

Al sindaco Luca Vecchi

Al presidente del consiglio Comunale Matteo Iori

Alla Giunta

Ai consiglieri comunali del comune di Reggio Emilia

Interpellanza su mobilità e completamento della riqualificazione di via Bismantova

Nel novembre del 2014 in via Bismantova è stata realizzata una riqualificazione del primo tratto , quello che sfocia nella via Canalina, creando una nuova zona 30. Obiettivo dell 'intervento è stato migliorare la qualità urbana e la sicurezza stradale di bambini e famiglie della Scuola elementare San Giovanni Bosco.

Nella zona sono stati rifatti i marciapiedi danneggiati dalle radici dei pini che avevano in parte sollevato la pavimentazione creando situazioni di forte disagio per i passanti.

Il progetto ha realizzato anche la sostituzione degli 11 pini che si trovavano in una fase di declino vegetativo con frassini , piante a foglia caduca idonee all'arredo di strade medie che ben si adattano a qualsiasi tipo di terreno, con radici che si sviluppano in profondità.

CONSIDERATO CHE

Il quartiere e' composto da abitazioni prevalentemente popolari con numerosi anziani e diverse famiglie con bambini piccoli , e dunque persone che si muovono spesso solo a piedi con deambulatore o con carrozzine e passeggini

che nel secondo tratto della via, dalla Chiesa della Immacolata Concezione fino alla statale 63, i marciapiedi sono rovinati dalle radici dei pini , risultando dunque stretti e sconnessi,

in quello stesso tratto insistono diverse attività commerciali compresa una farmacia e che le auto spesso non rispettano la corsia preferenziale dell'autobus immettendosi pericolosamente sulla ss63

In zona vi sono il Nido Peter Pan , la scuola materna 8 marzo e la scuola media Dalla Chiesa e che una delle Azioni del PUMS è la creazione di zone scolastiche ad alta accessibilità pedonale e ciclabile oltre che facilitare il collegamento ciclo-pedonale tra di esse

La Associazione Il te'delle Cinque , lo Spi e altre associazioni del quartiere gia'nel 2019 avevano richiesto l'allargamento e la sistemazione dei maciapiedi creando un'altra zona 30 all'altezza delle attivita' commerciali mettendo in sicurezza il passaggio dei pedoni e dei ciclisti.

Gli abitanti del quartiere lamentano che sulle traverse di six di via Bismantova via Sparavalle, via Pradarena e via Monte Prampa le auto vengono parcheggiate a destra e a sinistra : si dovrebbe creare una viabilita' a senso unico perche' attualmente è molto insicuro camminare a piedi , tanto piu' per anziani e bambini ,

Il parchetto pubblico antistante a via Pradarena, nei pressi del Nido Peter Pan , molto frequentato dai bambini, è privo di staccionata di protezione che a poco a poco è stata tolta perché malandata dal tempo ma è fondamentale per la sicurezza dei bambini che venga ripristinata,

SI INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Per capire come l'Amministrazione intenda rispondere a queste richieste urgenti di sicurezza , e se e' previsto il completamento della riqualificazione di via Bismantova, storica via della zona della Crocetta, da diversi anni oggetto della famosa omonima Festa di Via Bismantova.

In fede

Ferretti Paola

Consigliera PD