

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/728

del 29/04/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 465

del 13/05/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE - Servizi, studi di fattibilità di opere ed attività di monitoraggio previste dal PUMS, finanziate dal MIT/MIMS con Fondo Progettazione Opere Prioritarie - 2° Stralcio. Adeguamento accertamento d'entrata e riscossione del contributo ministeriale a SALDO.

Oggetto: **FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE - Servizi, studi di fattibilità di opere ed attività di monitoraggio previste dal PUMS, finanziate dal MIT/MIMS con Fondo Progettazione Opere Prioritarie - 2° Stralcio. Adeguamento accertamento d'entrata e riscossione del contributo ministeriale a SALDO.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.133 del 13/07/2021, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2021-2023, il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano Organizzativo Lavoro Agile (POLA);
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) n. 171 del 10/5/2019 ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevedendo all'art. 1 comma terzo che: *"Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali"*;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;

- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019, ha deliberato di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il MIT, con provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020, ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia relativa ai piani ivi indicati per € 268.000,00;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) con decreto nr. 92245 del 29/7/2021, acquisito agli atti con PG 175593 del 5/8/2021, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse stanziati pari a € 134.000,00 pervenuti con provvisorio di incasso nr. 10897 del 17/8/2021 e accertati con provvedimento dirigenziale RUAD 1411 del 31/8/2021.

Visti :

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019,
- il decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'08/08/2019 (“Decreto Direttoriale”);
- la delibera di Giunta Comunale I.D. 181 del 5/11/2019 richiamata integralmente che approva la proposta di ammissione al finanziamento;
- la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia con PEC prot. n. 0125561 del 04/08/2020;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 9245 del 29/7/2021 con cui viene autorizzata l'erogazione dell'anticipo del 50% delle risorse pari a € 134.000,00 a favore del Comune di Reggio Emilia;
- la comunicazione del Comune di Reggio Emilia al MIMS (PG 54399 del 3/3/2022, in atti) con cui vengono comunicati al MIMS i dati delle aggiudicazioni definitive dei vari progetti per un importo complessivo pari a € 255.125,34;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 4627 del 29/3/2022 con cui, tenuto conto dell'anticipo già erogato pari a € 134.000,00, viene autorizzata l'erogazione del saldo delle risorse pari a € 121.125,34 a favore del Comune di Reggio Emilia;
- il provvisorio d'entrata n. 5401 del 20/4/2022 di €121.125,34.

Dato atto che :

- con determina RUD 1275 del 25/11/2021, qui integralmente richiamata, in conseguenza della variazione del cronoprogramma degli affidamenti, era stato effettuato l'adeguamento delle scritture contabili, l'assunzione dell'accertamento 2022 per € 134.000,00 (accertamento nr. 2022/83) e la prenotazione dell'impegno di spesa per il primo affidamento da effettuarsi entro il 2021 pari a € 28.000,00 (prenotazione impegno nr. 2021/7083);
- a seguito dell'affidamento del suddetto servizio (determina RUD 1391 del 6/12/2021, capitolo di uscita 35896, impegno 2021/7083/1) si è verificato un ribasso di gara che ammonta a € 1.400,00 (impegno ora denominato 2022/2548).

Ravvisata la necessità di :

- azzerare l'impegno 2022/2548 di € 1.400,00 in quanto trattasi di economia derivante da ribasso di gara in sede di aggiudicazione definitiva del progetto "Sistema dell'accessibilità sostenibile delle merci al centro storico"- Progetto 5 del "FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE" 2018-2020-secondo stralcio;
- adeguare l'accertamento nr. 2022/83, pari a € 134.000,00, all'effettiva somma versata a saldo dall'ente finanziatore che è pari a € 121.125,34;
- riscuotere la suddetta entrata sull'apposito capitolo 3896.

Visti:

- a) il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- b) gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- c) l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- d) gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

D E T E R M I N A

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di adeguare l'accertamento 2022/83 a € 121.125,34;
3. di riscuotere l'entrata di € 121.125,34 a titolo di saldo del contributo concesso dal MIMS al Comune di Reggio Emilia in relazione al FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE - Servizi, studi di fattibilità di opere ed attività di monitoraggio previste dal PUMS, finanziate dal MIMS con Fondo Progettazione Opere Prioritarie – 2° stralcio al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.01.01.001 del Bilancio 2022 – 2024, annualità 2022, al capitolo 3896 del PEG 2022 denominato CONTRIBUTO MINISTERO PER SERVIZI PROGETTAZIONE PUMS”, codice progetto EG 2022_5352, centro di costo 0214, **a valere sull'accertamento 2022/83** (partita pendente 5401 del 20/4/2022);
4. di azzerare l'impegno 2022/2548 di € 1.400,00 in quanto trattasi di economia derivante da ribasso di gara;
5. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D.lgs 267/2000.

SERVIZIO

IL DIRIGENTE DEL

Arch . Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.