

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2022/831**

**del 17/05/2022**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 485**

**del 18/05/2022**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** IMPEGNO DI SPESA PER EVENTO NAZIONALE DI MOBILITA'  
SOSTENIBILE, MOBILITARS 2022. PROGETTO EUROPEO  
PARK4SUMP.

Oggetto : **IMPEGNO DI SPESA PER EVENTO NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE, MOBILITARS 2022. Progetto europeo PARK4SUMP.**

## **IL DIRIGENTE**

### **Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI.
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

### **Premesso che :**

- ◆ La mobilità è il sistema operativo che consente ai differenti applicativi delle città di funzionare. Se la mobilità non funziona, non funzionano il commercio né la scuola e neppure le relazioni sociali. Per questo motivo la mobilità non può essere ricondotta a mera gestione della viabilità stradale.
- ◆ La mobilità urbana e la gestione dello spazio pubblico derivano non solo dalla presenza di infrastrutture, servizi e spazi adeguati, ma anche dallo sviluppo culturale sui temi specifici. La cultura porta al cambiamento e questo parte da chi ha il potere di trasformare gli scenari, le infrastrutture e le abitudini; di certo una sfida a lungo termine che occorre supportare. Da qui la decisione dell'Amministrazione comunale di "investire nel nostro territorio, con eventi di promozione del cicloturismo e della mobilità alternativa".
- ◆ L'evento MobilitARS 2022 – organizzato da Bikenomist srl società specializzata in comunicazione, formazione e consulenza sui temi della bicicletta, in collaborazione con il Comune di Reggio Emilia – è il primo simposio dedicato alla gestione della mobilità urbana per riportare lo spazio pubblico al proprio compito primario di creazione di vita e di relazioni senza perdere di vista le esigenze dell'economia, dell'adattamento al cambiamento climatico e al vivere urbano.
- ◆ La pandemia ci ha posto di fronte grandi cambiamenti rispetto al nostro stile di vita, alcuni dei quali sono destinati a perdurare. Sono cambiate le modalità di lavoro, di relazione, le preferenze individuali e collettive, la disponibilità economica e lo stare assieme. Il compito è decidere quali di questi cambiamenti porteremo nell'era post-Covid e, l'evento MobilitARS, vuole dimostrare che una mobilità attiva e sostenibile può rendere le nostre città sane e resilienti. Questo non solo è possibile, ma anche desiderabile e realistico se guardiamo alle altre città Europee. Ripensare la mobilità oggi significa affrontare le sfide future con maggiore capacità di adattamento ai cambiamenti che ancora ci aspettano.

- ◆ Il focus dell'edizione 2022 di MobilitARS è la "Città senz'auto": La seconda edizione del simposio formativo dedicato alle città del futuro si terrà il 26 e il 27 maggio a Reggio Emilia, presso il Centro Loris Malaguzzi, un appuntamento in presenza in cui gli addetti ai lavori possano confrontarsi tra loro, incontrare le aziende e coinvolgere la cittadinanza verso una nuova visione, attraverso una serie di sessioni che approfondiranno i temi legati alla mobilità del presente e del futuro grazie alla presenza di ospiti accademici, tecnici e amministratori che presenteranno le proprie soluzioni per la città sana e resiliente, con relazioni che riporteranno le migliori esperienze in Italia e in Europa.
- ◆ Immaginare la città senz'auto sarà la sfida dell'evento che si pone l'obiettivo di gestire la mobilità urbana del terzo millennio per provare a immaginare un nuovo modo di muoversi e un utilizzo differente dello spazio urbano, trovando un equilibrio tra efficienza e risposta alla crisi ambientale e climatica.
- ◆ Le due giornate di lavori affronteranno il tema della città senz'auto da diversi punti di vista, con l'obiettivo di affrontare nella maniera più esaustiva possibile la complessità dell'argomento.

#### Prima giornata 26 maggio 2022

**Più ambiente:** qualità dell'aria, verde e adattamento al cambiamento climatico (i 15 anni del biciplan cittadino, soluzioni verdi per l'adattamento al cambiamento climatico, strategie per la riduzione dell'inquinamento atmosferico per migliorare la qualità della vita, monitorare l'aria davanti alle scuole", vantaggi delle strade scolastiche per la salute dei bambini, linee guida per le città a basse emissioni).

**Più sicurezza:** tutela e valorizzazione della sicurezza di tutti, considerando soprattutto gli utenti più vulnerabili come i bambini, gli anziani, le persone con disabilità e i ciclisti. Sarà l'occasione per presentare i vantaggi della "Città 30".

**Più tempo:** socialità, scuola, coesione, integrazione : il vantaggio – anche economico – di muoversi in bici, i Piani Spostamento Casa-Lavoro per aiutare aziende e Comuni nel perseguimento della sostenibilità, il progetto europeo PARK4SUMP che mira ad aiutare le città a integrare soluzioni innovative di gestione dei parcheggi nei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS).

#### Seconda giornata 27 maggio 2022

**Più spazio:** la trasformazione dello spazio pubblico sulle strade "Da parcheggi a dehors, spazio per gli esercizi commerciali", attività sociale e culturali, la città dei 15' e la gestione della sosta.

**Più benessere:** la promozione della mobilità attiva come antidoto ai costi legati alla sedentarietà e alle malattie cardiovascolari, il miglioramento della qualità della vita e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico.

**Più energia:** economia, commercio, logistica, efficienza, lavoro.

**Evidenziato che** per l'organizzazione di questo evento è stato necessario prevedere i costi relativi a:

- l'organizzazione dell'iniziativa da parte dell'agenzia Bikenomist che storicamente si è occupata di questo evento e risulta in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;

- l'affitto degli spazi del Centro Loris Malaguzzi dove si svolgerà l'evento;
- la stampa del materiale di comunicazione (manifesti di vario formato).

**Dato atto che**, a seguito di indagine di mercato, per i servizi di cui sopra sono stati richiesti i preventivi ai seguenti operatori economici :

- **Agenzia Bikenomist srl**, che ha inviato il preventivo PG nr. 110558 del 4/5/2022, pari a € 25.000,00 oltre IVA, per l'organizzazione dell'evento che comprende, tra l'altro, l'adattamento dell'immagine coordinata, la direzione scientifica, la segretaria, la promozione e la comunicazione;
- **Reggio Children srl** per l'utilizzo degli spazi del Centro Malaguzzi, che ha inviato il preventivo PG nr. 118483 del 13/5/2022, per una spesa di 3.020,00 oltre Iva;
- **Tipografia Tecnograf srl**, per la stampa e l'affissione dei manifesti, che ha inviato il preventivo PG nr. 114276 del 9/5/2022, per una spesa di 675,00 oltre Iva.

Le suddette offerte – allegate al presente atto - sono state ritenute congrue e quindi accettate.

**Atteso inoltre che :**

- ◆ Il mezzo più efficace ed efficiente per la Mobilità urbana dove circa il 70% degli spostamenti avviene entro i 5 km risulta la bicicletta; per questo l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia da decenni promuove la realizzazione di infrastrutture dedicate che hanno portato la città ai vertici delle classifiche nazionali. A monte delle realizzazioni esiste un disegno strategico della rete che è costituito dal BiciPlan, attualmente in fase di revisione, che prevede la realizzazione nel prossimo decennio di nuove infrastrutture ciclabili per le medie e per le lunghe percorrenze, perseguendo dove possibile la separazione fra pedoni e ciclisti per una maggiore tutela di entrambi, nuovi standard per un'alta performance e nuovi tracciati
- ◆ Il parking management dovrebbe essere una parte importante dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) ma spesso risulta essere una delle aree di azione meno sviluppate a livello locale. Il progetto PARK4SUMP si pone come obiettivo di porre l'attenzione sui temi riguardanti la gestione della sosta, alla luce dei risvolti positivi di questo genere di politiche nelle aree urbane. Attivare politiche di parcheggio libera spazio pubblico, supporta le attività locali, riduce il tempo di ricerca di parcheggio, genera risorse, aumenta la sicurezza, supporta la pianificazione urbana e aumenta l'attrattività delle città.
- ◆ L'esperienza della nostra città e delle migliori realtà europee dimostrano che un cambio di shift modale a favore della ciclabilità non è legato solo alla disponibilità di infrastrutture ma anche alla comunicazione che viene rivolta alla cittadinanza. Il cambio delle abitudini quotidiane, soprattutto sui tragitti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro necessita infatti di continua promozione che ne sottolinei gli aspetti positivi quali risparmio di tempo, risparmio di risorse economiche, maggiore attività fisica, tutela dell'ambiente, flessibilità dei percorsi, aumento della socialità, tutti aspetti che la bicicletta incentiva.

- ◆ La basilare forma di promozione della ciclabilità è la comunicazione della rete ciclabile presente e futura, per questo è stata progettata una nuova cartografia che comunichi le possibilità che il nostro territorio offre e che rendono possibile muoversi in bicicletta su tutto il territorio comunale. La nuova cartografia VELOPOLI è dedicata alla nuova rete ciclabile disegnata dal BiciPlan, alle nuove infrastrutture e ai servizi dedicati e verrà distribuita in occasione di MobilitARS, un'occasione per ripensare lo spazio pubblico a favore della Mobilità attiva.

Per il servizio di stampa della cartografia della rete ciclabile sono stati richiesti ed esaminati i preventivi delle seguenti ditte : Litocolor, Nero Colore, Tipografia Ragione, mentre Tipografia Toriazzi e Gragnani G.S. non hanno dato la loro disponibilità a svolgere il servizio di stampa.

La migliore offerta (PG 119633 del 16/5/2022) risulta essere Litocolor s.n.c che ha offerto il servizio per € 1.969,83 oltre Iva, che risulta congruo e viene quindi accettato.

**Dato atto che** le suddette voci di spesa, per un totale di € 37.411,09, IVA compresa, trovano copertura finanziaria nel capitolo di bilancio del progetto europeo Park4sump 32356/50.

#### **Rilevato che:**

- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea il 3 marzo 2012, per superare sia la crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale.
- L'Unione Europea ha inoltre promosso la nuova Programmazione comunitaria per il periodo 2014-2020 varando così gli strumenti finanziari a supporto degli obiettivi della strategia Europa 2020. Il tema principale della nuova programmazione è rappresentato dalla "crescita intelligente, sostenibile e inclusiva".
- All'interno del programma H2020 per la ricerca e l'innovazione per il periodo 2014-2020, il Comune di Reggio Emilia ha presentato la proposta progettuale denominata "PARK4SUMP", approvata con delibera di Giunta I.D. 104 del 29/05/2018 e finanziata dall'Unione Europea.
- Il progetto PARK4SUMP ha un valore totale di € 3.582.003,75.
- Il finanziamento per il Comune di Reggio Emilia è pari a € 136.495,00, finanziati dalla Commissione Europea al 100%, di cui € 113.624,45 già incassati.
- Non è previsto alcun co-finanziamento a carico del Comune.

**Dato atto che**, ai sensi del D.lgs 50/2016 e regolamento attuativo D.P.R. 207/2010, il responsabile del procedimento è individuato nella persona del dirigente della Struttura di Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

**Dato inoltre atto che** il Responsabile Unico del Procedimento:

- ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e dell'art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- ha selezionato gli operatori economici sopra richiamati, avendo cura di verificare quanto segue:
  - che gli stessi fossero in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*;
  - che avessero eseguito servizi analoghi e/o con caratteristiche tecniche simili al servizio che si intende affidare;
  - che fosse rispettato il bollettino sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, redatto dalla Pubblica Amministrazione e regolamentato dalla circolare, conservata al PG n. 246868/2021.

**Precisato che :**

1. in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto sono stati attribuiti i seguenti CIG (Codice Identificativo Gara) :
 

- Bikenomist :	Z59364535A
- Litocolor :	Z41366D8E5
- Tecnograf :	Z80364550A
- Reggio Children per Centro Malaguzzi :	ZB13645580
2. il codice CUP - codice unico di progetto - per il progetto europeo Park4sump è : J85B18002150006.

**Dato atto che:**

- per l'operatore economico Bikenomist srl si è provveduto ad attivare una Trattativa diretta tramite il portale MEPA di Consip (T.D. nr. 2130845) nella categoria "Servizi di organizzazione eventi";
- Bikenomist srl ha risposto entro i termini previsti presentando propria offerta economica pari a 25.000,00 EURO (iva esclusa) che si ritiene economicamente e tecnicamente congrua;
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip.

**Attesa** la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000, ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- le Linee guida ANAC n.4 di attuazione del D.lgs 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1097 del 26/10/2016
- la Deliberazione di G.C. n. 52 del 25/03/2021 relativa a "Aggiornamento Piano per la prevenzione della corruzione del Comune di Reggio Emilia triennio 2021-2023".

## DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di impegnare la somma complessiva di **€ 37.411,09** (IVA compresa) nel seguente modo :
  - € 30.500,00 (iva compresa) a favore di **Bikenomist srl**, con sede legale in via Pietro Giannone, 6 20154 Milano, P.I. 13226291006, per il servizio di organizzazione dell'evento Mobilitars 2022; codice identificativo gara (CIG) Z59364535A;
  - € 3.684,40 (iva compresa) a favore di **Reggio Children srl**, con sede legale in via Bligny, 1/A, 42124 Reggio Emilia, P.I. 01586410357, per il servizio di affitto locali Centro Malaguzzi, sede dell'evento; codice identificativo gara (CIG) ZB13645580;
  - € 2.403,19 (iva compresa) a favore di **Litocolor snc**, con sede legale in via Dioni Dimo, 6 2016 San Rocco di Guastalla (RE), P.I. 01343530356, per il servizio di stampa cartografie della rete ciclabile Velopoli; codice identificativo gara (CIG) Z41366D8E5;
  - € 823,50 (iva compresa) a favore di **Tecnograf srl**, con sede legale in via F. Filzi, 34 42100 Reggio Emilia, P.I. 00127700359, per il servizio di

stampa manifesti evento Mobilitars 2022; codice identificativo gara (CIG) Z80364550A;

con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2022-2024, annualità 2022, al **capitolo del PEG 2022 32356/50** denominato "Prestazioni di servizi per realizzazione progetto PARK4SUMP – Applicazione avanzo vincolato – Vegg. Cap. E 3536", codice progetto 2022\_PG\_5344, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale : 002 Appalti; codice unico di progetto (CUP) J85B18002150006;

3. di dare atto che, relativamente all'operatore Bikenomist srl, con il quale è stata avviata la Trattativa diretta nr. 2130845 sul Mepa di Consip :
  - l'affidamento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)), sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima;
  - che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
4. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 del D.Lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), L. 190/2012 art. 1 comma 32 e D.lgs 50/2016 art. 29;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. n. 267/00.

Il dirigente del Servizio  
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

