



CONSIGLIO COMUNALE



COMUNE DI REGGIO EMILIA

Reggio Emilia, 19 Aprile 2022

*All'attenzione del Sindaco Luca Vecchi
Alla Giunta del Comune di Reggio Emilia
Al Presidente del Consiglio Comunale*

ODG su Delibera: Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al Progetto Definitivo della Tangenziale di Fogliano.

Premesso

Che si parla da tempo della necessità di provvedere alla realizzazione di una variante alla SP 467R e dell'attraversamento dell'abitato di Fogliano come una delle questioni cui occorre dare soluzioni convincenti, concrete e rispettose delle emergenze ambientali del territorio;

Che la nuova infrastruttura deve avere, come finalità primaria, quella di liberare dal traffico di attraversamento gli abitati di Fogliano e Due Maestà, migliorando in tal modo la qualità della vita e la sicurezza dei residenti degli abitati di Fogliano e Due Maestà, riclassificando l'attuale provinciale a strada urbana locale e destinando gli spazi stradali del centro abitato a zona 30;

Che il Comune di Reggio Emilia e la Provincia, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000, hanno deciso di attuare forme di stretta collaborazione, siglando un Accordo di Programma in data 24/04/2019, finalizzato a disciplinare i rapporti reciproci inerenti non solo la compartecipazione finanziaria, ma anche gli impegni in capo alla Provincia, riguardanti le fasi di progettazione, appalto, direzione lavori e realizzazione dell'opera;

Che la Provincia, quale Ente deputato all'attuazione dell'intervento, in linea con art. 5 dell'Accordo di Programma, per dare corso alla fase di progettazione definitiva, finalizzata a sottoporre l'opera a PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico di VIA - L.R 4/2018), ha provveduto ad affidare allo Studio Polinomia srl e alla società Politecnica gli incarichi propedeutici alla progettazione riguardanti nello specifico : le verifiche archeologiche, lo Studio di Impatto Ambientale, la stesura della Relazione Paesaggistica , le Indagini di Traffico e le Analisi Trasportistiche per la Valutazione Comparata degli Assetti Alternativi, il rilievo piano altimetrico, le relazioni geologiche e le indagini geognostiche, nonché l'attività di progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A.

Considerato

Che in data 18 marzo 2021, le principali associazioni ambientaliste **nell'ambito del procedimento unico di VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del progetto "Tangenziale di Fogliano - Due Maestà da realizzarsi in comune di Reggio Emilia", hanno presentato approfondite e puntuali osservazioni sugli aspetti trasportistici, ambientali ed economici;**

Che nelle suddette osservazioni si evidenzia come il tracciato proposto dalla Provincia di Reggio, per semplificazione denominato Tracciato "A - ferrovia", non risulti essere realmente efficace dal punto di vista trasportistico riuscendo ad intercettare soltanto poco più del 50% del traffico di attraversamento della frazione;

Che in queste stesse osservazioni si evidenziava come il tracciato denominato come "C-carcere", unica proposta di tracciato a non attraversare la zona ZSC, se adeguatamente sviluppato e analizzato durante le fasi di aggiornamento dei carichi di traffico, inclusa la connessione fra il suddetto tracciato e la SP 467 inizialmente non prevista, sarebbe stato notevolmente efficiente ed economicamente vantaggioso, anche alla luce di un adeguamento planimetrico della sua connessione con la rotatoria esistente di via Piacentini.

Rilevato

Che il tracciato di progetto passa all'interno dell'unica Zona Speciale di Conservazione (ZSC), del Comune di Reggio Emilia, denominata **IT4030021 "Rio**

Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo". Un sito *rappresentativo dell'agro-ecosistema emiliano che include i principali elementi della rete ecologica presenti in questa porzione dell'alta pianura reggiana* e che riveste una grande importanza ambientale nel garantire il mantenimento della coerenza e della funzionalità della rete Natura 2000 dell'Emilia-Romagna. Giova ricordare, inoltre, che la ZSC IT4030021 coincide con una delle fondamentali reti di collegamento ecologico del territorio provinciale, all'interno del Corridoio Primario Planiziale E2;

Che le valutazioni dell'Agenzia europea per l'ambiente ("Lo stato della natura nell'Unione europea" - COM(2020) 635 final) evidenziano un peggioramento generale dello stato di conservazione degli habitat agricoli;

Che il tracciato prescelto attraversa l'unica area comunitaria protetta nel comune di Reggio. Il tracciato stradale penetra fortemente nella ZSC (Zona Speciale di Conservazione), compromettendone in modo pesante l'integrità e le valenze naturali. L'ordinamento europeo ne consente l'attraversamento nei soli casi in cui non siano presenti altre soluzioni possibili.

Tenuto conto

Che, per quanto attiene le valutazioni economiche, si osserva che dagli iniziali 10.000.000 € previsti quale dotazione finanziaria al progetto, di cui 5 milioni a carico del Comune di Reggio Emilia e 5 milioni stanziati dal CIPE, si è passati a un costo effettivo del progetto ammontante a 13.150.000 euro. Una stima calcolata in fase di progetto definitivo, applicando l'elenco prezzi ANAS 2019, tassonomia ampiamente superata alla luce delle dinamiche economiche indotte dalla ripresa industriale post pandemica e oggi della guerra in corso nel cuore dell'Europa, che vedono fortissimi rincari nei materiali da costruzione e una inflazione che sta raggiungendo l'8 % tendenziale. Si suppone sin d'ora che il costo finale sarà quindi da considerarsi maggiore;

Che tutti gli oneri aggiuntivi oltre i 5 milioni di euro messi a disposizione dal CIPE dovranno essere sostenuti dal Comune di Reggio Emilia, configurando già oggi un livello di insostenibilità in termini di indebitamento;

Che per superare la mancanza di fondi necessari al completamento dell'intera opera e in attesa di trovare le ulteriori risorse, la Giunta e il Consiglio Comunale di Reggio Emilia hanno previsto il finanziamento in due stralci in annualità differenti. E che la Provincia in qualità di Ente attuatore, ha predisposto il progetto in due stralci e presentato lo stesso all'interno della procedura di PAUR;

Che il progetto definitivo oggetto della delibera di consiglio comunale 179/2022 del 19/04/2022 si presenta quindi suddiviso in due stralci di cui il primo terminerebbe su via Anna Frank: arteria notoriamente sottodimensionata nei parametri geometrici e già oggi oberata da un intenso traffico;

Che a seguito delle osservazioni presentate dalle Associazioni Ambientaliste che hanno evidenziato come il tracciato "A - ferrovia" risulti inefficace nell'intercettare i principali flussi di attraversamento della frazione di Fogliano e come tale deficienza sia riconducibile al fatto che questo tracciato non interscambia con la vecchia provinciale, la Provincia ha dato mandato allo Studio Polinomia di valutare un'ulteriore variante, denominata "Alternativa A' " che aggiunge, come intervento realizzabile in una seconda fase, una nuova connessione intermedia tra la nuova tangenziale e la SP467R all'altezza di via Foroni.

Che il Comune di Reggio Emilia, sulla base dei dati forniti dalla Provincia, ha verificato che la realizzazione della "connessione intermedia" valutata nell'alternativa A', qualora venisse traslata all'altezza di via Casello Veneri (Alternativa A'') otterrebbe un risultato ancora più favorevole al benessere e alla sicurezza degli abitanti di Fogliano permettendo la sottrazione della quasi totalità del traffico di attraversamento.

Preso atto

Che la Giunta Comunale di Reggio Emilia ha approvato il 10 marzo 2022 un atto di indirizzo, finalizzato all'approvazione del progetto definitivo della Variante alla SS467, denominata Tangenziale di Fogliano.

Che nella suddetta delibera si prevede che il progetto sia approvato nella necessità di essere realizzato in due stralci funzionali e funzionanti, conformemente alla programmazione finanziaria degli stessi in due annualità differenti.

Che nella delibera della giunta comunale si introducono alcuni sostanziali correttivi: in particolare il Comune sostiene la necessità della realizzazione di un collegamento tra la nuova variante e l'attuale SP 467R (in riferimento all'ipotesi fatta dalla provincia e denominata variante A') che rappresenterebbe la necessaria struttura atta a intercettare i notevoli flussi di traffico interni all'abitato.

Che il Comune nel proprio atto di indirizzo, nel rilevare ulteriori criticità del tracciato "A-ferrovia", ha richiesto che le opere relative sia al sottopasso alla ferrovia Reggio Sassuolo che alla realizzazione della rotatoria di progetto su via Anna Frank, mantengano gli accessi alle abitazioni e agli stabili che si affacciano direttamente sulla strada provinciale, in prossimità del passaggio a livello.

Che nello stesso atto la Giunta si richiedeva di mettere in atto, contestualmente alla realizzazione della strada, quanto previsto dal progetto per le mitigazioni e compensazioni degli impatti ambientali generati sull'area ZSC e ridurre al minimo gli effetti indotti sulle abitazioni e aziende agricole che si trovano in prossimità del tracciato;

Che il Comune di Reggio Emilia, in fase di elaborazione del nuovo PUG, ha confermato pienamente la zonizzazione e la perimetrazione dell'area ZSC , denominata **IT4030021 "Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmiolo**, accogliendo pienamente la stretta relazione dell'area protetta sia con i corridoi ecologici che da essa dipartono che con il reticolo di zone protette facenti parte della Rete Natura 2000 della nostra provincia.

Tutto ciò rilevato, vista la complessità realizzativa dell'intera opera,

il Consiglio Comunale impegna la Giunta a:

- Prevedere, perché non vengano sottovalutate le implicazioni di carattere ecologico/ambientale, vista la valenza e l'importanza dei luoghi, nonché la vicinanza con gli abitati, l'istituzione di un gruppo di lavoro e di proposta che veda la presenza delle associazioni ambientaliste, con il compito di sovrintendere agli interventi in materia di mitigazioni e compensazioni ambientali; gruppo di lavoro che dovrà fornire un monitoraggio costante e

puntuale della effettiva e corretta realizzazione di tutti gli interventi previsti e che si potrebbero rendere necessari, al fine di ottenere una adeguata mitigazione e compensazione ambientale;

- Garantire, mediante gli opportuni accorgimenti infrastrutturali, l'accessibilità alla stazione ferroviaria di Fogliano, sita in via Campana, che oggi si presenta chiusa e non utilizzata, ma che alla luce dell'imminente elettrificazione della linea Reggio-Sassuolo potrebbe essere riattivata, costituendo un importante hub intermodale di trasporto pubblico locale, ovvero ipotizzare di realizzare una nuova fermata per la ferrovia Reggio-Sassuolo, all'altezza della rotatoria prevista per accogliere la bretella di collegamento;
- Prevedere di realizzare una "superciclabile" continua in affiancamento agli stralci funzionali e assicurandone il collegamento con l'abitato di Fogliano, che possa diventare un'importante connessione di mobilità sostenibile intercomunale.
- Nell'ipotesi futura di una greenway che segua il canale di Secchia e ne valorizzi le qualità storico-paesaggistiche-ambientali prevedere che al passaggio sullo stesso sia previsto un sottopasso o un sovrappasso ciclopedonale.
- Ipotizzare, qualora il traffico dovesse continuare ad attraversare Fogliano, anche la chiusura della strada SP467 all'altezza della scuola e della chiesa.

I consiglieri comunali

Paolo Burani (Immagine
Reggio)

Sessione: Consiglio Comunale MARTEDI' 19 APRILE 2022 ORE 15:30

Note:

Titolo: ODG N. 1 DEL CONSIGLIERE BURANI SU DELIBERA N. 3

Note:

Apertura (Data/Ora): Martedì 19/04/2022 18:08:16

Chiusura (Data/Ora): Martedì 19/04/2022 18:09:02

Tipo: Favorevoli/Contrari/Astenuti/dnpv

Maggioranza: Relativa

Valore numero legale: 17

Numero legale: Non raggiunto

Aventi diritto: 33

Modalità: Palese

Presenti al voto: 30 ³¹

Favorevoli/Sì: 21

Contrari/No: 0

Astenuti: 9 ¹⁰

dnpv: 0

Non votanti: 0

Assenti: 3

Gli Scrutatori:

Favorevoli/Sì

Aguzzoli Claudia Dana; Aguzzoli Fabrizio; Braghiroli Matteo; Burani Paolo; Cantergiani Gianluca; Castagnetti Fausto; Corradi Davide; De Lucia Dario; Ferrari Giuliano; Ferretti Paola; Genta Paolo; Ghidoni Riccardo; Iori Matteo; Mahmoud Marwa; Montanari Fabiana; Pedrazzoli Claudio; Perri Palmira; Piacentini Lucia; Ruozi Cinzia; Vecchi Luca; Vergalli Christian

Contrari/No

nessuno

Astenuti

Bassi Claudio; Bertucci Gianni; Melato Matteo; Panarari Cristian; Rinaldi Alessandro; Sacchi Stefano; Salati Roberto; Soragni Paola; Varchetta Giorgio *Rubertelli Cinzia*

dnpv

nessuno

Non votanti

nessuno

Assenti

Benassi Giacomo; ~~Rubertelli Cinzia~~; Vinci Gianluca
