

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2022/590**  
**del 08/04/2022**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 630**  
**del 12/04/2022**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città alto inquinamento". Decreto n. 234 del 06/06/2020 - Finanziamento destinato all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale.  
**ACCERTAMENTO D'ENTRATA RELATIVO ALL'ANTICIPO DEL FINANZIAMENTO MINISTERIALE**

Oggetto : **Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città alto inquinamento". Decreto n. 234 del 06/06/2020 - Finanziamento destinato all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale. ACCERTAMENTO D'ENTRATA RELATIVO ALL'ANTICIPO DEL FINANZIAMENTO MINISTERIALE.**

## IL DIRIGENTE

### Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

**Visto** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

### Premesso che:

- La Legge di bilancio 2017 (L. n. 232/2016, art. 1, commi 613 - 615) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- la Legge di bilancio 2018 (L. n. 205/2017, art. 1, comma 71), ha destinato quota parte delle risorse annualmente stanziare (di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232), fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento *"di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane"* i quali sono chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- il comma 1 dell'art. 6 del suddetto DPCM definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- con Decreto del 6.06.2020, n. 234 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate *"alle città ad alto"*

*inquinamento*”, tra le quali figura il Comune di Reggio Emilia, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al quinquennio 2019-2023, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM;

- secondo quanto stabilito all'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;
- l'art. 2 del Decreto n. 234/2020 ha approvato la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, ripartite tra i soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico, assegnando al Comune di Reggio Emilia l'importo di **€ 8.371.960,00** a valere sul quinquennio 2019-2023;
- l'articolo 3, comma 1bis, del Decreto n. 234/2020 stabilisce che *“nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5”*.

**Richiamata** la Deliberazione di Giunta Comunale n.179 del 19/11/2020 con la quale :

- è stata approvata la scheda tecnica (di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto n° 234/2020 del 06/06/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico del 6 giugno 2020 n. 234), nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del DPCM 17/04/2019, pari ad € 8.371.960,00, assegnato al Comune di Reggio Emilia per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17/04/2019;
- tali risorse sono state destinate all'acquisto - entro il 2023 - di autobus nuovi urbani a metano e alla realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione del metano;
- è stato nominato quale Responsabile del procedimento l'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente della Struttura di Policy “Mobilità Sostenibile”;
- è stato stabilito che, con successivi provvedimenti, si sarebbe provveduto alla formalizzazione di apposita Convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia e con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020.

**Dato atto che** il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Reggio Emilia viene svolto da SETA SpA, in quanto gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia e pertanto detta società debba costituire la stazione appaltante del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del DPCM 17/04/2019, pari ad €

8.371.960,00, assegnato al Comune di Reggio Emilia per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17/04/2019.

**Richiamata altresì** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 3/2/2021 di Integrazione alla D.G.C. n. 179 del 19/11/2020 con la quale si dà atto che Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia potrà individuare SETA SpA, in quanto gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale stazione appaltante per l'attuazione degli investimenti di cui alla scheda approvata con D.G.C. n. 179 del 19/11/2020. Pertanto, sarà eventualmente cura di SETA acquisire i codici di gara e di progetto (CIG e CUP) necessari ad attivare gli affidamenti attribuitigli.

**Dato atto che**, a seguito della richiesta al MIMS da parte del Comune di Reggio Emilia (PG n. 2021/0198067 del 13/09/2021, agli atti), con provvisorio di entrata nr. 4812 del 5/4/2022, è pervenuta la quota parte del finanziamento in oggetto pari a € **1.674.392,00** che corrisponde all'anticipazione del 20% dell'importo complessivo prevista dall'art. 7 c. 1 lettera a) del decreto direttoriale 175 del 22/06/2021 con cui sono state stabilite le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse previste dal Decreto 243 del 06/06/2020 per il finanziamento destinato all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città alto inquinamento.

**Ritenuto** di dover richiedere apposito accertamento d'entrata per l'importo di euro 1.674.392,00.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

#### **Visti:**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 179;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

#### **DETERMINA**

- di dare atto che il MIMS (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile) ha provveduto al pagamento dell'anticipo pari al 20 % del finanziamento relativo al "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile-Città alto inquinamento" per un importo pari a € **1.674.392,00** come da provvisorio d'incasso nr. 4812 del 05/04/2022, a favore del Comune di Reggio Emilia;
- per la suddetta cifra si chiede di effettuare un **accertamento di entrata** al Titolo 4 *codice del piano dei conti integrato* 4.02.01.01.001 del Bilancio 2022-2024,

annualità 2022 – al capitolo che nel P.E.G. 2022 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 9746/2 del P.E.G. 2021 denominato “Finanziamento ministeriale per "Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma" (Decreto interministeriale del 06 giugno 2020 n. 234) vegg. cap.U 40101; codice progetto PEG: Z\_34701; centro di costo 0214, ed emettere la corrispettiva reversale d'incasso;

- di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 179 del D.lgs 267/2000.

II DIRIGENTE  
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.