

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/750

del 04/05/2022



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 451

del 11/05/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO “STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI” – progetto n. 8.

Oggetto : Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO “STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI” – progetto n. 8.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) e relativi allegati.
- il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, approvato tra gli allegati al DUP, con la suddetta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Considerato che:

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati:

- l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*” (di seguito Fondo Progettazione);
- il decreto Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 (MIMS – ex MIT), che ha disposto la ripartizione del Fondo per la

progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate per gli anni 2021, 2022 e 2023, assegnando al Comune di Reggio Emilia risorse per un importo complessivo di € 864.496,01;

- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 864.496,00 ripartiti in 12 progetti che sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia;
- i progetti approvati con il provvedimento direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili sono riportati nella tabella seguente:

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano	Importo finanziamento statale in €
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta	150.000,00
2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica	80.000,00
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)	74.496,01
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione	40.000,00
5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS	70.000,00
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS	40.000,00
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS	40.000,00
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi	50.000,00
9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest	40.000,00
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali	120.000,00
11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano	40.000,00
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS	120.000,00

per un totale di 864.496,01 €

Evidenziato che :

- il succitato decreto Direttoriale 6785, all'art. 7 comma 1 lettera C, prevede che *"...gli Enti beneficiari, per i singoli Piani/Progetti/Project Review ammessi a finanziamento statale provvedono, all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione"*
- lo stesso Decreto, ai sensi dell'art. 12 comma 2 lettera a prevede che *"Sono altresì oggetto di automatica revoca le risorse relative a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario non ha provveduto"*

all'aggiudicazione definitiva del servizio relativo alla redazione del piano/progetto/project review entro il termine perentorio previsto dall'art.7, comma 1, lettera c)".

Verificato che la data di inizio procedura per tutti i suddetti progetti è il 02/12/2021, pertanto il termine ultimo per l'aggiudicazione dei servizi è il **28/08/2022, pena la decadenza del finanziamento.**

Dato atto che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) con decreto nr. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a **€ 288.836,82** (provvisori di incasso nr. 3838-3839-3840-3841).
- con provvedimento RUAD 564 del 1/4/2022 è stata accertata la suddetta cifra al capitolo 3893, accertamento 2022/486.

Richiamata la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 79 dell'11/04/2019 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Evidenziato che:

Il PUMS indica la necessità di ripensare l'intero sistema del trasporto pubblico, con l'obiettivo di creare una rete più integrata ed efficiente: definisce pertanto una serie di criteri e di proposte per la sua revisione ed il suo rilancio, ritenendolo uno dei pilastri fondamentali per il perseguimento degli obiettivi di mobilità sostenibile.

Il piano prevede, in particolare, l'individuazione di una nuova configurazione portante del TPL costituita da due linee di forza, che potranno essere trasformate in infrastrutture tranviarie/tram-treno, da sistemi intermodali potenziati (sistema Minibù - parcheggi scambiatori, Centri di Interscambio della Mobilità, stazione storica ed AV Mediopadana,...), dal servizio di trasporto pubblico urbano locale, opportunamente ridisegnato e programmato in modo strettamente connesso al programma di esercizio dell'extraurbano e con il possibile riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie locali come infrastrutture tranviarie/tram-treno, in un'ottica di migliore collegamento con l'area vasta.

Successivamente alla adozione del PUMS (avvenuta in data 11/04/2019), a inizio 2021 il Comune di Reggio Emilia ha presentato istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -MIMS per la realizzazione di una linea tranviaria a Reggio Emilia sulla direttrice "Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta" - partecipando al bando 'AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi' -TRM- a valere sul fondo Legge 145/2018 "Legge di bilancio 2019", art. 1, comma 95. Per tale istanza l'Amministrazione ha approvato in linea tecnica, con delibera di Giunta Comunale n.

4 del 12/01/2021, il relativo Progetto di fattibilità tecnica ed economica ex art. 23 del d. lgs. 50/2016 s.m.i. (PFTE), che era stato elaborato nell'ambito degli affidamenti finanziati dal Fondo progettazione Opere Prioritarie 2018-2019-2021, Decreto Ministeriale del MIMS n. 171/2019 e DD n. 8060/2019.

Per la Conferenza Unificata, indetta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, del 3 novembre 2021, la V Divisione del MIMS ha predisposto il documento avente per oggetto "Sintesi dell'attività istruttoria sull'Avviso n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi", ai fini della discussione dell'Ordine del Giorno n. 11 '*Intesa, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR – Trasporto rapido di massa*'.

L'esito istruttorio citato individua la proposta presentata dal Comune di Reggio Emilia, per la realizzazione della Linea tranviaria Mancasale-stazione Mediopadana-Rivalta, tra il gruppo di interventi qualificabili come "sistemi di trasporto rapido di massa" ammissibili, previa trasmissione di integrazioni e approfondimenti alla documentazione presentata.

Successivamente, a seguito di un incontro tra il Comune di Reggio Emilia e la struttura tecnica del MIMS svoltosi a Roma in data 3 marzo 2022, l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno procedere alla integrazione della documentazione presentata nell'istanza di finanziamento al fine di approfondire il progetto della tranvia per ottimizzare l'attrattività e le prestazioni in termini di collegamenti con l'area vasta e con la restante rete del trasporto pubblico, su gomma e su ferro.

In particolare, si ritiene di procedere all'aggiornamento ed alla integrazione del documento "*Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano*" (doc. n.004EGEPFRX003A) di cui all'Allegato 6 dell'istanza presentata "Progetto di fattibilità tecnico-economico' della tranvia, in quanto è il documento che analizza in dettaglio lo stato attuale delle linee ferroviarie Reggiane e le relative potenzialità messe a sistema con la nuova linea tranviaria, studiate in ambito urbano e provinciale. Con questo approfondimento si vuole aggiornare ed integrare l'analisi valutando i nuovi carichi urbanistici previsti dalle riqualificazioni in corso e dalle previsioni del PUG (assunto con Delibera di Giunta Comunale ID 178 del 7/10/2021) ed estendendo la valutazione in una ottica di area vasta sovra-provinciale con le aree urbane di Parma, Modena, Sassuolo e Carpi nella prospettiva di valorizzare il ruolo della stazione AV Mediopadana.

Lo studio inoltre dovrà essere svolto in coerenza con lo studio di fattibilità relativo al "*Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta*", progetto n. 1 finanziato anch'esso all'interno del fondo Progettazione Opere prioritarie 21-23 del MIT e previsto dal PUMS.

Il tema risulta essere di interesse strategico anche per l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, in ragione delle funzioni proprie demandate dalla L. R. Emilia-Romagna 30/1998 che riguardano, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la

gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l'organizzazione dei servizi complementari per la mobilità.

Ritenuto pertanto necessario, con il progetto n. 8, **CUP J82C21002690001 – “STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI”:**

1. aggiornare ed integrare il documento “Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano” (doc. n.004EGEPFRX003A) di cui all'Allegato 6 “Progetto di fattibilità tecnico-economico’ della tranvia” dell’istanza di finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - MIMS per la realizzazione di una linea tranviaria a Reggio Emilia sulla direttrice “Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta” – inviata con PEC acquisita agli atti 2021/13916 del 14/01/2021 in risposta al bando ‘AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per l’accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi (TRM)’
2. fornire supporto e coordinare dal punto di vista tecnico l’Agenzia della Mobilità di Reggio-Emilia nell’ambito della redazione del Piano di Bacino (attività prevista e che verrà realizzata con il progetto n. 1 del Fondo progettazione Opere Prioritarie 2021 – 2023 dal titolo “Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta”).

Preso atto che:

- il documento “Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano” (doc. n.004EGEPFRX003A) di cui all'Allegato 6 “*Progetto di fattibilità tecnico-economico’ della tranvia*” è stato redatto dallo Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa - P.I. 08356731003 - di Roma;
- il documento è stato redatto nell’ambito del servizio “Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo del territorio” CUP J89E19002780001 - CIG Padre 8395238190 – CIG Derivato Z1B2DEDAF4 affidato da parte dell’Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determinazione dell’Amministratore Unico n. 28 del 24/08/2020 e finanziato con le risorse del Fondo progettazione Opere Prioritarie-Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019.

Ritenuto di conseguenza necessario affidare al medesimo professionista che lo ha redatto, la predisposizione dell’integrazione del documento di cui sopra sollecitata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – MIMS in occasione dell’incontro del 03/03/2021.

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento arch. Gandolfi:

- ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e dell'art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. in combinato disposto con l'art. 63 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- l'operatore economico individuato è lo Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa, P.I. 08356731003;
- ha selezionato l'operatore economico sopra richiamato, avendo cura di verificare quanto segue:
 - che fosse in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*;
 - che fosse rispettato il bollettino sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, redatto dalla Pubblica Amministrazione e regolamentato dalla circolare, conservata al PG n. 246868/2021; nel rispetto della normativa in materia art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020).

Atteso che :

- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara : 920011818D;
- in relazione al codice CIG ottenuto dalla piattaforma SIMOG di ANAC, a seguito della riattivazione del contributo di gara dal 2020 (Delibera ANAC nr. 1197/2019), il Comune di Reggio Emilia, in quanto Stazione Appaltante del servizio in parola, è tenuto a versare a favore di ANAC l'importo di € 30,00 quale contributo di gara;
- tale importo trova copertura nel capitolo di spesa dello scrivente servizio 32381, giusto impegno 2022/3193.
- il codice CUI (codice unico intervento) attribuito a tale servizio ex art. 21, commi 1 e 6, del Codice dei contratti pubblici, D.Lgs 50/2016, è : S00145920351202200019.

Preso atto che:

- per il servizio di **“STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI”**, in data 26/4/2022

l'Amministrazione comunale tramite il portale MEPA di Consip, nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria Servizi-Servizi Professionali-architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale, ha attivato la Trattativa diretta nr. 2114929, con l'operatore economico Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa, con importo a base di gara pari a € 40.983,00 (I.V.A. esclusa), indicando che la valutazione del preventivo da parte dell'Amministrazione sarebbe avvenuta tenendo in considerazione il ribasso proposto ed il curriculum vitae (CV);

- alla suddetta RdO, l'operatore economico ha risposto nei tempi e fornendo i contenuti richiesti, tra cui l'offerta economica, non vincolante per la Pubblica Amministrazione, con un ribasso dell'8,00% rispetto all'importo a base di gara, per un importo pari a € 37.704,36 più IVA.

Visto che:

- il RUP discrezionalmente ha ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione l'offerta presentata dall'operatore economico Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa (allegato 2);
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip.

Considerato dunque opportuno affidare alla società Studio Professionale Ing. Andrea Spinosa P.I. 08356731003, con sede legale in Roma, in via di Torre Gaia n° 7, 00133 - il servizio di "**STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI**", per un importo complessivo pari a € 45.999,32 (IVA e oneri inclusi).

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.) ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;

- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune (Impegno di spesa).

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di affidare alla società **Ing. Andrea Spinosa** P.I. 08356731003, con sede legale in Roma, in via di Torre Gaia n° 7, 00133 - il servizio di *"STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLE CONNESSIONI DI TRASPORTO PUBBLICO TRA LE AREE URBANE DI PARMA, REGGIO EMILIA, MODENA, SASSUOLO E CARPI"*;
- 3) di dare atto che, con provvedimento dirigenziale RUAD 564 del 01/04/2022 si è provveduto ad effettuare le operazioni contabili sul capitolo di entrata 3893 (accertamento 2022/486 per **€ 288.836,82**);
- 4) di richiedere un impegno di spesa di **€ 45.999,32** (IVA e oneri inclusi), con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2022-2024, annualità 2022 - al capitolo 33893 del P.E.G. 2022 denominato "PRESTAZIONE DI SERVIZI FINANZIATE DA 2^ FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ===VEGG. CAP E 3893"; codice identificativo gara (CIG): 920011818D; codice unico di progetto CUP J82C21002690001;
- 5) che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale (www.acquistinretepa.it), sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);
- 6) che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nel capitolato;
- 7) che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma

informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP, quando il presente atto sarà divenuto efficace;

- 8) che si provvederà al pagamento della tassa di gara ANAC tramite emissione di buono d'ordine a valere sull'impegno 2022/3193 del capitolo 32381;
- 9) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 10) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.