



Reggio Emilia 23 / 05 / 2022

*Alla cortese attenzione
del Sindaco Luca Vecchi
Alla Giunta del Comune
di Reggio E.
Al Presidente
del Consiglio Comunale
Matteo Iori
Alle consigliere e ai consiglieri
del Consiglio Comunale di Reggio Emilia*

Mozione: Ripristino fermata FER della frazione di Codemondo

Premesso

Che nell'ambito del Piano regionale di ammodernamento delle linee ferroviarie locali è stata appena inaugurata la linea elettrificata della Reggio-Ciano, storica linea risalente al 1909 e parte del bacino ferroviario provinciale di Reggio Emilia, costituito da 3 linee: atto che segna lo spartiacque verso la transizione ecologica delle ferrovie.

Che il Piano regionale mira a sostituire l'impiego del diesel con nuovi treni elettrici e stanziare per l'elettrificazione di tutte le linee della nostra provincia 40 milioni.

Valutato

Che i nuovi treni elettrici saranno destinati al trasporto di pendolari e studenti, per il quale sono previste otto corse al giorno a una velocità di 70 Km orari;

Che lungo la suddetta linea nella frazione di Codemondo è sempre esistita una fermata che era utilizzata principalmente da studenti e pendolari con una media -pre pandemia- di 37 passeggeri al giorno (dato da Database regionale).

Considerato

Che a fronte del miglioramento del servizio ferroviario ha corrisposto paradossalmente la soppressione della fermata togliendo ai cittadini un servizio già esistente;

Che se la fermata non venisse ripristinata gli abitanti di Codemondo, san Bartolomeo, Cavriago sarebbero costretti a raggiungere in auto la fermata di Barco, vanificando il vantaggio della presenza di una linea ferroviaria.

Valutato

Che il treno della linea Reggio- Ciano consente di raggiungere in pochi minuti il centro della città, passando da via Emilia all'Angelo, il polo scolastico Liceo Moro e area Makallé, fino alla stazione centrale, bypassando la SP 28, una delle strade più trafficate di Reggio dopo la via Emilia;

Che la scelta di depotenziare un servizio ferroviario è in controtendenza rispetto alle scelte dell'Amministrazione comunale che sta investendo con decisione migliaia di euro in mobilità sostenibile e che l'intermodalità bicicletta-treno è il futuro.

Che nell'area del forese (Codemondo- san Bartolomeo) sono state approvate nel Bilancio 2022-2024 nuovi percorsi ciclopedonali che consentirebbero di raggiungere la fermata in sicurezza, mentre Cavriago e la parte bassa di Codemondo possono già raggiungere il servizio.

Considerato inoltre

Che il compito di un servizio pubblico è quello di rispondere a dei bisogni dei cittadini e porsi obiettivi strategici per il futuro.

E che la trasformazione del parco treni della Regione può essere l'occasione per trasformare i tratti urbani delle ferrovie secondarie in una sorta di metropolitana leggera con più fermate che sostituiscano gradualmente i mezzi su gomma, sempre in coda con le automobili.

Il Consiglio Comunale di Reggio Emilia Chiede al Sindaco e alla Giunta di:

Convocare urgentemente un tavolo di confronto con la Regione Emilia Romagna, i vertici di FER e di Treni Italia-Tper, Agenzia della Mobilità e la Provincia di Reggio Emilia per richiedere il ripristino della fermata di Codemondo ed elaborare una valutazione strategica sulla valorizzazione delle tre linee che progressivamente verranno elettrificate sul nostro territorio per renderle sempre più competitive con il mezzo privato e diventare parte integrante dell'offerta di trasporto pubblico del bacino reggiano.

I consiglieri comunali

Cinzia Ruozzi Partito Democratico

Paolo Burani Europa Verde