

Verbale di Seduta

DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventidue** addì **19 (diciannove)** - del mese di **aprile** alle ore **15:35** nella sala consiliare, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla **Votazione** del seguente oggetto:

PROCEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE RELATIVO AL PROGETTO DEFINITIVO DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO – DUE MAESTA', VARIANTE ALLA SP467R, DA REALIZZARSI IN COMUNE DI REGGIO EMILIA, LOCALITA' FOGLIANO. PARERE FAVOREVOLE AI SENSI DELL'ART. 21 COMMA 2 L.R. 4/2018 ALLA VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE COMUNALE VIGENTE E ALL' INSERIMENTO DELL'OPERA PUBBLICA NEL PIANO OPERATIVO COMUNALE.

	F	C	A	F	C	A
VECCHI Luca	Si			SACCHI Stefano	Si	
AGUZZOLI Claudia Dana	Si			SALATI Roberto	Si	
BRAGHIROLI Matteo	Si			VARCHETTA Giorgio	Si	
CANTERGIANI Gianluca	Si			VINCI Gianluca		
CASTAGNETTI Fausto	Si			BASSI Claudio	Si	
CORRADI Davide	Si			RUBERTELLI Cinzia	Si	
DE LUCIA Dario		Si		PANARARI Cristian	Si	
FERRARI Giuliano	Si					
FERRETTI Paola	Si					
GENTA Paolo	Si					
GHIDONI Riccardo	Si					
IORI Matteo	Si					
MAHMOUD Marwa	Si					
MONTANARI Fabiana	Si					
PEDRAZZOLI Claudio	Si					
PIACENTINI Lucia	Si			----- Assessori -----	Presenti	
RUOZZI Cinzia			Si	PRATISSOLI Alex	No	
VERGALLI Christian	Si			BONVICINI Carlotta	Si	
PERRI Palmina	Si			CURIONI Raffaella	No	
BURANI Paolo		Si		DE FRANCO Lanfranco	No	
BENASSI Giacomo				MARCHI Daniele	No	
AGUZZOLI Fabrizio	Si			RABITTI Annalisa	No	
BERTUCCI Gianni	Si			SIDOLI Mariafrancesca	No	
SORAGNI Paola	Si			TRIA Nicola	Si	
MELATO Matteo	Si					
RINALDI Alessandro	Si					

Consiglieri **Presenti:** **31** Assessori presenti: **2**
Favorevoli: **17**
Contrari: **13**
Astenuti: **1**

Presiede: **IORI Matteo**

Vice Segretario Generale Aggiunto: **BENEDETTI Dr.ssa Lorenza**

IL CONSIGLIO COMUNALE**Premesso che:**

- il Comune di Reggio Emilia ha approvato, con deliberazione di Consiglio comunale P.G. n. 5167/70 del 05/04/2011, il Piano Strutturale Comunale (PSC), il Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) e la Classificazione Acustica, entrati in vigore il 25/05/2011 a seguito di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia - Romagna n. 77 così come successivamente modificati;
- con deliberazione di Consiglio comunale P.G. n. 9170/52 del 17/03/2014, è stato poi approvato il primo Piano Operativo Comunale (POC), divenuto efficace a seguito di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna n. 119 del 23/04/2014, di cui è stata approvata la prima variante con deliberazione di Consiglio comunale I.D. n. 68 del 13/04/2015, divenuta efficace a seguito di pubblicazione sul BURERT n. 104 del 06/05/2015;
- nelle more dell'approvazione del Piano Urbanistico generale (PUG) di cui alla L.R. 24/2017, la vigente strumentazione per il governo del territorio comunale, introdotta dalla L.R. n. 20/2000, è costituita dal Piano Strutturale Comunale (PSC), dal Piano Operativo Comunale (POC) e dal Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE);
- in data 07/10/2021, con delibera di Giunta comunale I.D. 178/2021, è stato infatti assunto il PUG, la cui copia è rimasta depositata dal 27/10/2021 al 27/12/2021, ai sensi dell'art. 45 della L.R. 24/2017, presso la sede dell'amministrazione comunale, nonché pubblicata sul sito web della stessa amministrazione, per un periodo di sessanta giorni dalla data di pubblicazione sul BURERT dell'avviso di avvenuto deposito;

Premesso inoltre che:

- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Giunta Comunale ID n. 113 del 18/06/2015 ha approvato il progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà prevedendo una spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- con Delibera n°54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'interno del quale è stato stanziato a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00 su un importo complessivo preventivato di € 10.000.000,00, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, a condizione che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori fossero assunte entro il 31 dicembre 2019;
- il Comune e la Provincia hanno deciso di attuare forme di stretta collaborazione, estese non solo alla compartecipazione finanziaria, ma anche alla razionale ripartizione degli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori, siglando in data 24/04/2019 a, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000 un accordo di programma per disciplinare lo svolgimento di attività connesse

alla realizzazione dell'opera, sulla base del progetto preliminare già approvato dal Comune;

- l'accordo prevede il finanziamento dell'opera per 10.000.000 di Euro, di cui 5.000.000 stanziati dal CIPE con delibera n°54 del 01/12/2016 nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURALE FSC 2014/2020 di competenza dell'allora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e di cui 5.000.000 a carico del Comune di Reggio Emilia;

- con Delibera del CIPE n°26 del 28/02/2018 e successivamente con Decreto Legge n°56 del 30/04/2021 è stato poi posticipato al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito per la programmazione FSC 2014-2020 dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016;

- per dare corso alla fase di progettazione definitiva finalizzata alla sottoposizione dell'opera a PAUR (Provvedimento autorizzatorio unico di VIA - L.R 4/2018) la Provincia, quale Ente deputato all'attuazione dell'intervento, in linea con art. 5 dell'Accordo di Programma sopracitato, ha provveduto ad affidare gli incarichi propedeutici alla progettazione definitiva ed esecutiva, quali le verifiche archeologiche, lo Studio di Impatto Ambientale e la stesura della Relazione Paesaggistica affidati già in fase di Scoping nel 2018, le Indagini di Traffico e di Analisi Trasportistiche per la Valutazione Comparata degli Assetti Alternativi, il rilievo piano altimetrico, le relazioni geologiche e le richieste di indagini geognostiche nonché l'attività di progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A ed esecutiva;

- a tali approfondimenti progettuali sono seguite in corso di procedura di PAUR ulteriori approfondimenti ed analisi richieste in fase di Conferenza dei Servizi Decisoria da parte degli Enti territoriali coinvolti nel procedimento;

Dato atto che:

- a fronte della conferma da parte della Regione Emilia Romagna della necessità di rispettare i termini per l'ottenimento dei finanziamenti statali per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, con comunicazione del 22/03/2021 la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di Ente proponente, ha trasmesso al Comune di Reggio Emilia il progetto definitivo concludente in un importo complessivo pari a € 13.150.000,00 oltre alla proposta di suddivisione dell'opera in lotti funzionali;

- tale suddivisione consente di rispettare i tempi per l'appalto di un primo stralcio funzionale, di importo pari a € 10.000.000,00 cofinanziato con fondi FSC per € 5.000.000,00 e con risorse del Comune di Reggio Emilia inserite nel bilancio e derivanti da contrazione di prestito con la Cassa Depositi e Prestiti per altrettanti € 5.000.000,00, dando atto che ai fini della contrazione del finanziamento sarà stipulato un atto integrativo all'Accordo siglato in data 15/04/2019, per recepire le mutate caratteristiche del progetto e le differenti tempistiche sottese e, al contempo, programmare il finanziamento del secondo stralcio funzionale per il 2023 a carico dei due enti coinvolti;

Rilevato che :

- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 266 del 18/12/2020 è stata approvata in linea tecnica la proposta di progetto definitivo da sottoporre agli adempimenti della procedura di PAUR della *“Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”* ai sensi dell’art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006; il progetto appartiene infatti alla tipologia progettuale di cui alla categoria B.2.43 dell’allegato B.2 della L.R. 4/2018 denominata: *“Strade extraurbane secondarie”* che richiede il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale in quanto ricade all’interno del Sito Natura 2000 - ZSC IT4030021 *“Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo”*;
- in data 30.12.2020 con PG.n. 222386 Arpae-SAC, Ente competente all’istruttoria ai sensi dell’art. 15, comma 4, della L.R. 13/2015, ha inviato agli enti interessati la documentazione relativa al progetto ai sensi dell’art 27 bis del D.Lgs n. 152/2006 al fine di verificare la completezza documentale del progetto;
- esaurita da parte di Arpae-SAC la fase di verifica della completezza documentale, la Provincia ha trasmesso in data 17/02/2021 ad Arpae-SAC, in qualità di ente istruttore, il suddetto progetto definitivo da sottoporre a PAUR, comprensivo di: Valutazione di Impatto Ambientale (art. 27 bis DLgs 152/06), procedura di variante agli strumenti urbanistici comunali (L.R 4/2018, L.R 24/2017, L.R 37/2002); concessione per occupazione di area appartenente al demanio idrico (LR 7/2004); e degli altri atti di assenso;
- il provvedimento comporta peraltro dichiarazione di pubblica utilità dell’opera e apposizione del vincolo preordinato all’esproprio sulle aree interessate dall’approvazione del progetto definitivo in argomento;
- la Provincia ha successivamente provveduto a pubblicare, ai sensi dell’art.27 bis del D.lgs 152/2006 apposito avviso sul BURERT n. 35 del 17.02.2021 riguardante il deposito e la pubblicazione, ai fini della raccolta delle osservazioni da parte dei privati, sul sito web della Regione Emilia Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia.romagna.it/viavas>) e su un quotidiano locale, di tutta la documentazione del progetto definitivo relativa al PAUR, comprensivo di Valutazione di Impatto Ambientale, variante agli strumenti urbanistici comunali ai sensi dell’art.21 del D.Lgs 152/06, concessione per occupazione di area appartenente al demanio idrico (L.R. 7/2004) e degli altri atti di assenso secondo quanto indicato dal proponente;
- in particolare la pubblicazione dei documenti di variante urbanistica e di Valsat sono validi ai fini della Valutazione ambientale strategica ai sensi dell’art.11 della L.R.37/2002;

Dato atto che:

- il progetto definitivo comporta apposizione del vincolo preordinato all’esproprio sulle aree interessate dai progetti e dichiarazione di pubblica utilità dell’opera derivante dal progetto definitivo, ai sensi degli artt.15-16 della L.R.n.37/2002 ;
- al riguardo, l’Ente proponente ha informato i proprietari delle aree interessate tramite

raccomandate personali dell'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo ai fini espropriativi;

Preso atto che:

- durante il periodo di pubblicazione del progetto definitivo sono pervenute osservazioni sul procedimento unico di PAUR del progetto "*Tangenziale di Fogliano - Due Maestà in Comune di Reggio Emilia*" presentate da cittadini e associazioni ;
- la Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in data 22/02/2022 e in data 09/03/2022 ha trasmesso ad Arpae-SAC e al servizio Valutazione Impatto e promozione sostenibilità ambientale della Regione Emilia Romagna, le controdeduzioni alle osservazioni pervenute dai privati relative sia all'ambito del procedimento espropriativo sia quelle di carattere ambientale e pubblicate sul sito: <https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/5239>;
- in data 17/03/2022, su richiesta di WWF Emilia Centrale, Lipu e Università Verde, si è svolto ai sensi dell'art. 17 comma 6 della LR n. 4/2018 un incontro in contraddittorio tra il Proponente, Provincia di Reggio Emilia e una rappresentanza delle sopracitate Associazioni;
- Arpae-SAC sulla base dell'art. 27 bis del D.Lgs. n. 152/06 e dall'art.19 della LR n. 4/2018 ha effettuato poi altre due sedute della Conferenza di servizi decisorie in data 03/11/2021 e 02/03/2022, prevedendo ulteriori sedute successive alla data di emissione del rapporto istruttorio Valsat ai fini della conclusione del procedimento unico.

Dato atto inoltre che:

- il progetto preliminare è stato approvato a valle di un'analisi multicriteriale sviluppata con un percorso partecipativo, in grado di far apprezzare impatti, pro e contro di diverse alternative di tracciato, che ha confermato la validità del tracciato scelto;
- al progetto preliminare è stato aggiunto uno studio sull'impatto sul SIC Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmiolo;
- il progetto definitivo è stato predisposto dalla società Politecnica su incarico della Provincia di Reggio Emilia sulla base delle risultanze di questo processo che ha portato alla scelta della cosiddetta alternativa "A" e che l'approvazione dell'opera ha implicato la predisposizione della relativa variante urbanistica agli strumenti di pianificazione comunale;
- in ragione della funzione svolta e dei flussi veicolari attesi, il progetto prevede la realizzazione di una strada extraurbana di tipo C1, con una corsia per senso di marcia (3,75 m) affiancata da banchina (1,50 m), per uno sviluppo di circa 3,2 km (tracciato principale) dalla S.P.114 (via Piacentini, tangenziale sud di Reggio Emilia) fino alla S.P.467 (via Fermi) a sud dell'abitato di Fogliano in prossimità della zona artigianale presente sul lato sud della strada;
- il progetto in particolare:
- si sviluppa parallela alla linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo, a debita distanza ad ovest

della stessa;

- l'intersezione con la SP 114 (tangenziale sud-est) è gestita con la realizzazione di uno svincolo che consente tutte le manovre di svolta grazie ad apposite rampe, le quali convergono verso una rotonda di testa di diametro esterno 50 m realizzata a sud della SP 114;

- l'intersezione con via Anna Frank, interessata da flussi veicolari di un certo livello (930 ve/h bidirezionali nell'ora di punta del mattino), viene realizzata una seconda rotonda di diametro esterno 50 m, che prevede anche la rettifica parziale della stessa via Anna Frank;

- tra la SP 114 e via Anna Frank, la strada si sviluppa per circa 465 m e tra la rotonda con via Anna Frank e l'estremità sud dell'opera a sud si sviluppa per una lunghezza di circa 2400 m fino alla rotonda di 50 m di diametro esterno, che restituisce il traffico alla esistente SP 467R in direzione Scandiano;

- l'andamento pianaltimetrico, che prevede anche un ponte sul Rio Lavachiello, è stato definito in modo da poter aggiungere una rotonda intermedia per una futura connessione diretta con via Fermi in centro a Fogliano alla progressiva 1+280,00 km;

- lo scenario di progetto, così come configurato nell'iter progettuale, prevede che siano realizzati anche altri due interventi "complementari", la realizzazione nella rotonda SP 467R (via Martiri di Cervarolo)/Tangenziale di una corsia di svolta a destra continua dal ramo est a quello nord (centro città), analoga a quella attualmente presente da sud a est, al fine di ridurre i livelli di congestione esistenti in questo nodo e l'introduzione di una Zona30 nella tratta della SP 467R di attraversamento di Fogliano e precisamente dall'incrocio fra la provinciale e via Casello Veneri e il capolinea dei bus della linea 9;

- la progettazione dell'infrastruttura è sottoposta a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi dell'art. 4 comma 1, lett. C della L.R. 4/2018 in quanto ricade all'interno del Sito di Interesse Comunitario (SIC) della RETE Natura 2000, IT 4030021- Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmircolo, così come individuato negli elaborati di Piano Strutturale Comunale (PSC);

- la programmazione del POC non contempla attualmente l'intervento in esame e la soluzione progettuale proposta anche se coerente con le indicazioni strategiche del PSC, non è completamente ricompresa all'interno del relativo corridoio infrastrutturale, necessitando quindi di addivenire ad una completa corrispondenza tra l'opera pubblica in esame e gli strumenti urbanistici, procedendo ad una variazione grafica del PSC per l'adeguamento del tracciato di progetto;

- dal punto di vista della conformità dell'opera pubblica agli strumenti urbanistici generali :

- il PSC vigente, in coerenza con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), individua i principali interventi per il completamento del sistema infrastrutturale per la mobilità, tra cui il completamento del sistema delle tangenziali e le opere di potenziamento dei relativi svincoli. Tali previsioni grafiche hanno valore vincolante per quanto attiene al rango funzionale e valore di indicazione di massima per quanto riguarda la posizione degli svincoli, che comportano, lo sviluppo di massima del tracciato e la posizione dello stesso, fino alla redazione dei progetti delle singole opere. Il PSC individua nell'elaborato P6, specifici corridoi infrastrutturali, come porzioni del

territorio rurale, nei quali sarà possibile la definizione progettuale del tracciato stradale previsto;

- l'elaborato P6 *"Ambiti programmatici e Indirizzi per RUE e POC"* individua in località Fogliano uno specifico corridoio infrastrutturale, all'interno del quale, a norma dell'art. 6.10 delle NA del PSC, è possibile la definizione progettuale del tracciato stradale previsto. Con l'inserimento nel POC si determina il vincolo urbanistico di inedificabilità sull'area interessata dal tracciato, e su una fascia di rispetto di larghezza corrispondente alla classificazione prevista della strada e alle norme del Codice della Strada per tale tipo di strade;

- l'elaborato P7.1 individua il corridoio infrastrutturale parzialmente all'interno dei perimetri soggetti a vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs. 42/2004 art. 142 "Aree tutelate per legge" (ex Legge 08.08.1985 n. 431) :

- comma 1 lett. c): *"i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna"* in riferimento al rio Acqua Chiara (svincolo a nord), al torrente Rodano – torrente Lodola e al rio Lavachiello – rio di Fogliano (tratta a sud).

- comma 1 lett. f) *"i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi"* in riferimento al Sito della Rete Natura 2000 IT 4030021 – Rio Rodano e fontanili di Fogliano e Ariolo."

Rilevato infatti che:

- il Comune di Reggio Emilia deve altresì rilasciare nell'ambito del PAUR l'autorizzazione paesaggistica di cui al D. Lgs. 42/2004 art. 142 "Aree tutelate per legge" decreto legislativo poiché parte delle aree interessate dal progetto definitivo ricadono in aree vincolate dal punto di vista paesaggistico;

- nell'ambito dei lavori della conferenza dei servizi svolta da Arpae-SAC è pervenuto il parere favorevole e vincolante della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e per le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara (prot. 5745 del 08/03/2022) utile ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica da parte del Comune di Reggio Emilia.

Considerato che:

- dal parere redatto dal servizio Rigenerazione Urbana del 07/04/2022 in atti al PG .n.90137 redatto ai fini della conformità urbanistica del progetto definitivo ed allegato alla presente sotto la lettera C), risulta che il progetto predisposto dalla Provincia, non è completamente conforme agli strumenti urbanistici vigenti (PSC E POC) del Comune di Reggio Emilia e precisamente:

" Il PSC vigente individua, nell'elaborato P6, uno specifico corridoio infrastrutturale, nel quale è possibile la definizione progettuale del tracciato stradale previsto. Il tracciato attualmente previsto dal progetto, tuttavia, si trova in parte al di fuori di tale corridoio infrastrutturale, in particolare nel tratto nord, tra l'abitato di Fogliano e l'inserimento sulla tangenziale sudest, e nell'estremità sud del tratto in corrispondenza dell'inserimento sulla SP467. La programmazione del POC non

contempla attualmente l'intervento in esame. Per quanto attiene la pianificazione urbanistica e territoriale comunale, quindi, la soluzione progettuale attualmente proposta è coerente con le indicazioni strategiche ivi contenute, ancorchè essa non sia completamente ricompresa all'interno del relativo corridoio infrastrutturale; per addivenire ad una completa corrispondenza tra l'opera pubblica in esame e gli strumenti urbanistici, è necessario procedere ad una variazione grafica del PSC per l'adeguamento del tracciato di progetto. Per l'adozione del provvedimento autorizzatorio unico comprensivo di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del Capo III della L.R. 4/2018, occorre procedere alla modifica dei seguenti strumenti urbanistici anche ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio:

- PSC Tav. P6 "Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC"

- POC Tav. PO.5 Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di pubblico interesse

L'opera stradale, infatti, non sarà interamente realizzata su aree di proprietà pubblica (di cui alcune demaniali), pertanto si rende necessario prevedere l'esproprio di aree di proprietà dei soggetti privati individuati dal piano particellare e dal relativo elenco ditte (elaborato cui si rimanda cfr. SCHEDA POC 5.1) in relazione alle quali saranno espletate le procedure di cui alla L.R.37/2002.

Dal suddetto parere del Servizio Rigenerazione Urbana si evince inoltre che:

"L'elaborato "Inserimento ambientale - Relazione Paesaggistica"correda l'istanza di autorizzazione paesaggistica congiuntamente al Progetto Definitivo dell'intervento che si propone di realizzare, in quanto il progetto ricade nei perimetri soggetti a vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs. 42/2004 art. 142 "Aree tutelate per legge" (ex Legge 08.08.1985 n. 431):

- comma 1 lett. c): "i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna" in riferimento al rio Acqua Chiara (svincolo a nord), al torrente Rodano – torrente Lodola e al rio Lavachiello – rio di Fogliano (tratta a sud).

- comma 1 lett. f) "i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi" in riferimento al Sito della Rete Natura 2000 IT 4030021 – Rio Rodano e fontanili di Fogliano e Ariolo.

Essa è redatta in conformità a quanto richiesto dalla normativa vigente in materia (DPCM 12/12/2005 "Individuazione della documentazione necessaria alla verifica della compatibilità paesaggistica degli interventi proposti, ai sensi dell'articolo 146, comma 3, del Codice dei beni culturali del paesaggio di cui al D. Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42.")"

- che al parere è allegato altresì l'elaborato inserimento ambientale _relazione paesaggistica a corredo dell'istanza di autorizzazione paesaggistica relativa al progetto definitivo dell'intervento che si propone di realizzare, in quanto il progetto ricade nei perimetri soggetti a vincolo paesaggistico ai sensi del D.lgs.n..42/2004 (art.142);

Considerato dunque che:

- il progetto definitivo oggetto di VIA/VAS è coerente con le indicazioni strategiche del PSC vigente ma in considerazione delle ottimizzazioni circoscritte e richieste dagli Enti in fase di valutazione ambientale e apportate al progetto stesso, si rende necessario un adeguamento del PSC vigente limitatamente a tali scostamenti nonché il suo inserimento nel Piano Operativo Comunale;

- l'approvazione del progetto definitivo in argomento da parte dei competenti organi, comporterà dunque variante urbanistica ai seguenti strumenti di pianificazione urbanistica comunale come meglio precisato nel parere redatto in data dal servizio Rigenerazione Urbana ed acquisito al PG.n.90137 del 07.04.2022 :

- Relazione di Variante Urbanistica;
- Relazione di Variante Urbanistica - Elaborato P6 del PSC "*Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC*";
- Relazione di Variante Urbanistica - Elaborato PO5 del POC "*Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di interesse pubblico*";
- Relazione di Variante Urbanistica - Elaborato PO5.1 del POC "*Schede di ricognizione delle opere pubbliche da assoggettare a vincolo espropriativo*";
- VAS-ValSAT- Rapporto Ambientale e sintesi non tecnica

Dato atto che:

- il Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 42 del 29/03/2022, acquisito agli atti del Comune al PG.n.79959 in data 1.04.2022, tiene conto dei seguenti pareri e atti di assenso comunque denominati:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia Romagna, Area Prevenzione ambientale Ovest, Servizio territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2022/44360 del 16/03/2022, che esprime Parere favorevole per gli aspetti urbanistici a condizione che la zonizzazione acustica sia resa coerente con la riduzione dell'area di espansione residenziale oggetto di variante in diminuzione, rinviando le valutazioni ambientali a uno specifico documento;
- Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia, Dipartimento di Sanità Pubblica, Servizio Igiene e Sanità Pubblica, prot. n. 2022/0033342 del 10/03/2022; nel parere si esprimono valutazioni in merito alle componenti ambientali e prescrizioni in merito:
- Regione Emilia-Romagna, Servizio sicurezza territoriale e protezione civile, Reggio Emilia, prot. n. 16540 del 25/03/2022, acquisito agli atti al prot. n.PG/2022/0050178 del 25/03/2022; parere favorevole e contestuale rilascio del Nulla Osta Idraulico ai sensi del RD n.523 del 25/07/1904 a specifiche condizioni riguardanti il Nulla Osta idraulico stesso;
- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, prot. n. 2022U0005504 del 16/03/2022; parere favorevole in merito alla compatibilità idraulica-ambientale degli interventi in progetto rispetto al reticolo idraulico e ai manufatti in gestione al Consorzio e parere positivo in merito alla compatibilità idraulica specifica per il rischio alluvioni di cui alla DGR 1300/2016 inerente il reticolo secondario di pianura in gestione al Consorzio; nel parere si precisa che

seguirà, all'interno del procedimento di PAUR, l'emissione della Concessione per le opere di cui al RD 368/1904 dove saranno indicate eventuali prescrizioni di dettaglio necessarie per l'autorizzazione di ciascuna interferenza diretta con la rete consortile;

- Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 5403 del 02/03/2022; parere favorevole con prescrizioni espresso in riferimento agli aspetti di tutela archeologica; nel parere si richiede il controllo archeologico continuativo in corso d'opera per uno specifico tratto della tangenziale;
- Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 6525 del 14/03/2022; parere favorevole espresso in riferimento agli aspetti di tutela paesaggistica; nel parere sono richiamati e fatti salvi gli adempimenti di competenza dell'Amministrazione comunale a norma dell'art. 146 c. 7 del D.Lgs 42/2004, in conseguenza dei quali la Soprintendenza si riserva di modificare eventualmente il parere stesso;
- Ferrovie Emilia-Romagna, prot. n. 1085 del 25/02/2022; parere favorevole con prescrizioni, espresso in riferimento alle opere in progetto previste all'interno della fascia di rispetto ferroviaria e pertanto assoggettate alla disciplina del DPR Decreto N. 42 del 29/03/2022, la cui realizzazione necessita di deroga secondo quanto previsto dall'art. 60 dello stesso DPR; nel parere FER rilascia il proprio "assenso in linea tecnica ai fini della sicurezza" alla realizzazione del progetto;
- Regione Emilia-Romagna, Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, prot. n. 213165 del 01/03/2022; trasmissione della determinazione dirigenziale n. 3674 del 01/03/2022, con la quale si autorizza la realizzazione delle opere da eseguire in fascia di rispetto ferroviaria ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80;
- Terna Rete Italia, Rete di Trasmissione Nazionale, Direzione Territoriale NordEst, Area Operativa Trasmissione di Firenze, prot. n. 9741 del 04/02/2021; nel parere si segnala che l'area interessata dagli interventi in progetto è attraversata dagli elettrodotti di competenza Terna in Alta Tensione 132 kV denominati Reggio Sud-Rubiera n. 23104E1 e Reggio Sud-Rubiera n. 23660B1 e si precisa che il progetto definitivo delle opere e degli interventi previsti dovrà essere redatto tenendo conto di specifiche condizioni e prescrizioni richiamate nel parere stesso;
- Snam Rete Gas S.p.A., Centro di Reggio Emilia, prot. n. 289 del 04/01/2021; nota in cui si comunica che le opere ed i lavori in progetto non interferiscono con impianti di proprietà di Snam Rete Gas;

Preso atto altresì che il sopracitato Decreto del Presidente della Provincia dispone:

- di non formulare riserve né osservazioni alla variante al PSC e al POC del Comune di Reggio Emilia, ai sensi degli artt. 32 e 34, comma 6 della LR 20/2000;
- di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, Parere Motivato positivo relativamente alla Valutazione Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT) visto il

rapporto Istruttorio di Arpae - Struttura Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia trasmesso in data 28/03/2022, prot. n. 7727, che richiama i pareri e i contributi acquisiti nell'ambito del PAUR, relativi sia agli aspetti urbanistici che al progetto

- di esprimere parere favorevole inerente le materie geologiche, idrogeologiche e sismiche, espresso in data comprensivo della verifica di compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni di pericolosità sismica locale del territorio ai sensi dell'art. 5 L.R. 19/2008;

Dato atto inoltre che:

- il progetto definitivo unitamente alla proposta di variante agli elaborati di PSC e POC, rassegnati con atto PG.n.76247 del 28/03/2022, dal Servizio Rigenerazione Urbana, sono stati illustrati alla Commissione per la Qualità Architettonica ed il Paesaggio nella seduta del 30/03/2022 che ha espresso parere favorevole sia alle varianti urbanistiche che al rilascio dell' autorizzazione paesaggistica (verb.n.4);

Valutato che:

- l'opera si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a alleggerire la presenza del traffico sovralocale dagli abitati, incrementando la sicurezza della circolazione e migliorando la qualità ambientale degli stessi, con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi al sistema delle tangenziali di Reggio Emilia e da li alle principali funzioni di servizio e di trasporto;

- la nuova infrastruttura ha come finalità primaria quella di liberare dal traffico di attraversamento gli abitati di Fogliano e Due Maestà, riclassificando l'attuale provinciale quale strada urbana locale, migliorando la vivibilità degli stessi;

- nello specifico, la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato della esistente S.P. 467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;

- la Strada Provinciale SP 467R è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al Distretto Ceramico. Il traffico che giornalmente percorre questa strada è molto intenso oltre ad essere composto da un'alta percentuale di mezzi pesanti. In Comune di Reggio Emilia, la SP 467R esce dal capoluogo all'altezza dell'intersezione in rotatoria con Viale Piacentini (tangenziale sud est) e si dirige verso Scandiano attraversando le frazioni di Due Maestà e di Fogliano, assumendo nel primo tratto il nome di via Martiri di Cervarolo e poi, dopo Due Maestà, quello di via Fermi;

- l'intensità dei volumi di traffico sulla SP 467R ha ormai raggiunto livelli incompatibili per la vivibilità dei centri abitati attraversati dalla strada. Nel corso degli anni il Comune di Reggio ha realizzato numerosi interventi di moderazione del traffico e di potenziamento delle reti ciclabili-

pedonali a Fogliano e Due Maestà, ma l'intenso traffico di rango sovralocale rende la situazione non più sostenibile;

Vista infine la Delibera di Giunta Comunale ID n.39 del 10.03.2022 che ha valutato positivamente il Progetto Definitivo, così come presentato dalla Provincia di Reggio Emilia e valutato nell'ambito della PAUR;

Dato atto infine che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale ID.n.45 del 29.03.2022 sono stati approvati il Bilancio di previsione 2022-2024, la nota di aggiornamento al DUP ove nel prospetto "INVESTIMENTI NON RICOMPRESI NEL P.T.LL.PP. 2022-2024", IND_3_OB_13 - CITTA' DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA: ove è previsto l'intervento - S_02301 "Tangenziale di Fogliano e Due Maestà (sogg. attuatore Provincia di RE)" per 5 milioni di euro nel 2022 con finanziamento a debito e 3,5 milioni di euro nel 2023 con finanziamento a mezzi propri (alienazioni patrimoniali ancora da realizzare)
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2022;
- i contenuti della presente proposta di deliberazione, sono stati inoltre illustrati alla competente 1^a Commissione Consiliare "Assetto ed Uso del Territorio – sviluppo economico ed attività produttive-ambiente" nella seduta del 08/04/2022;

Visto il parere favorevole del responsabile del procedimento, Dirigente del Servizio Rigenerazione Urbana, espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e alla regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.L.gs. 267/2000;

Visto il parere contabile espresso in calce, con le precisazioni in esso contenute, e richiesto ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo 267 del 2000 e recentemente modificato dal D.L.174/2012, in quanto tale delibera comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente;

Ritenuto pertanto opportuno proporre al Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 21 comma 2 della L.R. 4/2018, l'approvazione dell'assenso alle varianti al PSC e POC nell'ambito del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) (comprendente la Valutazione di Impatto Ambientale - VIA) e gli altri atti di assenso, avviato ai sensi dell'art. 27 bis del Dlgs. 152/2006 dalla Provincia di Reggio Emilia per l'approvazione del Progetto definitivo tangenziale di Fogliano-Due Maestà, variante alla SP 1467R da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano;

Visti:

- il Decreto legislativo 152/2006;
- la legge regionale n.4/2018;
- la legge n.241/1990 e s.m.;
- la legge regionale 24 marzo 2000 n° 20 "*Disciplina Generale sulla tutela e l'uso del*

territorio“ e s.m.e i.;

- la legge regionale n. 37/2002 “*disposizioni regionali in materia di espropri*”;
- l'art.19 del vigente Statuto comunale;
- l'art. 42 , del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Visto l'O.D.G. n. 1 presentato dal Consigliere Paolo Burani, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 2 presentato dai Consiglieri Aguzzoli C. (PD), Genta (PD), Benassi (+Europa), Perri (Reggio E') e Cantergiani (PD), allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 3 presentato dai Consiglieri Salati, Melato, Rinaldi, Sacchi e Varchetta, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'esito della votazione effettuato attraverso l'appello nominale allegato alla presente delibera;

DELIBERA

- 1) di prendere atto del “Progetto definitivo della tangenziale di Fogliano-Due Maestà, variante alla SP 1467R” da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano” costituito dagli elaborati tecnici elencati nell'allegato A) alla presente deliberazione, elaborati che sono parte integrante del presente atto anche se non materialmente allegati alla presente deliberazione;
- 2) di prendere atto delle controdeduzioni redatte dalla Provincia di Reggio Emilia alle osservazioni pervenute sul progetto definitivo, pubblicate sul sito <https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/5239>;
- 3) di prendere atto di quanto disposto dal Decreto del Presidente della Provincia n. 42 del 29/03/2022 con il quale si è espresso Parere Motivato positivo ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 152/2006, relativamente alle VALSAT delle Varianti PSC e POC del Comune di Reggio Emilia, fatti salvi ulteriori pareri che potranno essere espressi nell'ambito della conferenza di servizi e a condizione che siano rispettate le prescrizioni di cui ai pareri allegati al decreto stesso;
- 4) di esprimere ai sensi dell'art.21 comma 2 della L.R.4/2018 parere favorevole alla proposta di variante alla pianificazione urbanistica comunale al Piano Strutturale Comunale, all'inserimento in POC conseguenti al progetto definitivo di cui al punto 1) del dispositivo, avviato ai sensi dell'art. 27 bis del Dlgs. 152/2006 dalla Provincia di Reggio Emilia, come si evince dal parere tecnico predisposto dal servizio Rigenerazione Urbana in atti al PG.n 90137 del 07/04/2022 e allegato alla presente deliberazione sotto la lett. B);
- 5) di dare atto che le varianti urbanistiche al Piano Strutturale Comunale e al Piano Operativo Comunale sono rappresentate nei seguenti elaborati allegati parte integrante alla presente deliberazione sotto la lett. C) e precisamente:

- C) inquadramento dell'intervento_Relazione di Variante Urbanistica;
 - C1) estratto Elaborato P6 del PSC "*Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC*";
 - estratto Elaborato PO5 del POC "*Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di interesse pubblico*";
 - C2) estratto - Elaborato PO5.1 del POC "*Schede di ricognizione delle opere pubbliche da assoggettare a vincolo espropriativo*";

- D) VAS-ValSAT- Rapporto Ambientale;

- E) sintesi non tecnica;

- 6) di dare mandato al Sindaco o a suo delegato di rappresentare il Comune di Reggio Emilia nella Conferenza dei Servizi convocata da Arpa-e-SAC, inerente l'approvazione del progetto definitivo di che trattasi, in variante agli strumenti urbanistici comunali, autorizzandolo fin da ora a depositare in sede di conferenza di servizi, la presente deliberazione;

- 7) di dare atto che ai sensi dell'art.21 comma 4 L.R4/2018 il provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) a conclusione della Conferenza dei Servizi costituirà variante agli strumenti urbanistici comunali, e pertanto si provvederà, con successivo provvedimento dirigenziale, a adeguare gli elaborati cartografici soggetti a modifica del PSC (elaborato P6 :ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC) e del POC come da punto 3) del dispositivo della presente deliberazione;

- 8) di dare atto infine che con successivo provvedimento del servizio Ambiente, energia e sostenibilità , si procederà ad aggiornare la classificazione acustica comunale.

Infine il **Consiglio**, in quanto sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. n. 267/2000 **dichiara immediatamente eseguibile** la suesposta deliberazione in previsione della prossima conferenza di servizi decisoria, come da votazione effettuata con procedimento elettronico indicato nell'allegato prospetto.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IORI Matteo

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE
AGGIUNTO**

BENEDETTI Dr.ssa Lorenza