

Proponente: 34.D
Proposta: 2022/1119

del 25/05/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 604

del 15/06/2022

SERVIZIO APPALTI E CONTRATTI

Dirigente: PRAMPOLINI Dr. Alberto

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PARZIALE RETTIFICA D.D. R.U.D. N. 1663 DEL 30/12/2021 PER FORNITURA VEICOLO ELETTRICO FINANZIATO IN PARTE CON CONTRIBUTO REGIONALE ED IN PARTE CON MEZZI PROPRI E INTEGRAZIONE IMPEGNI ACQUISTO VEICOLI.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. **2022/45** del **29/03/2022** sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. **2022/65** del **19/04/2022**, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano delle Performance 2022-2024, il Piano Esecutivo di Gestione 2022 (Art. 169 del D.Lgs. 267/2000) e relativi allegati;
- che in data 26/07/2019 è stata approvata la **Delibera di Giunta Comunale n. 2019/127** avente per oggetto l'assegnazione di responsabilità procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo, al fine di procedere con la gestione finanziaria;
- che con **Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 20 del 30/01/2020** è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia, in seguito modificata con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 156 del 22/10/2020;

Visto:

- che con atto n. 106459 del 29/06/2020, il Sindaco Luca Vecchi ha attribuito al Dott. Alberto Prampolini l'incarico dirigenziale del Servizio "Appalti e Contratti", avente validità dal 01/07/2020 sino alla scadenza del contratto, salvo revoca anticipata, ai sensi dell'art. 13 – Sezione A del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi e comunque non oltre il termine del mandato del Sindaco stesso.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 1663 del 30/12/2021 avente ad oggetto *"Adesione agli accordi quadro di Consip "Veicoli 1 bis" per l'acquisto di un veicolo elettrico finanziato in parte con contributo regionale ed in parte con mezzi propri e "Veicoli 1" per l'acquisto di due veicoli ibridi finanziati con mezzi propri"* con la quale è stato determinato di aderire all'Accordo Quadro denominato "Veicoli 1 bis (Accordo Quadro per la fornitura di veicoli con relativi servizi connessi, accessori e opzionali – City car compatta elettrica)" - Lotto 1 – C.I.G. n. 86436727C7 (City car compatta elettrica), stipulato fra Consip S.p.A. e RENAULT ITALIA SPA, per la fornitura di n. 1 City car compatta elettrica, modello RENAULT TWINGO E-TECH ELETTRIC, KW/CV 60/81, motore elettrico, porte n. 5, posti

n. 4, secondo le condizioni economiche e le modalità di erogazione della fornitura previste nell'ambito dello stesso Accordo Quadro, come indicato sull'apposito sito di CONSIP **per un importo complessivo di € 21.693,43 I.C. - C.I.G. DERIVATO n. Z8A34A817E.**

Rilevato:

- che, nelle more dell'invio dell'ordinativo di fornitura in argomento, in data 24/03/2022 la piattaforma ha comunicato l'interruzione, a causa della sospensione della produzione del veicolo, della ordinabilità del modello Renault TWINGO E-Tech Electric offerto nel Lotto 1 dell'AQ Veicoli 1 bis.

Considerato:

- che ai sensi del punto 10. *“Realizzazione e conclusione dell'intervento”* del Bando regionale avente ad oggetto “Contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale” cui il Comune di Reggio Emilia è stato ammesso con Delibera di Giunta Regionale del 29/10/2021, n. 20226, *“la concessione dell'agevolazione genera per i beneficiari l'obbligo di adempiere a quanto stabilito dal [...] Bando e in particolare: [...] concludere l'intervento, ovvero ricevere la consegna del mezzo immatricolato, entro e non oltre il 31 dicembre 2022. [...] Il mancato rispetto dei suddetti obblighi comporterà la revoca del contributo regionale”*;
- che, al fine di giungere pertanto ad una celere definizione di un acquisto alternativo, da un'indagine condotta sul MePA di Consip è emersa, in considerazione della situazione nazionale ed internazionale relativa al mercato energetico e all'approvvigionamento delle risorse, una generale situazione di ritardi nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali delle forniture acquisite sul Portale Acquisti in rete, determinata dall'eventualità che siano intervenute cause di forza maggiore;
- che le tempistiche di prevista consegna dei veicoli elettrici disponibili sul MePA di Consip, cui possono sommarsi i ritardi di cui al punto precedente, comportano pertanto il concreto rischio che il termine di cui al punto 10 del Bando regionale, sopra richiamato, non possa essere rispettato;
- che nella pagina web dedicata al Bando regionale, disponibile nella sezione Bandi dell'area tematica Ambiente sul portale della Regione Emilia-Romagna non sono ad oggi reperibili informazioni ufficiali in merito ad eventuali proroghe del termine entro cui

concludere l'intervento;

- che è stato ritenuto pertanto opportuno, al fine di adempiere all'obbligo stabilito dal bando, avviare in data 04/05/2022, con l'o.e. Lasagni & C. S.p.A., via F.lli Bruschi n° 6, 42124 Reggio Emilia, C.F./P.IVA 01091190353, la **trattativa diretta n. 2127359**, per la fornitura di n. 1 Renault Twingo E-TECH electric equilibre ed il servizio di rottamazione di n. 1 veicolo in proprietà del Comune di Reggio Emilia, con termine ultimo per la presentazione di un'offerta fissato per le ore 18:00 del giorno 10/05/2022.

Considerato altresì:

- che, il sopraggiungere di alcune problematiche legate alla manutenzione del parco mezzi del Comune di Reggio Emilia, unito ad alcune valutazioni interne all'Ente, ha di fatto reso conveniente la sostituzione del seguente mezzo, anziché di quello indicato in domanda:
 - **AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE – FIAT AUTO SPA 141GT53A – FIAT PANDA – OMOLOGOZ – OM19885EST22277 – Inventario n. 181518**
 - targato **AP263BM**
 - alimentato a **BENZINA**
 - di classe **EURO 2**
 - da destinare a demolizioneattualmente in uso presso il Servizio Servizi Sociali;
- che, con comunicazione agli atti ns. PG 2022/51764 del 28/02/2022, si è provveduto a comunicare alla Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente, Servizio Giuridico dell'Ambiente, rifiuti, bonifica siti contaminati e servizi pubblici ambientali della Regione Emilia-Romagna, la variazione di cui al punto precedente.

Dato atto:

- che in data 10/05/2022 l'o.e. Lasagni & C. S.p.A. ha presentato l'offerta con identificativo univoco n. 1321444 per la fornitura di n. 1 Renault Twingo E-TECH electric equilibre ed il servizio di rottamazione di n. 1 veicolo in proprietà del Comune di Reggio Emilia, di importo pari ad € 18.062,29 I.E. per un totale di **€ 21.950,00 I.C.** così come di seguito dettagliato:
 - prezzo di listino versione chiavi in mano: **€ 23.749,99 I.C.**
 - colore QNJ – BIANCO DREAMS: **€ 809,99 I.C.**

- sensori di parcheggio posteriori: **€ 210,00 I.C.**
 - kit service: **€ 165,00 I.C.**
 - spese per radiazione: **€ 120,00 I.C.**
 - imposta PFU art. 7 D.L. 82 11/04: **€ 8,55 I.C.**
 - I.P.T.: **€ 181,00 I.V.A. esente**
 - promozione/offerta del venditore (sconto subordinato a ritiro/rottamazione dell'usato):
- **€ 3.294,52 I.C.**
- che l'o.e. Lasagni & C. S.p.A., nel presentare l'offerta sopra indicata, si impegna altresì a garantire la consegna del veicolo **entro il 30/09/2022**: l'eventuale ritardo, da comunicarsi secondo le modalità definite nella documentazione allegata alla **trattativa diretta n. 2127359**, sarà valutato dal Servizio Appalti e Contratti e potrà determinare l'impossibilità di procedere con l'acquisto del veicolo sopra indicato, così come specificato nella comunicazione agli atti PG 2022/120606 del 17/05/2022, sottoscritta per accettazione dal titolare del fornitore;
 - che l'o.e. Lasagni & C. S.p.A., come specificato nella comunicazione di cui al punto precedente, sottoscritta per accettazione dal titolare del fornitore, rinuncia altresì al versamento della somma a titolo di caparra confirmatoria di cui all'articolo 2-Ordinazioni del documento "Condizioni generali di vendita veicoli elettrici nuovi da praticare alla clientela" allegato all'offerta sopra richiamata: il pagamento sarà effettuato in favore del venditore integralmente prima dell'immatricolazione del veicolo, previa verifica della relativa conformità a quanto richiesto.

Preso atto:

- che l'agevolazione relativa al mezzo da acquistare con il finanziamento, consiste nella concessione del contributo regionale nella misura del 75% delle spese ammissibili e comunque fino ad un massimo di € 20.000,00 per i veicoli di categoria M1;
- che l'acquisto tramite l'Accordo Quadro denominato "Veicoli 1 bis" - Lotto 1, della City car compatta elettrica modello RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC, descritto nella richiamata Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 1663 del 30/12/2021, risultava finanziabile così come di seguito indicato:
 - **per € 16.270,07 I.C.** con contributo da parte della Regione Emilia-Romagna
 - **per € 5.423,36 I.C.** con mezzi propri da parte del Comune di Reggio Emilia

- che ai sensi del punto 12. *“Variazioni e proroghe”* del Bando in argomento, *“in caso di variazione dell’investimento, intervenuta successivamente alla concessione del contributo regionale [...] l’importo concesso potrà eventualmente diminuire ma non potrà aumentare”*;
- che, tenuto conto dell’offerta presentata dall’o.e. Lasagni & C. S.p.A., il **maggior costo pari ad € 256,57 I.C.**, da sostenersi per l’acquisto di n. 1 Renault Twingo E-TECH electric equilibre ed il servizio di rottamazione di n. 1 veicolo in proprietà del Comune di Reggio Emilia, dev’essere pertanto finanziato dal Comune di Reggio Emilia con mezzi propri.

Richiamata nuovamente la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 1663 del 30/12/2021 avente ad oggetto *“Adesione agli accordi quadro di Consip “Veicoli 1 bis” per l’acquisto di un veicolo elettrico finanziato in parte con contributo regionale ed in parte con mezzi propri e “Veicoli 1” per l’acquisto di due veicoli ibridi finanziati con mezzi propri”* con la quale è stato altresì determinato di aderire all’Accordo Quadro “Veicoli 1 (Accordo Quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali)” - Lotto 1 (1A) – C.I.G. n. 8240847214 (City car compatta), stipulato fra Consip S.p.A. e FCA FLEET & TENDERS S.R.L., per la fornitura di n. 2 City car compatte, modello Fiat PANDA MY 2021 1.0 Fire-Fly 70 Cv. S&S 6M Hybrid E6d-Final City Life, KW/CV 51,5/70, alimentazione Benzina/Elettrica, porte n. 5, porte n. 4, secondo le condizioni economiche e le modalità di erogazione della fornitura previste nell’ambito dello stesso Accordo Quadro, come indicato sull’apposito sito di CONSIP **per un importo complessivo di € 21.177,12 - C.I.G. DERIVATO n. Z0B34A8194.**

Preso atto:

- che per mero errore materiale, nel conteggio totale del costo da sostenersi per l’acquisto delle n. 2 City car compatte, modello Fiat PANDA MY 2021 1.0 Fire-Fly 70 Cv. S&S, non era stata inclusa l’Imposta Provinciale di Trascrizione (I.P.T.) pari ad € 181,00 cadauna (I.V.A. esente) **per un totale pari ad € 362,00 (I.V.A. esente)**;
- che il contributo per la gestione degli pneumatici fuori uso (soggetto ad I.V.A. pari al 22%), da corrispondersi per il suddetto acquisto, ha subito un aumento da € 6,09 ad € 7,01 per un totale di € 14,02 I.E. (€ 17,10 I.C.), con conseguente **maggior costo da sostenersi pari ad € 2,24 (I.C.).**

- che da un'indagine condotta sulle caratteristiche del parco veicoli del Comune di Reggio Emilia, è emersa altresì l'opportunità di non procedere, contestualmente all'acquisto delle n. 2 City car compatte, modello Fiat PANDA, alla rottamazione di altrettanti veicoli in proprietà così come approvato nella Determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1663 del 30/12/2021, la cui minor spesa, considerato il cui costo era previsto in € 46,00 cadauna (IVA esclusa), risulta pari ad € 112,24 (I.C.).

Dato atto:

- che in data 01/04/2022 si è provveduto all'invio, tramite piattaforma Consip, dell'ordine avente ad oggetto "Acquisto n. 2 Fiat Panda 1.0 70 Cv. S&S" (n. ordine 6739632), per un totale di € **21.429,13 I.C.**;
- che in data 04/04/2022 l'ordine di cui al punto precedente è stato accettato dal Fornitore FCA FLEET & TENDERS S.R.L..

Richiamata:

- la Delibera n. 143 del 27/12/2002 del C.I.P.E. – Comitato Internazionale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell'Art. 11 Commi 1 e 2 della Legge n. 3/2003 "Disposizioni Ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione", in base alla quale all'investimento per l'acquisto di **n. 1 City car compatta elettrica** è stato attribuito un Codice C.U.P. - Codice Unico di Progetto - n. **J89J21012560004**.

Precisato:

- che per l'affidamento della fornitura di **n. 1 City car compatta elettrica**, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. n. 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L. 217/2010, era stato acquisito il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) n. **Z8A34A817E**;
- che, a ragione della variazione del fornitore del veicolo di cui al punto precedente, nonché della relativa modalità di acquisto, si è proceduto con la richiesta di revoca del Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) n. **Z8A34A817E** e con l'acquisizione del seguente nuovo Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) n. **Z6A3641543**;

- che per l'affidamento della fornitura di **n. 2 City car compatte**, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. n. 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L.217/2010, era stato acquisito il Codice Identificativo di Gara (**C.I.G.**) n. **Z0B34A8194**;
- che il D.U.R.C. riferibile all'o.e. Lasagni & C. S.p.A. sarà recepito in atti e verificato durante tutte le fasi di vigenza contrattuale, ai sensi dell'art. 2 della legge n. 266/2002;
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica di CONSIP, in conformità all'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e al vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei contratti".

Dato atto:

- che, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, il responsabile del procedimento (R.U.P.) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Appalti e Contratti, Dott. Alberto Prampolini.

Visti:

- il T.U. D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli artt. 107, 179, 183, 192;
- il D.Lgs. 50/2016;
- l'art. 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- gli artt. 25 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 1 della Legge n. 135 del 07/08/2012.

Viste:

- le **Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016** recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018;

- la **Deliberazione G.C. n. 138 del 5.9.2019**, relativa a “Piano per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità del comune di Reggio Emilia 2019-2021 Integrazione misure gestione rischio corruttivo settembre 2019”
- la **Deliberazione di Giunta Comunale n. 19 del 30/01/2020** relativa a “Piano prevenzione e repressione della corruzione dell’illegalità del Comune di Reggio Emilia 2020-2022” - Allegato “Integrazione misure gestione rischio corruttivo”;
- la **Deliberazione G.C. n. 52 del 25/03/2021** relativa a “Piano prevenzione e repressione della corruzione dell’illegalità del Comune di Reggio Emilia 2021-2023” - Allegato “Integrazione misure gestione rischio corruttivo”

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Considerato che l’acquisto di **n. 1 City car compatta elettrica** è finanziato con contributi regionali a seguito di accoglimento della domanda di ammissione di cui bando denominato “Contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale” approvato con Delibera di Giunta Regionale del 2 agosto 2021, n. 1289.

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di dichiarare, per la parte inerente l’*“Adesione all’accordo quadro di Consip “Veicoli 1 bis” per l’acquisto di un veicolo elettrico finanziato in parte con contributo regionale ed in parte con mezzi propri”* di cui alla Determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1663 del 30/12/2021 un’economia complessiva di **€ 21.693,43 (I.V.A. compresa)** sui sotto riportati impegni ripristinandone la disponibilità sui relativi capitoli:
 - per **€ 16.270,07** sull’**impegno n. 2022/1978** (ex impegno 2021/7989) **cap. 41113/5**, Missione 01, Programma 11, Titolo 2 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 **2.02.01.04.001**;

- per € **5.423,36** sull'impegno n. **2022/2674** (ex impegno 2021/7990) **cap. 41113**, Missione 01, Programma 11, Titolo 2 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 **2.02.01.06.001**;

3. di affidare ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della L. 120/2020, all'operatore economico **Lasagni & C. S.p.A., via F.lli Bruschi n° 6, 42124 Reggio Emilia, C.F./P.IVA 01091190353**, la fornitura di n. 1 veicolo marca **RENAULT**, modello **TWINGO ELECTRIC**, versione **E-TECH electric equilibre**, colore **BIANCO DREAMS – QNJ** ed il servizio di rottamazione di n. 1 veicolo di proprietà del Comune di Reggio Emilia targato **AP263BM** marca **FIAT** modello **PANDA**, secondo le condizioni economiche e le modalità di erogazione della fornitura, nonché del servizio di rottamazione, di cui alla **trattativa diretta Consip n. 2127359** ed alla relativa offerta con identificativo univoco n. 1321444, per un importo complessivo di € 18.062,29 I.E. (€ **21.950,00 I.C.**) - **C.I.G. n. Z6A3641543**;
4. di impegnare la spesa complessiva di € **21.950,00 I.C.** per la fornitura di n. 1 veicolo marca **RENAULT**, modello **TWINGO ELECTRIC**, versione **E-TECH electric equilibre**, colore **BIANCO DREAMS – QNJ** ed il servizio di rottamazione di n. 1 veicolo di proprietà del Comune di Reggio Emilia, targato **AP263BM** marca **FIAT** modello **PANDA**, come segue, **Modalità di gestione Conto annuale 002 – CUP n. J89J21012560004 – CIG n. Z6A3641543**:

per € 16.270,07 alla Missione **01**, Programma **11**, Titolo **2** codice del piano dei conti integrato **2.02.01.04.001** del Bilancio 2022-2024, annualità **2022** al capitolo **41113/5** del P.E.G. 2022 denominato **“ACQUISTO DI AUTOMOBILE ELETTRICA cofinanziamento regione ER (al 75% della spesa) veggasi quota di finanziamento comunale al cap. 41113”**, codice prodotto **2022_PD_3401**, centro di costo **0120**, finanziamento Regione Emilia-Romagna bando “Contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale”;

per € 5.679,93

alla Missione **01**, Programma **11**, Titolo **2** codice del piano dei conti integrato **2.02.01.06.001** del Bilancio 2022/2024, annualità **2022** al capitolo **41113** del P.E.G. 2022 denominato **“ACQUISTO DI BENI DUREVOLI E LOGISTICA SERVIZI COM.LI VARI”**, codice prodotto **2022_PD_3401**, centro di costo **0120**;

5. di integrare, per le motivazioni espresse in premessa, gli impegni assunti con la Determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1663 del 30/12/2021 per la parte relativa all’*“Adesione all’accordo quadro di Consip “Veicoli 1” per l’acquisto di due veicoli ibridi finanziati con mezzi propri”*, della somma complessiva **€ 252,01 I.C.**, così come segue, **Modalità di gestione Conto annuale 002 – CIG n. Z0B34A8194**:

quanto ad € 126,01

alla Missione **01**, Programma **11**, Titolo **2** codice del piano dei conti integrato **2.02.01.06.001** del Bilancio 2022-2024, annualità **2022** al capitolo **41113** del P.E.G. 2022 denominato **“ACQUISTO DI BENI DUREVOLI E LOGISTICA SERVIZI COM.LI VARI”**, codice prodotto **2022_PD_3401**, centro di costo **0125 (giusta impegno 2022/2675 - ex impegno 2021/7991)**;

quanto ad € 126,00

alla Missione **12**, Programma **07**, Titolo **2** codice del piano dei conti integrato **2.02.01.03.999** del Bilancio 2022-2024, annualità **2022** al capitolo **41107** del P.E.G. 2022 denominato **“ACQUISTO DI BENI DUREVOLI (SERVIZI SOCIALI)”**, codice prodotto **2022_PD_3401**, centro di costo **0145 (giusta impegno 2022/2676 - ex impegno 2021/7992)**;

6. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale, ottemperando a quanto disposto dall’art. 25 del D.L. 66/2014 relativamente all’obbligo della fatturazione elettronica;
7. di dare atto del rispetto delle disposizioni previste dal D.L. n. 168 del 12/07/2004 convertito con L. n. 191 del 30/07/2004;
8. di disporre l’invio alla Ragioneria per le procedure di cui all’art. 179, comma 3 e all’art. 183, comma 7, del T.U. D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000;

9. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, comma 32 della L. 190/2012 e all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dott. Alberto Prampolini

DD22-052

AP/nc

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.