



**AREA SVILUPPO TERRITORIALE**

**Struttura Policy Mobilità Sostenibile**

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: [comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

**Ing. Andrea Spinosa**

Via di Torre Gaia 7, 00133 Roma

PEC: [andrea.spinosa@pec.ording.roma.it](mailto:andrea.spinosa@pec.ording.roma.it)

E-mail: [andrea.spinosa@cityrailways.it](mailto:andrea.spinosa@cityrailways.it)

**Oggetto: STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI -**

Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023 - Progetto n. 8.

**Richiesta di offerta per affidamento diretto tramite trattativa diretta sul portale Mepa di Consip, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 50/2016.**

**CUP: J82C21002690001**

**CIG: 920011818D**

**CUI: S00145920351202200019**

L'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0015869 del 02/12/2021 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

L'Amministrazione dovendo provvedere all'affidamento del servizio sopra citato, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, invita la S.V. qualora interessata, a presentare la propria migliore offerta secondo quanto di seguito indicato.

## **Premessa**

Il PUMS indica la necessità di ripensare l'intero sistema del trasporto pubblico, con l'obiettivo di creare una rete più integrata ed efficiente. Definisce pertanto una serie di criteri e di proposte per la sua revisione ed il suo rilancio, ritenendolo uno dei pilastri fondamentali per il perseguimento degli obiettivi di mobilità sostenibile.

Il piano, in particolare, prevede l'individuazione di una nuova configurazione portante del TPL costituita da due linee di forza, che potranno essere trasformate in infrastrutture tranviarie/tram-treno, da sistemi intermodali potenziati (sistema Minibù - parcheggi scambiatori, Centri di Interscambio della Mobilità, stazione storica ed AV Mediopadana,...), dal servizio di trasporto pubblico urbano locale, opportunamente ridisegnato e programmato in modo strettamente connesso al

programma di esercizio dell'extraurbano e con il possibile riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie locali come infrastrutture tranviarie/tram-treno, in un'ottica di migliore collegamento con l'area vasta.

Successivamente alla adozione del PUMS, a inizio 2021 il Comune di Reggio Emilia ha presentato istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -MIMS per la realizzazione di una linea tranviaria a Reggio Emilia sulla direttrice "Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta" - partecipando al

bando 'AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al *Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi*' -TRM- a valere sul fondo Legge 145/2018 "Legge di bilancio 2019", art. 1, comma 95. Per tale istanza l'Amministrazione ha approvato in linea tecnica, con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021, il relativo Progetto di fattibilità tecnica ed economica ex art. 23 del d. lgs. 50/2016 s.m.i. (PFTE), che era stato elaborato nell'ambito degli affidamenti finanziati dal Fondo progettazione Opere Prioritarie 2018-2019-2021, Decreto Ministeriale del MIMS n. 171/2019.

Per la Conferenza Unificata, indetta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, del 3 novembre 2021, la V Divisione del MIMS ha predisposto il documento avente per oggetto "*Sintesi dell'attività istruttoria sull'Avviso n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi*", ai fini della discussione dell'Ordine del Giorno n. 11 '*Intesa, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR – Trasporto rapido di massa*".

L'esito istruttorio citato individua la proposta presentata dal comune di Reggio Emilia, per la realizzazione della Linea tranviaria Mancasale-stazione Mediopadana-Rivalta, tra il gruppo di interventi qualificabili come "sistemi di trasporto rapido di massa" ammissibili, previa trasmissione di integrazioni e approfondimenti alla documentazione presentata.

Successivamente, a seguito di un incontro tra il Comune di Reggio Emilia e la struttura tecnica del MIMS svoltosi a Roma in data 3 marzo 2022, l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno procedere alla integrazione della documentazione presentata nell'istanza di finanziamento al fine di approfondire il progetto della tranvia per ottimizzare l'attrattività e le prestazioni in termini di collegamenti con l'area vasta e con la restante rete del trasporto pubblico, su gomma e su ferro.

In particolare, si ritiene di procedere all'aggiornamento ed alla integrazione del documento "*Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano*" (doc. n.004EGEPFRX003A) di cui all'Allegato 6 dell'istanza presentata "*Progetto di fattibilità tecnico-economico della tranvia*" in quanto è il documento che analizza in dettaglio lo stato attuale delle linee ferroviarie Reggiane e le relative potenzialità messe a sistema con la nuova linea tranviaria, studiate in ambito urbano e provinciale. Con questo approfondimento si vuole aggiornare ed integrare l'analisi valutando i

nuovi carichi urbanistici previsti dalle riqualificazioni in corso e dalle previsioni del **PUG** del Comune di Reggio Emilia (assunto con Delibera di Giunta Comunale ID 178 del 7/10/2021) ed estendendo la valutazione in una ottica di area vasta sovra-provinciale con le aree urbane di Parma, Modena, Sassuolo e Carpi nella prospettiva di valorizzare il ruolo della stazione AV Mediapadana.

Lo studio inoltre dovrà essere svolto in coerenza con lo studio di fattibilità relativo al “*Piano di ri-disegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta*”, progetto n. 1 finanziato all’interno del fondo Progettazione Opere prioritarie 21-23 del MIT e previsto dal PUMS.

Il tema risulta essere di interesse strategico anche per l’Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, in ragione delle funzioni proprie demandate dalla L. R. Emilia-Romagna 30/1998 che riguardano, tra l’altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l’organizzazione dei servizi complementari per la mobilità.

## **1. Oggetto del servizio**

Oggetto del servizio è l’aggiornamento ed l’integrazione del documento “*Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano*” (doc. n.004EGEPFRX003A) di cui all’Allegato 6 “*Progetto di fattibilità tecnico-economico’ della tranvia*” dell’istanza di finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - MIMS per la realizzazione di una linea tranviaria a Reggio Emilia sulla direttrice “Mancasale – stazione Mediapadana – Rivalta” - in risposta al bando ‘*AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per l’accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi (TRM)*’ e il supporto e coordinamento tecnico con l’Agenzia della Mobilità di Reggio-Emilia nell’ambito della redazione del Piano di Bacino.

## **2. Obiettivi**

Lo studio partendo dallo studio di fattibilità tecnico-economica presentato al Ministero della linea tranviaria “Mancasale – stazione Mediapadana – Rivalta” dovrà ulteriormente approfondire le potenzialità della linea integrata ed in sinergia con il sistema ferroviario in una ottica di area vasta sovra-provinciale con le aree urbane di Parma, Modena, Sassuolo e Carpi con l’obiettivo primario di ottimizzare l’attrattività del sistema in termini di utenza caricata mantenendo un rapporto costi/benefici ammissibile.

A tale scopo lo studio potrà analizzare opportuni cambi puntuali di tracciato, introdurre nuove ipotesi di collegamento, ad esempio specifici servizi navetta locali di adduzione alla linea tranviaria, potrà ipotizzare cambi di tecnologie (es. tram-treno) e/o prevedere modifiche di

regolamentazione del traffico (es. parcheggi a pagamento, ZTL, ...) in coerenza con quanto previsto dal PUMS.

Inoltre, la valutazione presentata al Ministero sarà aggiornata anche introducendo nell'approfondimento richiesto le avvenute nuove riqualificazioni, le nuove previsioni e le nuove eventuali esigenze emerse (in coerenza e con l'avvio di quanto previsto dal PUMS).

Infine, il presente studio collocherà la nuova infrastruttura tranviaria in un contesto di area vasta sovra-provinciale mettendolo in sinergia con le reti ferroviarie ed in particolare con la linea locale Reggio – Guastalla e con la stazione AV Mediopadana approfondendo le possibili connessioni con i comuni limitrofi ed estendendo quindi il raggio di azione e il bacino attratto dalla linea tranviaria.

### 3. Dettaglio delle prestazioni

Il servizio in oggetto consiste nelle seguenti prestazioni, che corrispondono ad altrettante fasi:

A. Aggiornamento ed integrazione del Documento n. 4 *“Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano”* (doc. n.004EGE-PFRX003B) di cui all'Allegato 6 *“Progetto di fattibilità tecnico-economico della tranvia”* dell'istanza di finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -MIMS per la realizzazione di una linea tranviaria a Reggio Emilia sulla direttrice *“Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta”* - in risposta al bando *“AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi (TRM) sui seguenti aspetti:*

A1. Ottimizzazione del progetto della tranvia lungo l'Asse N/S inserito nel contesto di Area vasta.

L'ottimizzazione della linea tranviaria N/S oggetto di PFTE vuole tenere conto sia delle nuove ipotesi di collegamento, sia delle avvenute nuove riqualificazioni, di nuove previsioni ed esigenze emerse (in coerenza e con l'avvio di quanto previsto dal PUMS). Questa fase ha come obiettivo quella di ottimizzare l'attrattività in termini di utenza caricata con un rapporto costi/benefici ammissibile per la linea tranviaria N/S. È possibile prevedere eventuali correzioni del tracciato di progetto della linea tranviaria per creare una maggiore sinergia con i servizi ferroviari, in particolare a nord, e introdurre nuovi servizi navetta locali di adduzione alla linea tranviaria ed ipotesi di modifiche di regolamentazione del traffico locali.

A2. Approfondimento delle possibili connessioni di trasporto pubblico urbano ed extraurbano tra le principali aree urbane di area vasta in modo integrato con il trasporto ferroviario locale e regionale e la tranvia di progetto.

Questa fase ha come obiettivo quello di estendere le valutazioni sulle potenzialità

esistenti a livello di area vasta in termini di utenza del TPL e quindi di possibili servizi di TPL con i comuni limitrofi, con un particolare approfondimento sulle aree urbane di Parma, Modena, Sassuolo e Carpi funzionali anche a creare una migliore accessibilità al sistema ferroviario, in particolare alla stazione Mediopadana in ragione dei benefici che lo stesso può generare in termini di rafforzamento della domanda sui servizi ferroviari e tranviario.

- A3. Approfondimento della sezione relativa alla fattibilità del sistema Tram-Treno, con analisi di casi-studio a livello europeo, con focus sul tratto dalla stazione ferroviaria storica alla stazione AV Mediopadana della linea locale Reggio-Guastalla.
- B. Attività di supporto e coordinamento dei contenuti del presente servizio con le attività previste dal progetto n. 1 del Fondo progettazione Opere Prioritarie 2021 – 2023 dal titolo *“Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta”*, in particolare:
- B1. Supporto nella redazione del capitolato tecnico e nella supervisione della parte tecnica del relativo affidamento;
- B2. Coordinamento e supervisione delle tre fasi previste nel progetto 1: Analisi Domanda - Studio TPL- Area vasta
- B3. Supporto per il coordinamento del ridisegno della rete Urbana di Reggio Emilia (progetto 1) in relazione agli altri progetti attivati o in corso di attivazione (Masterplan, indagine CATI, studi dell'Amministrazione circa il posizionamento dei centri di mobilità e delle principali fermate del tpl, progetto della tramvia).

Gli output previsti sono i seguenti:

per la Fase A:

- 1) Relazione aggiornata ed integrata del *“Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano”* e allegati grafici;
- 2) Relazione relativa alla fattibilità del sistema Tram-Treno e allegati grafici, con analisi di casi-studio a livello europeo, e sviluppo di una proposta preliminare per un servizio sperimentale sul tratto dalla stazione ferroviaria storica alla stazione AV Mediopadana della linea locale Reggio-Guastalla;
- 3) Relazione sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio-Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi completa di schede tecniche con valutazione economica preliminare degli interventi.

## per la Fase B

- 4) Capitolato tecnico progetto n. 1 del Fondo progettazione Opere Prioritarie 2021 – 2023 dal titolo *“Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta”*

Le prestazioni previste sono da svolgersi in collaborazione e sinergia con l'Amministrazione comunale e l'Agenzia per la Mobilità.

I prodotti delle attività sono da consegnarsi in formato digitale editabile (tipo MS Word, MS Excel, GIS shapefile, CAD, ...) e PDF per la stampa oltre a una copia in formato cartaceo.

## **4. Proprietà dei risultati**

I risultati delle attività e gli elaborati forniti dall'aggiudicatario sono di esclusiva proprietà del Comune di Reggio Emilia. È fatto, pertanto, divieto all'aggiudicatario di utilizzare, trasferire ad altri o pubblicizzare la documentazione e le informazioni che formano l'oggetto della presente attività di servizio senza la preventiva ed esplicita autorizzazione da parte della società appaltante. In caso di favorevole accoglimento, la richiesta di autorizzazione potrà essere sottoposta alle condizioni che il Comune di Reggio Emilia riterrà opportune al fine della tutela dei propri interessi.

## **5. Decorrenza del servizio**

La consegna del servizio, intesa come momento di inizio delle attività, avverrà alla stipula del contratto. È comunque salva la possibilità, previo accordo fra le parti, di effettuare la consegna in attesa del perfezionamento del contratto.

## **6. Esecuzione del servizio**

Il servizio dovrà essere effettuato con le seguenti fasi ed i seguenti tempi:

- fase A:  
realizzazione delle attività previste entro 45 giorni dalla stipula del contratto o dalla consegna anticipata dei lavori;
- fase B:
  - realizzazione delle attività previste al punto B1 entro 60 giorni dalla stipula del contratto o dalla consegna anticipata dei lavori;
  - realizzazione delle attività previste ai punti B2 e B3 entro 300 giorni dalla stipula del contratto o dalla consegna anticipata dei lavori;

## 7. Fatturazione

La fatturazione del servizio avverrà in maniera frazionata, secondo le seguenti modalità dopo che il RUP abbia espresso parere positivo:

1° tranche pari al 70% dell'importo complessivo, a seguito della realizzazione e della consegna delle attività di cui alla fase **A** e **B1** con consegna degli output previsti.

Saldo a seguito della realizzazione e consegna delle attività restanti di cui alla fase **B**.

## 8. Importo a base di gara

L'importo stimato per l'affidamento del servizio in oggetto è di **€ 40.983,00** (oneri e contributi inclusi, I.V.A. esclusa).

Stante la tipologia delle prestazioni oggetto di affidamento non sono previsti oneri di sicurezza ex art. 26 del D.lgs. 81/2008.

## 9. Requisiti di partecipazione

L'operatore economico dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 da dichiararsi nell'Allegato 1, in conformità alle disposizioni di cui al D.P.R. 28/12/2000, n. 445.

E' richiesta l'iscrizione al portale MEPA di Consip nell'iniziativa Servizi - Servizi professionali-architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale.

## 10. Modalità di presentazione dell'offerta

L'offerta dovrà essere presentata sul portale MEPA di CONSIP.

In particolare, dovranno essere allegati e sottoscritti:

- 1) "Modulo di partecipazione" redatto come da fac-simile Allegato 1, sottoscritto dal Legale Rappresentante dell'Impresa o da persona munita di comprovati poteri, la cui procura venga allegata
- 2) "Modulo offerta economica" redatto come da fac-simile Allegato 2
- 3) Curriculum vitae che evidenzi studi ed esperienze svolti nell'ambito oggetto della presente richiesta
- 4) Copia fotostatica di documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

## **11. Valutazione dell'offerta e modalità di aggiudicazione**

Premesso che la scelta del contraente avviene mediante la procedura informale dell'affidamento diretto ex L. 120/2020 e che la ricezione dell'offerta non impegna l'Amministrazione alla stipula del contratto, che potrà avvenire solo dopo l'adozione degli atti necessari, l'offerta economica dovrà essere formulata mediante il portale MEPA e si precisa che il ribasso andrà applicato sull'importo a base di gara.

L'Ente potrà non dar luogo ad alcuna aggiudicazione, ovvero sospendere l'aggiudicazione già intervenuta, per motivi di interesse pubblico che sarà debitamente comunicato alla ditta interessata.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Paolo Gandolfi.

## **12. Oneri ed obblighi diversi a carico dell'appaltatore**

Oltre agli oneri di cui agli artt. precedenti, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri seguenti:

- Eseguire il servizio oggetto del presente contratto con risorse e mezzi propri, nell'ambito della propria autonomia gestionale, secondo il progetto proposto in sede di offerta e secondo gli indirizzi ed obiettivi definiti dalla Stazione Appaltante, con perfetta regolarità ed efficienza, nel rispetto di tutti i patti, le obbligazioni e le condizioni previste dalle norme legislative e regolamentari vigenti per lo specifico settore, nonché del presente contratto.
- La fornitura del personale qualificato occorrente per l'esecuzione del servizio.
- Ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, di assunzione di mano d'opera e di assicurazioni sociali e ad assumere tutti gli oneri relativi, esonerando il committente da ogni responsabilità sia in caso di inadempienza che di infortunio. La ditta aggiudicataria assume ogni responsabilità per qualunque problema possa derivare al committente a causa del comportamento del personale della ditta stessa, anche nella gestione del rapporto di lavoro con i propri dipendenti e in caso di infortuni e di danni eventualmente arrecati dal proprio personale a persone o cose, sia del committente che di terzi, in dipendenza di colpa o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni prestabilite.
- Attuare nei confronti dei propri dipendenti condizioni normative e retribuzioni conformi ai contratti collettivi di lavoro, nonché quelle condizioni risultanti da successive modifiche od integrazioni. In caso di inadempimento la Stazione Appaltante tutelerà i propri interessi in tutte le forme e modi consentiti dalla legge.

### **13. Ulteriori precisazioni**

L'Amministrazione si riserva il diritto:

- a) di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui l'offerta presentata non venga ritenuta idonea;
- b) di sospendere, reindire e/o non aggiudicare per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui tale procedura si fonda.

Si precisa che falsità in atti e le dichiarazioni mendaci comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000. In ordine alla veridicità delle dichiarazioni, l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia si riserva di procedere a verifiche d'ufficio.

### **14. Subappalto e divieto di cessione del contratto**

Il subappalto è normato ai sensi dell'art. 105 del D. Lgs 50/2016.

È vietato all'aggiudicatario di cedere ad altri i servizi in oggetto, sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto, con conseguente risarcimento dei danni e delle spese cagionate all'Amministrazione.

### **15. Inadempienza contrattuale, risoluzione, recesso e penali**

Nel caso di inadempienze, il Comune può intimare all'affidatario del servizio di adempiere a quanto necessario per il rispetto delle specifiche norme contrattuali entro il termine perentorio di 15 giorni. Nel caso l'affidatario non dovesse provvedere, il Comune si riserva la facoltà, previa notifica, di procedere alla risoluzione immediata del contratto, fatti salvi gli ulteriori danni che dovessero derivare al Comune, senza che l'affidatario inadempiente possa pretendere compensi o indennizzi di sorta sia per onorari che per rimborsi spese.

Il Comune ha il diritto di procedere alla risoluzione del contratto (art. 1456 c.c.) nel caso di gravi o ripetute violazioni degli obblighi contrattuali non eliminati in seguito di diffida formale da parte del Comune stesso, arbitrario abbandono o sospensione non dipendenti da cause di forza maggiore di tutte o parte delle prestazioni oggetto del contratto, cessazione o fallimento dell'affidatario. È facoltà del Comune (art. 2227 del codice civile) recedere unilateralmente dal contratto in qualunque momento, anche se la prestazione è stata iniziata, fatto salvo l'obbligo di corrispondere all'affidatario un indennizzo relativo alle spese sostenute, ai lavori eseguiti e al mancato guadagno.

In caso di ritardi di consegna rispetto ai tempi fissati all'art. 6, per cause ascrivibili all'affidatario, si applicherà una penale per ogni giorno di ritardo dell'1 (uno) per mille.

Nel caso in cui il ritardo complessivamente cumulato superi 120 giorni naturali e consecutivi il

Comune si riserva la facoltà di risolvere il contratto con eventuale azione di danno.

L'appaltatore può recedere dal contratto per giusta causa (art. 2237 cc).

La risoluzione del contratto è disposta di diritto qualora l'aggiudicatario cessi di possedere i requisiti che gli consentono di contrarre con la Pubblica Amministrazione (artt. 108 e 109 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.).

## **16. Preavviso di interruzione o sospensione del servizio**

Ove si renda necessario interrompere o sospendere il servizio, la Stazione Appaltante è tenuta ad informare l'aggiudicatario con un preavviso di almeno 15 giorni. In tal caso nessun indennizzo potrà essere preteso nei confronti della Stazione Appaltante.

## **17. Variazione del contratto**

Nel corso dell'esecuzione del rapporto la Stazione Appaltante potrà chiedere, e l'Appaltatore avrà l'obbligo di accettare agli stessi patti e condizioni, un aumento o una diminuzione del servizio fino alla concorrenza del 20% dell'importo complessivo, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. Nessuna indennità o rimborso sono dovuti per qualsiasi titolo a causa della riduzione del corrispettivo.

## **18. Controversie**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere nell'esecuzione del contratto sarà competente il foro di Reggio Emilia.

## **19. Spese contrattuali**

Tutte le spese, compresi gli oneri fiscali, inerenti e conseguenti la stipula del contratto d'appalto, nessuna eccettuata o esclusa, saranno a carico del soggetto aggiudicatario.

L'aggiudicatario, qualora sia richiesto, dovrà provvedere al deposito delle spese di contratto, bollo e registrazione. Saranno a carico dell'aggiudicatario, gli eventuali maggiori oneri sostenuti dal Comune.

Pagamento dell'imposta di bollo: Con la formulazione dell'offerta il fornitore si assume l'obbligo, nel caso di aggiudicazione della R.D.O, di effettuare il pagamento dell'imposta di bollo, ai sensi dell'articolo 2, della Tariffa, parte prima, allegata al DPR n. 642 del 1972 relativamente al contratto.

Tale obbligo dovrà essere assolto dopo l'aggiudicazione mediante una delle seguenti modalità:

A. versamento presso gli sportelli delle banche, di Poste Italiane S.p.A. oppure degli agenti di riscossione, dopo aver compilato il mod. F23 dell'Agenzia delle Entrate, indicando il codice 456T, e seguendo le istruzioni fornite con apposito programma sul sito dell'Agenzia delle Entrate alla pagina <http://www.agenziaentrate.gov.it>. Detta attestazione di pagamento dovrà quindi essere scansionata in formato PDF, firmata digitalmente ed inviata tramite PEC all'indirizzo [comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it) oppure allegata unitamente agli altri documenti, in risposta alla RdO sul portale MEPA di Consip

B. apponendo al contratto il relativo bollo e procedere, in modo chiaro ed inequivocabile, all'annullo dello stesso. Il file scansionato dell'offerta, sottoscritto digitalmente e munito del bollo dovrà quindi essere trasmesso con le modalità di cui al punto A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Arch. Paolo Gandolfi

Segue Informativa Privacy



**AREA SVILUPPO TERRITORIALE**

**Struttura Policy Mobilità Sostenibile**

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: [comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

## **INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679/2016**

### **1. Premessa**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, Il Comune di Reggio Emilia, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali, è tenuto a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

### **2. Titolare del trattamento dei dati personali**

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è il **Comune** di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, indirizzo mail: [privacy@comune.re.it](mailto:privacy@comune.re.it), indirizzo pec: [comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

### **3. Responsabile della protezione dei dati personali**

Il Responsabile della protezione dei dati personali del Comune di Reggio Emilia ha sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, indirizzo mail: [dpo@comune.re.it](mailto:dpo@comune.re.it)

### **4. Responsabili del trattamento**

Il Comune di Reggio Emilia può avvalersi di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui è Titolare nominandoli Responsabili del trattamento. Conformemente a quanto stabilito dall'art. 28 del Regolamento europeo 679/2016 con tali soggetti il Comune sottoscrive contratti che vincolano il Responsabile al Titolare per le attività inerenti il trattamento dei dati personali.

Per il trattamento in oggetto il Comune di Reggio Emilia ha nominato Responsabile del trattamento la ditta MUNICIPIA Spa con sede a Trento (TN) in via Adriano Olivetti, 7 cap 38121 (lettera "Designazione Responsabile Trattamento dati" agli atti PG/2021/204725 del 23/09/2021).

### **5. Soggetti autorizzati al trattamento**

I Suoi dati personali sono trattati da personale del Comune di Reggio Emilia previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine alle finalità e alle modalità di trattamento dei dati in base alla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

### **6. Finalità del trattamento**

I Suoi dati personali sono trattati per le seguenti finalità:

**Affidamento del servizio: STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI - Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023- Progetto n. 8.**

## **7. Base giuridica del trattamento**

Il trattamento dei Suoi dati personali viene effettuato dal Comune di Reggio Emilia per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo 679/2016 non necessita del Suo consenso.

I Suoi dati personali sono trattati dal Comune di Reggio Emilia esclusivamente per le finalità che rientrano nei compiti istituzionali dell'Amministrazione e per adempiere ad eventuali obblighi di legge, regolamentari o contrattuali.

Il trattamento dei Suoi dati personali avviene in base alla seguente normativa:

art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016

## **8. Destinatari dei dati personali**

I Suoi dati personali non sono oggetto di diffusione né di comunicazione.

## **9. Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE**

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea, salvo i casi previsti da specifici obblighi normativi.

## **10. Periodo di conservazione**

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili, vengono cancellati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

## **11. I Suoi diritti**

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.



**AREA SVILUPPO TERRITORIALE**

**Struttura Policy Mobilità Sostenibile**

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: [comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

---

Per l'esercizio dei diritti di cui sopra l'interessato può contattare:

- **Il Titolare del trattamento** dei dati Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, mail: [privacy@comune.re.it](mailto:privacy@comune.re.it)

pec : [comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it](mailto:comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it)

- **Il Responsabile della protezione dei dati personali del Comune di Reggio Emilia** con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, indirizzo mail: [dpo@comune.re.it](mailto:dpo@comune.re.it)

## 12. Conferimento dei dati

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità indicate al punto 6. Il mancato conferimento comporterà l'impossibilità di partecipare alla valutazione dell'offerta in oggetto.