



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **104**

in data **31/05/2022**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventidue** addì **31 - trentuno** - del mese **maggio** alle ore **16:35** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE CONVENZIONE EX ART. 3 C. 1-bis D.M. 234 DEL 06.06.2020 TRA IL COMUNE DI REGGIO EMILIA, AGENZIA MOBILITA' SRL E SETA SPA PER LA GESTIONE DELLE RISORSE FINANZIARIE ASSEGNATE SECONDO LE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ART. 6 COMMA DEL DPCM DEL 17/04/2019 - CITTA' AD ALTO INQUINAMENTO.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	NO
RABITTI Annalisa	Assessore	NO
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	NO
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI.
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

Premesso che:

- l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento *"di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane"*;
- il richiamato articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, attribuisce un terzo delle risorse del Fondo ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria;

- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste;
- l'articolo 3 del DPCM demanda a un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, la definizione di una graduatoria per l'assegnazione delle risorse finanziarie previste nell'articolo 1, comma 71, della Legge 205/2017.
- il comma 1 dell'art. 6 del DPCM definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- l'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, definisce i criteri con cui i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;

Preso atto che:

- con Decreto del 6.06.2020, n. 234 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate *“alle città ad alto inquinamento”*, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al quinquennio 2019-23 e approvando la graduatoria dei soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico ed assegnando loro gli importi massimi finanziabili. Al Comune di Reggio Emilia è stato assegnato l'importo di € 8.371.960,00;
- il suddetto decreto sancisce che le risorse assegnate sono da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM del 2019
- per l'effettiva erogazione del contributo all'art. 3 comma 1 del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020, unitamente a quanto stabilito dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 *“Decreto Rilancio”*, è richiesto l'invio di una specifica scheda tecnica nella quale dettagliare le modalità di utilizzo delle risorse assegnate a ciascun Ente da inviare ai competenti Uffici del MIT;
- l'articolo 3, comma 1bis, del Decreto n. 234/2020 stabilisce che *“nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5”*;

Considerato che:

- il Comune ha approvato la scheda tecnica di investimento presentata dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia (in atti prot. n. 162447 del 14/10/2020) con delibera GC

179/2020 che prevede l'acquisto entro il 2023 di 24 autobus urbani a metano CNG ibridi, prevedendo al contempo anche la realizzazione dell'infrastruttura di rifornimento;

- il Comune nella delibera GC 179/2020 stabilisce di non prevedere una quota di cofinanziamento;
- il Comune con la suddetta delibera GC 179/2020 stabilisce inoltre che, con successivi provvedimenti, procederà alla formalizzazione di apposita convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020;
- il Comune ha integrato la delibera 179/2020 con la delibera GC n. 17/2021 dando atto che Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia potrà individuare SETA SpA, in quanto gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale stazione appaltante per l'attuazione degli investimenti di cui alla scheda approvata con D.G.C. n. 179 del 19/11/2020. Pertanto, sarà a carico di SETA acquisire i codici di gara e di progetto (CIG e CUP) necessari ad attivare gli affidamenti attribuitigli.
- il Comune ha inviato la scheda tecnica ai sensi del DM 234/2020 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in atti prot. 2020/194659) acquisita dallo stesso con protocollo RU 8240 del 23/11/2020,

Tenuto conto che:

- il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS – ex MIT) con decreto direttoriale 175 del 22/06/2021 definisce la graduatoria dei comuni beneficiari delle risorse ai sensi dell'art. 3 del DM 234/2020 e gli importi effettivamente assegnati; per Reggio Emilia, per un finanziamento totale di € 8.371.960,00, ripartisce così le risorse:
 - € 1.388.316,00 per l'anno 2019
 - € 1.745.911,00 per l'anno 2020
 - € 1.745.911,00 per l'anno 2021
 - € 1.745.911,00 per l'anno 2022
 - € 1.745.911,00 per l'anno 2023
- il Decreto Direttoriale n. 175 del 22.06.2021, recepisce, ai sensi dell'art. 200 comma 7 del Decreto legge n.34 del 19/05/2020 convertito con modificazioni dalla L. n.77 del 19/05/2020, la non applicabilità fino al 2024 dell'art. 6 del DPCM 17.04.2019 e pertanto la non assoggettabilità delle risorse riconosciute nel primo quinquennio alle disposizioni di cui all'art. 6 comma 4 del medesimo DPCM;
- nel suddetto decreto direttoriale il Ministero all'art. 4 dettaglia le modalità operative dell'art. 3 comma 1 bis del DM 234/2020 prevedendo in particolare al comma 3 la possibilità di regolare tramite unica convenzione i rapporti tra Comune, gestore dei servizi di TPL ed il soggetto attuatore;
- il MIMS all'articolo 7 del DD 175/2020 definisce le modalità di erogazione delle risorse, a seguito di istanze inviate dall'Amministrazione Comunale beneficiario;

- l'articolo 9 del suddetto decreto ministeriale disciplina le modalità di presentazione da parte dell'Amministrazione Comunale delle Istanze con rendicontazione delle spese sostenute per le progressive erogazioni e la documentazione necessaria da trasmettere;

Vista la scheda tecnica di cui all'art. 3, comma 1, del Decreto 234/2020 approvata con delibera GC 179/2020 che definisce gli importi e le tipologie di investimenti previsti;

Considerato che il Comune, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la Mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998, in quanto Ente appaltante del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino Provinciale di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 3, comma 1bis del Decreto 234/2020 e dell'art. 4 del DD 175/2020, intende mettere a disposizione le risorse in parola a favore dell'Agenzia medesima affinché la stessa, a sua volta, dopo averle ricevute dal Comune, le trasferisca a SETA S.p.A., per l'attuazione degli investimenti.

Visti il parere di regolarità contabile del responsabile del Servizio Finanziario nonché il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Richiamate integralmente le premesse,

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

D E L I B E R A

- di approvare lo schema di Convenzione in allegato (ALLEGATO 1) e parte integrante della presente delibera al fine di regolare i rapporti tra Comune di Reggio Emilia, Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. e la Società Emiliana Trasporti Autofiloviari Spa (SETA) per la realizzazione degli interventi descritti nella scheda tecnica di investimento approvata per l'importo complessivo di € **8.371.960,00**;
- di dare mandato a SETA Spa della realizzazione degli interventi, in stretta collaborazione con Agenzia per la Mobilità e sentito il parere del Dirigente del Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile";
- di dare atto che la suddetta convenzione verrà sottoscritta, per il Comune di Reggio Emilia, dall'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente della Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile" e che con successivi provvedimenti, si procederà alle opportune scritture contabili.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, in quanto la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 234/2020 deve obbligatoriamente pervenire entro il 23/11/2020;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.,

con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano