



RETI RATO
Reggio Emilia
città
delle persone

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 22/03/2022

All'Attenzione

del Sindaco Luca Vecchi

EMENDAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022-2024 PONTE MODOLENA SAN RIGO

Considerato che

Il progetto esecutivo "Potenziamento della rete ciclabile Connessioni sostenibili secondo stralcio prevedeva al suo interno la realizzazione della ciclopedonale San Rigo-Rivalta di collegamento tra le ciclovie 5 e 6 a nord della direttrice di via Ghiarda.

Nell'elaborato del progetto esecutivo il progetto prevedeva il restringimento della carreggiata stradale con la costruzione di un marciapiede ciclopedonale di 250 cm di larghezza lungo tutto il percorso che venivano ridotti in corrispondenza del ponte sul torrente Modolena 166 cm di larghezza per permettere il passaggio in sicurezza nei 2 sensi di marcia.

Valutato che

La realizzazione dell'opera terminata nell'estate 2021 ha ridotto di 50 cm l'ampiezza del marciapiede ciclopedonale lungo il percorso che ora risulta ampio 200 cm mentre in corrispondenza del ponte sul torrente Modolena il marciapiede ciclopedonale rialzato si riduce fino ad una superficie calpestabile di circa 50 cm.

L'ampiezza del percorso ciclopedonale sul ponte rende impossibile il passaggio in sicurezza nei due sensi di marcia ma, ancor più grave, anche il passaggio in un solo senso di marcia per biciclette, passeggini e carrozzine per il trasporto di persone diversamente abili. Per garantire un passaggio in sicurezza è necessario ampliare il passaggio ciclopedonale lungo il percorso del ponte.

Visto che

Nell'attuale DUP all'interno del Programma Triennale dei lavori Pubblici 2022/2024 dell'amministrazione del Comune di Reggio Emilia a pag. 223 con Codice A_39101 è indicata la realizzazione di un nuovo ponte ciclopedonale sul Torrente Modolena in località San Rigo presumibilmente lungo la direttrice di via Ghiarda per un impegno di spesa di 280.000 euro e che nella Tabella D.3 la priorità di intervento indicata come 3, Priorità Minima.

Si suggerisce inoltre, per permettere un importante contenimento dei costi, di rivalutare il progetto all'interno del servizio mobilità, restringendo la carreggiata stradale lungo il ponte permettendo così l'ampliamento del percorso ciclopedonale senza il costo di una passerella ad esso dedicata.

Si emenda all'interno della Tabella D.3 la priorità di intervento indicandola come 1, Priorità Alta.

*PARERE NON FAVOREVOLE!
(vedi prospetto allegato)*

I consiglieri comunali

Dario De Lucia

Fabrizio Aguzzoli

BENEDETTI LORENZA
COMUNE DI REGGIO
NELL'EMILIA
25.03.2022 12:25:10
UTC