

Proponente: 54.B
Proposta: 2022/798
del 11/05/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 482
del 17/05/2022

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO - CONFERIMENTO DELLA PRESTAZIONE DI SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DELLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA.

CUP J81B21004050005

Codice obiettivo: A_35601

CIG 92243427D2

RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO - CONFERIMENTO DELLA PRESTAZIONE DI SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DELLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA.

IL DIRIGENTE

Visto che:

- con Deliberazione di Consiglio comunale ID n. 45 del 29/03/2022 sono stati approvati il Bilancio di previsione 2022-2024 e la nota di aggiornamento al DUP;
- con Deliberazione di Giunta comunale ID n. 65 del 19/04/2022 sono stati approvati il Piano delle performance 2022-2024, il Piano esecutivo di gestione 2022 e relativi allegati;
- con provvedimento di incarico dirigenziale PG n. 26647 del 02/02/2022 il Sindaco ha attribuito all'ing. Ursula Montanari la responsabilità della direzione del Servizio Cura della città con decorrenza dal 15/02/2022;

Premesso che:

- l'intervento "Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna" - CUI L00145920351202100045 codice obiettivo A_35601 CUP J81B21004050005 importo complessivo stimato di € 7.691.000,00 RUP Arch. Paolo Gandolfi - sulla base di studio di fattibilità tecnico-economica redatto dagli uffici comunali è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024;
- l'intervento in questione ha lo scopo di diminuire situazioni di degrado e ricucire la continuità urbana del quadrante nord-est del centro storico; la presenza della linea ferroviaria Milano-Bologna e della stazione ferroviaria infatti, a partire dalla loro costruzione nel 1856, hanno separato il quartiere dalla sua espansione esterna, il quartiere operaio di Santa Croce;
- lo studio di fattibilità tecnico-economica prevede la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale che garantisca la continuità fisica e percettiva tra i due quartieri e con essa l'effetto città del centro storico verso il vecchio quartiere operaio rimasto isolato per oltre 150 anni dalla vita urbana;

- vista l'attinenza di tale tema con quelli finanziati nell'ambito del contributo per la rigenerazione urbana dal PNRR, l'intervento è stato candidato al finanziamento ed ha ottenuto l'ammissione allo stesso con Decreto del 30/12/2021 del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile. Il Responsabile del Procedimento ha valutato necessario, al fine di rispettare i tempi imposti dal canale di finanziamento, procedere per le successive fasi progettuali e per l'affidamento dei lavori tramite appalto integrato sul progetto di fattibilità tecnico-economica come previsto dall'art. 48 comma 5 L. 108/2021;
- è urgente pertanto procedere con l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica; il Comune di Reggio Emilia, anche in virtù di recenti avvicendamenti del personale tecnico, non dispone attualmente al suo interno le necessarie competenze specializzate in tale tipologia di interventi, per cui si rende necessario affidare all'esterno le dette mansioni di progettazione dell'opera;
- è stata a tal fine avviata un'indagine di mercato per l'affidamento dell'incarico sulla base della migliore offerta, interpellando tre studi di ingegneria e architettura e precisamente:

- INGEGNERIA & GEOLOGIA srl P.IVA 03010560237 - via Alessandro Volta 4C cap 37062 Villafranca di Verona (VR);

- INGS PROGETTI srl P.IVA 02202350357 - via Brigata Reggio 24 cap 42124 Reggio Emilia (RE);

- POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA società cooperativa P.IVA 00345720361 - via Galileo Galilei 220 cap 41126 Modena (MO);

- entro la data stabilita per la scadenza delle offerte hanno risposto tutti e tre gli studi con le seguenti offerte economiche:

	OFFERTA ECONOMICA	PG OFFERTA
INGEGNERIA & GEOLOGIA SRL via Alessandro Volta, 4c C.A.P. 37062 Comune di Villafranca di Verona (VR)	126.083,14 euro	106391/2022 e 106396/2022
INGNS PROGETTI SRL via Brigata Reggio 24 C.A.P. 42124 Comune di Reggio Emilia (RE)	120.000,00 euro	106377/2022
POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOCIETÀ COOPERATIVA Via Galileo Galilei 220 C.A.P. 41126 Comune di Modena (MO)	112.456,11 euro	105720/2022

- l'offerta economica più bassa è stata presentata da POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOCIETÀ COOPERATIVA P.IVA 00345720361 con sede legale

in via Galileo Galilei 220 cap 41126 Modena (MO), per un importo di € 112.456,11, oltre 4% per contributi professionali, pari ad € 4.498,24, ed IVA 22% (€ 26.719,00) per un totale di € 142.684,31, individuando la figura del progettista nell'ing. Marcello Mancone C.F. MNMCL71C13E49U, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze al n. 5723;

Precisato che:

- le attività in oggetto rientrano nelle fattispecie previste all'art. 24 co 1 D.Lgs. 50/2016;
- il D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021, convertito in L. 108/2021, il quale, all'art. 1 co. 2 lett. a) prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività inerenti i servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione mediante affidamento diretto, per servizi di importo inferiore ad € 139.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei criteri di economicità, efficacia, tempestività e correttezza dell'azione amministrativa, nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità di cui all'art 30 D.lgs. 50/2016.
- si dà atto della verifica effettuata ai fini del rispetto della normativa sulla rotazione degli affidamenti contrattuali mediante consultazione della banca dati comunale introdotta dalla circolare della Segreteria generale PG 2021/246868 del 12/11/2021, ai sensi di quanto previsto dalle Linee Guida di Anac n. 4 sugli affidamenti sotto soglia approvati con deliberazione n. 1097 del 26.10.2016 e s.m;
- l'affidamento delle prestazioni di servizio non rientra nel programma degli incarichi professionali approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020;

Richiamata la L. 136/2010, in base alla quale, "ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui al comma 1, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante e, ove obbligatorio ai sensi dell'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, il codice unico di progetto (CUP)", si comunica che all'incarico è stato attribuito il seguente codice CIG:

92243427D2;

Preso inoltre atto che:

- il soggetto selezionato ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari per i contratti da stipulare, rendendone dichiarazione secondo la disciplina contenuta nella legge 136/2010;
- è stata inoltrata per via telematica la richiesta del Documento Unico di Regolarità Contributiva, con esito positivo;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. D.Lgs 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- gli artt. 24 co. 1 e art. 31 co. 8 D.Lgs. 50/2016;
- il D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021, convertito in L. 108/2021 art. 1 co. 2 lett. a;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

DETERMINA

1) di affidare, secondo le condizioni e i patti di cui all'allegato schema contrattuale, nell'ambito dell'intervento denominato "Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna" - codice obiettivo A_35601 - CUP J81B21004050005, la prestazione di servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione dell'intervento alla **Politecnica ingegneria ed architettura società cooperativa P.IVA 00345720361 – CIG 92243427D2**;

2) di imputare la spesa complessiva di **€ 142.684,31**, comprensiva di contributo Inarcassa 4% e di IVA 22%, sull'annualità 2022 al **capitolo 40003/46** "Riqualficazione e rigeneraz. urbana del quadrante nord -est del CENTRO STORICO: sottopasso cicloped. a ferrovia storica MI-BO vegg. BANDO PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA BANDO 2021 quota fin. mezzi propri"-missione/programma 10.05 – piano finanziario 2.02.01.09.012;

3) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183 co. 7 D.Lgs. 267/2000;

4) di formalizzare l'incarico in oggetto ai sensi dell'art. 33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e dell'art. 32 co. 14 D.Lgs. 50/2016.

LA DIRIGENTE
Ing. Ursula Montanari

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.