essere a totale carico del Comune di Reggio Emilia nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e l'accessibilità al centro urbano;
- ✘ l'importo riconosciuto dal Comune di Reggio Emilia a SETA per ogni titolo valido per andata e ritorno è stato determinato in € 0,8935 più IVA 10%;
- ✘ a fronte della pandemia da Coronavirus che ha reso necessari provvedimenti governativi e ordinanze locali che hanno limitato fortemente gli spostamenti dei cittadini, negli anni 2020 e 2021 SETA ha comunque svolto il servizio di trasporto pubblico in parola, pur rimodulato e con l'adozione di varie misure di sicurezza;
- ✘ a seguito di tale situazione, nella considerazione che anche in futuro possa ancora verificarsi una forte riduzione dell'utenza a fronte del servizio comunque erogato, si è reso necessario stabilire una contribuzione minima da parte del Comune al soggetto Gestore (SETA) in modo da garantire il mantenimento dell'equilibrio economico dell'impresa di gestione;
- ✘ di conseguenza, con atto RUAD 1867 del 15/11/2021, è stato approvato il nuovo schema contrattuale per l'anno 2021 e quantificato in € 485.000,00 (Iva 10% inclusa) l'importo minimo da corrispondere al gestore in quanto tale importo viene ritenuto congruo rispetto al costo del servizio effettuato, valutato in termini di percorrenze (km annui), e agli introiti tariffari necessari alla copertura del costo del servizio stesso;
- ✘ pertanto ne consegue che, a fronte dello svolgimento del servizio in parola, la corrispondenza massima annuale, che verrà fatturata mensilmente in rapporto al numero dei titoli di viaggio emessi, non può essere superiore a € 560.000,00 (iva 10 % inclusa), mentre la corrispondenza minima annuale non può essere inferiore a € 485.000,00, (iva 10% inclusa).

Dato atto che:

- ✘ il servizio di erogazione e controllo dei titoli di viaggio è stato svolto in precedenza da ACT, Azienda Consorziale Trasporti, in qualità di affidatario per l'esecuzione del trasporto pubblico nel bacino di Reggio Emilia, attraverso un apposito contratto di servizio, che comprendeva anche altri servizi complementari alla mobilità delle persone e delle merci nelle aree centrali della città;

- ✘ in data 17 ottobre 2011 veniva sottoscritto l'atto mediante il quale si costituiva SETA S.p.A. risultante dalla fusione fra le società TEMPI di Piacenza e ATCM di Modena, nonché dal conferimento del ramo automobilistico di ACT Reggio Emilia e dell'Azienda Autolinee dell'Emilia spa di Reggio Emilia;
- ✘ SETA S.p.A. è divenuta effettivamente operativa dal 1° gennaio 2012 e pertanto titolare dell'applicazione delle tariffe al pubblico per l'accesso ai servizi di TPL;
- ✘ in data 3 dicembre 2012 ACT e SETA hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia all'interno del quale si annovera anche il servizio Navetta dai Parcheggi scambiatori della città di Reggio Emilia;
- ✘ con documento prot. nr. 1307 del 7/9/2020 (Allegato 1), acquisito a PG 3178 del 8/1/2021, Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia s.r.l., comunica a SETA S.p.A. la proroga tecnica del contratto di servizio in essere tra le parti e dunque il proseguimento del servizio TPL nel bacino provinciale di Reggio Emilia **fino a tutto il 31/12/2022**, in conseguenza dell'emergenza sanitaria, alle stesse condizioni dell'anno 2020.

Ritenuto pertanto di procedere con l'affidamento per l'anno 2022 del servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia a SETA s.p.a., concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 63, comma 2 lettera B, punto 2, in quanto - come disciplinato espressamente dal Codice degli Appalti - trattasi di una evidente casistica di assenza di concorrenza per motivi tecnici.

Il suddetto affidamento viene disciplinato come da schema di contratto che verrà sottoscritto dalle Parti e che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 2) e che comporterà una spesa massima pari a € 560.000,00 e una spesa minima pari a € 485.000,00, iva 10% compresa.

Ai sensi del TUEL 267/00, il contratto che si andrà a stipulare avrà la forma della scrittura privata da registrarsi in caso d'uso, con oneri a carico dell'impresa affidataria, anche nel rispetto del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti.

Si precisa che i controlli sui requisiti generali e morali dell'affidatario, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/16, verranno effettuati dalla U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti con le modalità tradizionali, non essendo possibile la verifica tramite AVCPASS per la modalità di affidamento adottata.

Dato atto che all'affidamento in parola sono stati attribuiti i seguenti codici :

- Codice Identificativo Gara (CIG) : 91497883EB
- Codice CUI : S00145920351202100060

Dato atto che per quanto riguarda il pagamento della tassa dovuta a ANAC per l'acquisizione del CIG, in ragione di disposizioni di legge, si procederà di concerto con il Servizio Appalti e Contratti.

Visti:

- ◆ il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183 – 7° comma;
- ◆ il D.Lgs. 50/2016, art. 63
- ◆ la L.R. 30/98
- ◆ gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- ◆ il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- ◆ il vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- ◆ l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. che la contribuzione minima da parte del Comune a **SETA S.p.A** per lo svolgimento del servizio di fornitura, gestione e monitoraggio dei titoli di viaggio emessi per il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia (servizio Minibù) che garantisca il mantenimento dell'equilibrio economico debba essere quantificata in € 485.000,00 annui (Iva 10% compresa);
2. di affidare a SETA S.p.A, Società Emiliana Trasporti Autofiloviari, con sede legale in Strada Sant'Anna, 210 – 41122 Modena, C.F. e P.I. 02201090368, per i motivi e con le modalità dettagliati in premessa, il servizio in oggetto per l'anno 2022, come previsto dallo Schema di Contratto allegato, che qui si approva e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 2);
3. di impegnare la spesa di € **560.000,00** (IVA 10% compresa) per l'attuazione del Contratto in oggetto, a favore di SETA s.p.a. con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.15.001 del Bilancio 2022-2024 – annualità 2022 - al capitolo che nel PEG 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo **32235/2** del P.E.G 2021 denominato "Corrispettivo Servizio Navette Centro Storico" codice prodotto "2022_PD_5306", centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti, codice identificativo gara (CIG) 91497883EB, codice CUI S00145920351202100060;
4. che il presente atto verrà trasmesso al Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione Amministrativa per i seguiti di competenza;

5. che il Contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata da registrarsi in caso d'uso con oneri a carico dell'impresa affidataria;
6. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, l'importo di € 560.000,00 costituisce costo per l'esercizio 2022;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del
Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.