



COMUNE DI REGGIO EMILIA

Reggio Emilia, 19/04/2022

Alla cortese attenzione del Sindaco del
Comune di Reggio Emilia Luca Vecchi
e della Giunta Comunale

Al Presidente del Consiglio Comunale Matteo Iori
Alle Consigliere e Consiglieri Comunali

ODG alla Delibera inerente il 'Procedimento autorizzatorio unico regionale relativo al progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà, Variante alla SP467R, da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, Località Fogliano. Parere favorevole ai sensi dell'Art. 21 comma 2 L.R. 4/2018 alla Variante al Piano Strutturale Comunale vigente e all'inserimento dell'opera pubblica nel Piano Operativo Comunale'

Premesso che:

- la Strada Provinciale S.P. 467 R da Reggio Emilia fino all'innesto con la SP 52 RE (da Bagno a Scandiano) è un Asse viario inserito nella gerarchia della rete stradale dell'Emilia-Romagna nella 'Rete di base principale', ossia nella rete deputata a funzioni di accessibilità più locale/interlocale al territorio e di servizio dei percorsi di medio-breve raggio, ad integrazione della 'grande rete' (avente funzioni di servizio dei percorsi di attraversamento e della mobilità regionale di ampio raggio) e della 'rete di base locale' destinata agli spostamenti meramente locali;
- è pertanto un asse viario di grande rilevanza per gli spostamenti intracomunali ma anche intercomunali (da e per la zona di Scandiano e i comuni dell'Unione Tresinaro-Secchia che comprende oltre a Scandiano i Comuni di Casalgrande, Castellarano, Viano, Baiso e Rubiera);
- la Tangenziale di Fogliano-Due Maestà, Variante alla SP467R si qualifica come un intervento indispensabile per incrementare l'accessibilità all'area urbana di Reggio Emilia e del forese, coerente con le strategie e gli obiettivi di intervento promossi sia dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 98-2010 che dal successivo PRIT2025; essi ritenevano e ritengono necessari per i tratti di viabilità di base in penetrazione e attraversamento ai centri urbani interventi per la **realizzazione/completamento delle tangenziali**: al fine di superare i fenomeni di congestione del traffico e dell'eccessivo traffico di attraversamento¹, che si ripercuotono sulla sicurezza, sulla vivibilità urbana, sulla produzione di inquinamento acustico e atmosferico, sulla qualità dei servizi in particolare per gli utenti definiti "deboli";
- la nuova arteria viaria migliorerà la qualità ambientale degli abitati stessi e potrà consentire una riqualificazione del tracciato 'storico' per migliorare e rigenerare la qualità dello spazio urbano centrale delle frazioni di Due Maestà e Fogliano, per es. mediante limitazione della velocità dei veicoli, eventuali divieti di accesso -temporanei o meno- ai mezzi pesanti, estensione delle zone riservate alla mobilità pedonale e ciclopeditone, eliminazione delle barriere architettoniche, riqualificazione ambientale e dell'arredo stradale in genere, ecc.: la strada da 'vuoto territoriale' indisponibile potrebbe divenire parte di un vero e proprio "progetto di territorio", atto ad armonizzarla con i tessuti edificati e le funzioni urbanistiche insediate e con la trama delle relazioni territoriali esistenti/da ricucire;

¹ Si parla di volumi di traffico pari a circa 20.000 veicoli/g.

-l'opera è cofinanziata dalla Regione Emilia Romagna (5 milioni di €) e dal Comune di Reggio Emilia (5 milioni di €), con progettazione e realizzazione a carico della Provincia di Reggio E. per effetto di specifico Accordo;

Premesso inoltre che:

- Il processo intrapreso per giungere alla realizzazione della tangenziale di Fogliano e Due Maestà ha le proprie radici da un lato nelle valutazioni del traffico di attraversamento degli abitati e dall'altro dalla ripetuta segnalazione di tale problematica da parte delle comunità di Fogliano e Due Maestà, nonché da alcuni Comitati sorti sul territorio;
- la definizione del tracciato è nata fra il 2009 e il 2014 da un lavoro congiunto dell'Amministrazione Provinciale prima e del Comune di Reggio Emilia poi, con l'istituzione dapprima del Tavolo Tecnico, e poi il passaggio attraverso un percorso di partecipazione che ha coinvolto associazioni ambientaliste, comitati, realtà del territorio e singoli cittadini, in più occasioni e nelle fasi iniziali ha considerato più ipotesi alternative;
- a seguito dell'espletamento del percorso partecipato si è giunti all'Approvazione dello Studio di fattibilità/progetto preliminare del tracciato della tangenziale di Fogliano con DGC n.33/14787 del 30/04/2014;
- a quel punto è stato avviato il complesso iter di progettazione e autorizzazione dell'opera, ora 'in dirittura d'arrivo': la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di Ente proponente, ha pertanto trasmesso al Comune di Reggio Emilia il progetto definitivo unitamente alla proposta di suddivisione dell'opera in due stralci funzionali, su cui il Consiglio comunale è chiamato ad esprimere il proprio 'assenso', ai sensi dell'Art. 21 comma 2 L.R. 4/2018, per ottenere l'assenso di cui alla L.R. 4/18 art. 21 comma 2;
- periodicamente i cittadini di Fogliano e Due Maestà sollecitano le Amministrazioni Provinciale e Comunale a informare e/o a concludere l'iter per realizzare quanto prima l'opera;

Ritenuto che:

-la realizzazione dell'opera è di fondamentale importanza per le frazioni di Due Maestà e Fogliano, per la città tutta nella misura in cui definisce l'accessibilità al sistema delle tangenziali della città da sud-est oltre che per l'ambito sovracomunale e provinciale; essa affronta le importanti problematiche che il traffico di attraversamento comporta per le due frazioni, che soffrono da decenni di problemi di inquinamento acustico ed atmosferico, di sicurezza della mobilità ciclopedonale e **conseguentemente** di relazioni, e considerato che purtroppo il mezzo ritenuto preferibile per gli spostamenti continua ad essere l'auto; essa consentirà la deviazione del traffico di attraversamento, leggero e pesante, su una nuova viabilità di standards e caratteristiche tecnico-funzionali adeguate; rendendo quindi possibile la realizzazione progressiva di interventi di dissuasione dell'attraversamento dei paesi con i mezzi veicolari;

Visto il progetto definitivo dell'opera, oggetto del 'Procedimento autorizzatorio unico regionale 'che è stato oggetto di una specifica e articolata Commissione consiliare in data 08.04 u.s. e che prevede la **realizzazione di una strada** di categoria C1 extraurbana secondaria² con sezione della piattaforma stradale di 10.50 m complessivi, per una lunghezza di circa 3 km;

Visti i contenuti della Delibera di Giunta comunale n. 39 del 10.03.2022 avente ad oggetto 'Atto di indirizzo finalizzato alla successiva approvazione del progetto definitivo della Variante alla SP 467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia;

Atteso che:

-la realizzazione di una nuova infrastruttura lineare nel corridoio infrastrutturale esistente dalla ferrovia Reggio-Sassuolo, realizzata a fine Ottocento, consente di per sé la minimizzazione dell'interferenza con il territorio e le aree di valenza ambientale attraversate, rispetto alla creazione di un nuovo corridoio infrastrutturale;

² In base alle 'Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade' (rif. D.M. del 5/11/2001).

- le previsioni del progetto definitivo prevedono:

- un primo stralcio funzionale che si sviluppa dalla via Enrico Fermi a ovest del torrente Lodola in prossimità della località "Montanara", per 2400m circa verso nord, procedendo parallelo alla linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo, a debita distanza dalla stessa, fino alla rotatoria di intersezione con la via Anna Frank, comprendente la rotatoria stessa ed un primo tratto di rettifica della via Anna Frank in direzione dell'abitato di Due Maestà per una lunghezza di circa 140m oltre la rotatoria di intersezione;
- un secondo stralcio di completamento che si sviluppa verso nord dalla rotatoria di intersezione con la via Anna Frank per circa 465m, sempre parallelo alla linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo a debita distanza dalla stessa, fino ad una rotatoria realizzata a sud della SP 114, realizzata su un ramo dello svincolo a due livelli, che consente tutte le manovre di svolta grazie ad apposite rampe, le quali convergono verso l'intersezione con la tangenziale sud-est – via Osvaldo Piacentini;

- il progetto prevede una serie di interventi di mitigazione e compensazione ambientale, da realizzare contestualmente alla strada e già inclusi nel Quadro economico, per complessivi 24 ettari di terreno interessati, di cui oltre 10 ha per misure 'compensative' e quasi 14 per misure 'mitigative'³;

Richiamato che:

- il progetto è stato oggetto di attenta valutazione da parte dell'Ufficio Parchi della Regione Emilia-Romagna, deputato ad esprimersi sulla valutazione di incidenza sul sito IT4030021 - ZSC - Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo (Prot. n. 13591 del 11/01/22), il cui Ente Gestore è appunto la Regione Emilia-Romagna ha approvato la VINCA (Det. GR n. 100 del 10/01/22), trasmettendo documentazione e controdeduzioni (Prot. 31/03/2022.0322630.U);

Premesso infine che:

-dagli studi trasportistici prodotti in sede di PAUR si evidenzia che in presenza di un raccordo più diretto fra nuova tangenziale e abitato di Fogliano (SP467R 'storica'), si realizzerebbe un decremento ulteriore del traffico di **attraversamento**, che passerebbe da oltre il 50% al 70/90%, con forte riduzione sul tratto sud di via Fermi, 'drenando' i flussi indotti da Fogliano e da via Casello Veneri;

- la suddivisione dell'opera in due stralci funzionali comporta l'utilizzo del tratto di via Anna Frank quale elemento di raccordo tra la rotatoria sulla nuova tangenziale e la S.P. 467R in corrispondenza della rotatoria di Due Maestà, il quale, nella fase transitoria compresa tra il completamento del primo stralcio funzionale ed il secondo stralcio di completamento, risulterà caricato di tutto il traffico da e per Scandiano; tale tratto a lavori ultimati costituirà un utile elemento di raccordo e drenaggio tra la SP 467R e la nuova tangenziale;

- via A. Frank presenta tuttavia una sede di dimensioni limitate, ragionevolmente non sufficienti ad accogliere il traffico sopra citato;

Tanto esposto, nel ribadire la necessità di dare attuazione nel minor tempo possibile all'intero progetto (1° e 2° stralcio), al fine di realizzare la completa funzionalità dell'opera, indispensabile per ridurre finalmente il traffico di attraversamento nelle frazioni di Due Maestà e Fogliano ma anche per i riflessi positivi sulla circolazione viaria di tutto il quadrante a sud della città:

il Consiglio Comunale condivide il progetto definitivo dell'opera oggetto di PAUR;

il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:

- Prevedere e finanziare l'allargamento del tratto di via Anna Frank, della lunghezza di circa 200m, compreso tra la rotatoria di Due Maestà e il termine del ramo di rettifica della via Anna Frank stessa già previsto nel primo stralcio funzionale, e portarlo tutto alla dimensione già prevista per tale ramo;
- Prevedere e finanziare l'allargamento della rotatoria di Due Maestà al fine di migliorare l'iscrizione in curva degli autoveicoli da trasporto, che già oggi risulta particolarmente difficile;

³ Le misure compensative comprendono interventi non strettamente collegati con l'opera, che vengono realizzati a titolo di "compensazione" delle interferenze negative sotto il profilo ambientale; mentre le misure mitigative sono strettamente legate all'opera.

- Subordinare l'apertura al traffico del primo stralcio funzionale al completamento delle due opere di cui ai due punti precedenti, ovvero al completamento del secondo stralcio funzionale;
- Prevedere e finanziare un raccordo viario di rango urbano fra la nuova infrastruttura e la SP467R 'storica' nell'abitato di Fogliano, per es. in corrispondenza dello svincolo fra SP 467R e via Casello Veneri (collegamento Fogliano-Canali);
- Al fine di assicurare la realizzazione del secondo stralcio di completamento anche nell'eventualità che in futuro si presentassero aumenti di costo dello stesso, non compatibili con il finanziamento previsto oggi in bilancio, prevedere la possibilità, in fase di progetto esecutivo, di realizzare eventualmente lo stesso in due parti:
 - Una prima parte in grado di garantire autonomamente il collegamento con via Piacentini,
 - Una seconda parte che realizzi il completamento dello svincolo a due livelli;
- Per migliorare la vivibilità di entrambi gli abitati di Due Maestà e Canali subito dopo la realizzazione dei due stralci funzionali/il completamento della tangenziale, sia riclassificata la SP 467R come strada urbana locale, siano attivati interventi di moderazione del traffico e dissuasione del traffico di attraversamento, di rigenerazione degli spazi aperti e a vantaggio della mobilità 'lenta' degli utenti 'deboli della strada; la realizzazione del raccordo viario di rango urbano di Fogliano potrà consentire appena realizzato, di attivare subito tali interventi a vantaggio delle aree urbane di Fogliano;
- Al momento del completamento della nuova tangenziale sia valutata la possibilità di modificare o rimuovere l'attuale rotonda di intersezione della SP 467R con la tangenziale sud-est.

Tali interventi sopra citati saranno oggetto di iter autonomo rispetto al PAUR.

Claudia Aguzzoli (PD)
Paolo Genta (PD)
Giacomo Benassi (+Europa)
Palmina Perri (Reggio è)
Gianluca Cantergiani (PD)

Sessione: Consiglio Comunale MARTEDI' 19 APRILE 2022 ORE 15:30

Note:

Titolo: ODG N.2 DELLA COSIGLIERA CLAUDIA AGUZZOLI ED ALTRI SU
DELIBERA N. 3

Note:

Apertura (Data/Ora): Martedì 19/04/2022 18:41:44

Chiusura (Data/Ora): Martedì 19/04/2022 18:42:14

Tipo: Favorevoli/Contrari/Astenuti/dnpv

Maggioranza: Relativa

Valore numero legale: 17

Numero legale: Non raggiunto

Aventi diritto: 33

Modalità: Palese

Presenti al voto: ~~28~~ 30

Favorevoli/Sì: 17

Contrari/No: ~~8~~ 11

Astenuti: 2

dnpv: 1

Non votanti: 0

Assenti: ~~5~~ 2

Gli Scrutatori: _____

Favorevoli/Sì

Aguzzoli Claudia Dana; Braghiroli Matteo; Cantergiani Gianluca; Castagnetti Fausto; Corradi Davide; Ferrari Giuliano; Ferretti Paola; Genta Paolo; Ghidoni Riccardo; Iori Matteo; Mahmoud Marwa; Montanari Fabiana; Pedrazzoli Claudio; Perri Palmina; Piacentini Lucia; Vecchi Luca; Vergalli Christian

Contrari/No

Aguzzoli Fabrizio; Bassi Claudio; De Lucia Dario; Melato Matteo; Panarari Cristian; Rinaldi Alessandro; Soragni Paola; Varchetta Giorgio SACCHI STEFANO SALATI ROBERTO, CINZIA RUBERTELLI

Astenuti

Bertucci Gianni; Ruozi Cinzia

dnpv

Burani Paolo

Non votanti

nessuno

Assenti

Benassi Giacomo; ~~Rubertelli Cinzia; Sacchi Stefano; Salati Roberto;~~ Vinci Gianluca
