

ALLEGATO AL RENDICONTO 2021 (all. "F")

OGGETTO: Ammontare dei proventi delle sanzioni per violazioni alle norme del Codice della Strada e degli interventi realizzati a valere su tali risorse nell'esercizio 2021. Relazione ai sensi dell'art. 142, comma 12-*quater*, D.Lgs. 285/1992 in conformità con gli obiettivi programmatici approvati in sede di bilancio di previsione 2021.

L'art. 208, comma 4, del D.Lgs. n. 285/92, nel testo vigente dopo le modifiche apportate dalla L. 120/2010, stabilisce al comma 1 che i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni previste dal codice della strada sono devoluti alle regioni, province e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle regioni, delle province e dei comuni.

Ai sensi del successivo comma, una quota pari al 50% dei proventi spettanti ai Comuni deve essere destinata alle seguenti finalità:

- a) in misura non inferiore ad un quarto della quota citata, ovvero il 12,5% del totale, ad interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
- b) in misura non inferiore ad un quarto della quota citata, ovvero il 12,5% del totale, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei propri corpi di polizia;
- c) per la restante quota, ovvero il 25% del totale, ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;

L'art. 142, comma 12-ter, del D.Lgs. n. 285/92, prevede poi, con particolare riferimento ai proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, che gli stessi siano destinati alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale.

Tali proventi sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore.

Ai sensi del successivo comma 12-quater dell'art. 142, gli enti locali sono tenuti a trasmettere per via informatica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'interno, entro e non oltre la data del 31 maggio di ogni anno, una relazione relativa al periodo intercorrente tra il 1° gennaio ed il 31 dicembre dell'anno precedente in cui siano indicati i dati relativi ai proventi di propria spettanza, di cui agli articoli 208, comma 1, e 142, comma 12-bis, del citato decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Il modello di relazione di cui al periodo precedente è stato approvato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'interno, del 30 dicembre 2019, a cui ha fatto seguito una Circolare esplicativa del Ministero dell'Interno recante le istruzioni operative per l'inserimento dei dati nella piattaforma informatica allo scopo istituita.

Dal 2020 il Comune di Reggio Emilia provvede pertanto a rendicontare la destinazione dei proventi delle sanzioni per violazioni al codice della strada incassati nell'anno precedente, secondo i nuovi criteri e modalità stabiliti dal Ministero.

A tali criteri e modalità ci si attiene pertanto anche ai fini della presente rendicontazione.

Si precisa che la previsione della destinazione dei proventi di ammende ed oblazioni per infrazioni al codice della strada per l'anno 2021 era stata approvata, nel rispetto della normativa vigente, con Delibera di Giunta Comunale n° 41 del 06/03/2021.

In base ai dati di chiusura dell'esercizio 2021, l'ammontare dei proventi da destinare alle specifiche destinazioni individuate dalla normativa può essere così determinato:

Proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni al codice della strada (escluse le violazioni di cui all'art. 142, comma bis) complessivamente incassati nell'anno 2021	€ 3.833.504,88	Da vincolare nella misura del 50% alle finalità di cui all'art. 208, comma 4, del D.Lgs. 285/1992
Proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento dei limiti massimi di velocità di cui all'art. 142, comma 12-bis, comminate dai propri organi di polizia su strade comunali, complessivamente incassati nell'anno 2021	€ 602.453,91	Da vincolare interamente alle finalità di cui all'art. 142, comma 12-ter, del D.Lgs. 285/1992
50% dei proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento dei limiti massimi di velocità di cui all'art. 142, comma 12-bis, comminate dai propri organi di polizia su strade non di proprietà dell'ente, complessivamente incassati nell'anno 2021	€ 177.787,55	

Si precisa che con accordo sottoscritto con la Provincia di Reggio Emilia di P.G. 119847 del 24/09/2018, il cui schema era stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 136 del 17/07/2018, sono state disciplinati tempi e modalità di erogazione alla Provincia (ente proprietario della strada) dei proventi spettanti ai sensi dell'art. 142 comma 12-bis del D.Lgs. 285/1992 e che gli stessi sono stati quantificati al netto delle spese sostenute per la notifica degli atti e per il mantenimento della funzionalità ed efficienza delle apparecchiature per la rilevazione della velocità, nonché delle spese di personale per la gestione degli atti successivi alla notifica.

L'ammontare complessivo delle entrate soggette a vincoli di destinazione per l'esercizio **2021** è pari pertanto a:

1. **780.241,46 euro:** proventi di sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità come risultanti dalle scritture contabili dell'ente, **da vincolare ai sensi dell'art. 142, comma 12-ter, D.Lgs. 285/92;**
2. **1.916.752,44:** 50% dei proventi complessivamente accertati per sanzioni previste dal codice della strada con esclusione dei proventi di cui al punto precedente **da vincolare alle finalità di cui all'art. 208, comma 4, D.Lgs. 285/92.**

Le entrate di cui al **punto 1)** sono state utilizzate per finanziarie ***“interventi di manutenzione e***

messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere”, in osservanza dell’art. 142, comma 12-ter, D.Lgs. 285/92.

Titolo	Miss./Prog.	Piano dei conti	Denominazione intervento	Importo destinato
1	10.05	1 03 02 09	Manutenzione ordinaria e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (quota parte)	€ 780.241,46

Le entrate di cui al **punto 2)** sono state invece utilizzate per finanziare:

a) “interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell’ente”

Titolo	Miss./Prog.	Piano dei conti	Denominazione intervento	Importo destinato
1	10.05	1 03 02 09	Manutenzione ordinaria strade e segnaletica (quota parte)	€ 479.188,11

Destinazione della risorsa: € 479.188,11 pari al 25% del totale da vincolare ex art. 208, c. 4, D.Lgs. 285/92.

b) “potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l’acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale”

Titolo	Miss./Prog.	Piano dei conti	Denominazione intervento	Importo destinato
1	03.01	1 03 01 01/02	Acquisti / strumentazione per la Polizia Municipale	€ 164.189,08
1	03.01	1 03 02 04/ 13/ 16/ 99	Gestione parco mezzi Polizia Municipale, rimozione e custodia veicoli ed altre spese per attività di controllo ed accertamento	€ 229.628,04
1	01.08	1 03 02 05/99	Spese per videosorveglianza	€ 69.370,99
1	11.01	1 03 02 99	Funzioni di protezione civile	€ 16.000,00
TOT.				€ 479.188,11

Destinazione della risorsa: € 479.188,11 pari al 25% del totale da vincolare ex art. 208, c. 4, D.Lgs. 285/92.

c) “Interventi per la sicurezza stradale: tutela dell’utenza debole, trasporto pubblico, ecc..”:

Titolo	Miss./Prog.	Piano dei conti	Denominazione intervento	Importo destinato
1	10.05	1 03 02 09	Manutenzione ordinaria e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (quota parte)	€ 215.503,94
1	10.02	1 03 02 15	Corrispettivo navette gratuite in centro storico	€ 344.926,68
1	10.05	1 03 02 99	Noleggio e deposito biciclette	€ 10.833,33
1	10.02	1 04 03 01	Incremento navette gratuite Progetto Reggio Respira	€ 82.850,42
1	12.07 06.02	1 03 02 99	Attuazione progetti sicurezza urbana	€ 74.840,28
1	10.05	1 03 02 13	Vigilanza zona nord	€ 139.158,12
1	03.01	1 01 01 01	Previdenza per la Polizia Municipale	€ 90.263,45
TOT.				€ 958.376,22

Destinazione della risorsa: € 958.376,22 pari al 50% del totale da vincolare ex art. 208, c 4, D.Lgs. 285/92.

Si evidenzia inoltre che il Comune nel 2021 ha sostenuto ulteriori spese per illuminazione pubblica per oltre 6,5 milioni di euro e per interessi di ammortamento del debito contratto per interventi di messa in sicurezza delle strade e delle piste ciclabili per oltre 700.000,00 euro.