

Proponente: 57.A
Proposta: 2022/993

del 10/06/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 619

del 20/06/2022

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI COMPLETAMENTO DEL NODO MEDIOPADANO TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI, REGIONE EMILIA ROMAGNA, COMUNE DI REGGIO EMILIA, RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - IMPEGNO DI SPESA DEL CONTRIBUTO DI RFI A FAVORE DEL COMUNE DI RE (ART. 2 ACCORDO APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – ID N. 113 DEL 03/07/2020 E SOTTOSCRITTO IN DATA 06/07/2020) E CONTESTUALE CORRESPONSIONE DELLO STESSO A TERMINAL ONE S.P.A.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 – con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 45 del 29/03/2022 dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale sono stati approvati il bilancio di previsione finanziario 2022-2024, la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 65 del 19/04/2022 - immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, il Piano Esecutivo di Gestione 2022 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;

Visti:

- A) la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 113 del 03/07/2020 – con la quale è stato approvato l'Atto di Accordo - ai sensi degli articoli 15 e 11 della legge 241/1990 nonché dell'articolo 5, comma 6, D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - tra comune e RFI S.p.a. per la valorizzazione della Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana e del Nodo Infrastrutturale Mediopadano;
- B) la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 118 del 14/07/2020 - con la quale è stato approvato l'Atto di Accordo, ai sensi dell'art. 11 della legge n. 241/1990, dell'art. 61, della legge regionale n. 20/2000, tra il Comune di RE e Terminal One S.p.A., per la realizzazione dei parcheggi per la sosta a rotazione destinati alla pubblica fruizione e delle relative infrastrutture per l'urbanizzazione nell'area nord della Stazione AV Mediopadana, che in particolare,prevede in particolare quanto segue:

- al punto VI 4.5:

“Omissis.

Impegno di T1 a cedere gratuitamente al Comune, quali aree di urbanizzazione, le aree di proprietà di T1 necessarie per la realizzazione del Sottopasso Veicolare; della Nuova Viabilità di collegamento per la parte di cui al subromanino (ii.ii) del romanino (ii) del precedente capoverso VI. .4.4.; delle opere di urbanizzazione connessi a detti Sottopassi Veicolari e Nuova Viabilità (ivi comprese le aree sulle quali è in progetto la realizzazione di una nuova vasca di laminazione funzionale a raccogliere le acque di scolo della Nuova Viabilità e dei Parcheggi T1)...”;

- al punto VI 4.6:

“Omissis.

Impegno di T1 all'esecuzione e ultimazione sino a collaudo, a propria cura e spese (fruendo del contributo finanziario a fondo perduto per la realizzazione di opere di interesse generale con caratteristiche di dotazione territoriale, erogato da RFI , nell'importo di euro 2.145.000,00, contributo che il Comune, una volta che lo abbia ricevuto da RFI all'esito dell'avveramento delle condizioni di cui al punto IV.3.... Ha mandato di trasferire all'operatore economico che assumerà l'onere di realizzare l'intervento e dunque, nel caso di specie, a T1, ...”;

- al punto VI 4.9:

“Omissis.

a scomputo del contributo di costruzione dovuto per la realizzazione dei parcheggi T1 a valere sulle componenti U1 e U2”;

- C) la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 49 del 23/03/2022 – con la quale è stato approvato “l’Accordo di Programma per la definizione e realizzazione delle opere di completamento del Nodo Mediopadano tra Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili” (a cui ha fatto seguito la relativa sottoscrizione), che sinteticamente ha il seguente oggetto e obiettivi:
- C.a) a cura e carico di RFI, nell’ambito delle risorse del Contratto di Programma Investimenti vigente, la realizzazione delle opere di completamento della Stazione AV Mediopadana, sulla base del “documento preliminare alla progettazione” elaborato secondo quanto previsto dall’Accordo del Luglio 2020 siglato tra RFI e Comune, che prevede un mix tra servizi integrativi al viaggiatore, finalizzati al miglioramento dell’accessibilità al sistema ferroviario, e servizi di interesse territoriale, così da trapiantare il pieno raggiungimento dello sviluppo della stazione come nodo trasportistico e polo del territorio mediopadano. L’importo preliminare complessivo è stimato in circa 14 M €, di cui una prima fase realizzativa pari a 8 M€;
- C.b) a cura e carico di RFI la realizzazione delle opere di completamento del sistema di accessibilità della campata Est della stazione, dotata di sistemi meccanizzati di salita e discesa (ascensori e scale mobili) oltre alle opere di connessione tra le banchine nord e sud a piano campagna ed in coerenza con il “documento preliminare alla progettazione”. L’importo complessivo è stimato in circa 3 M€;
- C.c) a cura e carico del Comune la realizzazione delle opere di completamento del sistema di sosta e di un nuovo assetto veicolare che consentirà di raggiungere la campata est della stazione anche dalla mobilità su gomma pubblica e privata attraverso un’offerta aggiuntiva di sosta di scambio e di servizi di mobilità di primo/ultimo miglio. L’intervento, di competenza del Comune e realizzato con un partenariato pubblico-privato, ha un costo complessivo di circa 16 milioni di euro [tali opere sono già completamente finanziate e tuttora in fase di ultimazione di cantiere];
- C.d) l’istituzione di un Tavolo Tecnico per lo sviluppo integrato di ulteriori azioni per l’intermodalità, che trovino riferimento in quanto progettato o pianificato dal Comune e dalla Regione, tramite i rispettivi strumenti di pianificazione PUMS e PRIT 2025. Tali azioni saranno valutate sia per la raggiungibilità locale che per quella a livello di bacino mediopadano. La priorità sarà data alle modalità di mobilità sostenibili e a quelle che potranno consentire positivi scambi intermodali tra le infrastrutture stradali (viabilità locale, autostrada) e le infrastrutture su ferro esistenti e di progetto per meglio inserire nel reticolo dei servizi dell’Alta Velocità le città del bacino mediopadano”;

Considerato che:

- l’art. 2, dell’Atto di Accordo, sopra richiamato – approvato con deliberazione di Giunta Comunale ID n. 113 del 03/07/2020 – è stato previsto che “RFI si impegna nei confronti del Comune a contribuire finanziariamente alla realizzazione sia dell’opera denominata “attraversamento veicolare e ciclo-pedonale in sottopasso della linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla” sia dell’opera denominata “realizzazione della viabilità di collegamento tra la pubblica rete viaria esistente e l’area frontistante le Campate Est sul versante nord della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana” ... e ciò mediante la corresponsione al Comune di un contributo in conto impianti, per un importo complessivo pari a euro 2.145.000,00 (duemilionicentoquarantacinquemila/00);

- il contributo:

- verrà corrisposto, da RFI in favore del Comune, a fondo perduto, in assenza di un rapporto sinallagmatico sottostante;
- verrà corrisposto da RFI al Comune, entro il termine di giorni 60 decorrente dalla pubblicazione del bando di gara relativo all'opera
- è sospensivamente condizionata alla consegna, da parte del Comune a RFI, di apposita nota della Provincia di Reggio Emilia contenente adesione a quanto pattuito agli articoli 2 e 3 della Sezione I del presente Accordo”;

- per quanto attiene la pubblicazione del bando di gara relativo all'opera relativa “all'attraversamento veicolare e ciclo-pedonale in sottopasso della linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla”, il Comune si è assunto sotto la sua esclusiva responsabilità, l'onere di dar corso alla progettazione ed esecuzione delle Opere tramite rapporto di partenariato pubblico privato, utilizzando il contributo nell'ambito del medesimo rapporto di partenariato pubblico privato;

- il Comune ha dato attuazione alle intese definendo con un operatore economico privato (Terminal One S.p.A. - con sede legale in 42124 Reggio nell'Emilia RE alla via Giovanni Gutenberg 3, numero iscrizione nel Registro delle Imprese di Reggio Emilia (P.IVA/C.F. 02776300358);

- con l'entrata in vigore dell'articolo 1 comma 2 lettera b) d.l. 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge 11 settembre 2020 n. 120, in luogo di procedura aperta con pubblicazione di bando si è dato corso a procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63 D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- la procedura negoziata (CIG 8630515E45 – CUP C81B20000950003) è stata aggiudicata a RTI costituito tra Garc s.p.a. e Progetto Segnaletica s.r.l. (cfr. Allegato A). I lavori sono prossimi alla ultimazione e al collaudo;

- per quanto attiene la condizione sospensiva riportata dal comma e. dell'articolo 2 dell'Atto di Accordo, la stessa si è avverata, ai sensi dell'articolo 1353 codice civile, pertanto si è provveduto alla consegna ad R.F.I. S.p.A. della nota 21 gennaio 2022 prot. 1589/1/2022 a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, nota ove si legge:

“Omissis.

...oggetto: accordo 06 luglio 2020 tra Comune di Reggio Emilia a RFI s.p.a. – invio richiesta riscontro di adesione per sottoscrizione degli accordi attuativi. In relazione alla richiesta assunta al prot. 35565/2021 e a quanto previsto nell'Accordo tra Comune di Reggio Emilia e RFI spa del 06.07.2020 si comunica, in qualità di firmatario dell'Accordo del 11.06.2004, l'adesione formale e sostanziale ai contenuti degli impegni previsti e descritti negli articoli 2 e 3 della Sezione 1 dell'accordo del 2020 ed in particolare per quanto riguarda il contributo finanziario di € 2.145.000 a carico di RFI e a favore del Comune di Reggio Emilia inerente la realizzazione delle opere di “Attraversamento veicolare e ciclo-pedonale in sottopasso della linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla” e “Realizzazione della viabilità di collegamento tra la pubblica rete viaria esistente e l'area frontistante le Campate Est sul versante nord della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana”;

Preso atto che:

- con provvedimento dirigenziale – RUAD n. 552 del 31/03/2022, il Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture - Ing. David Zilioli – ha approvato l'Atto di accertamento che sancisce formalmente gli interventi di “Ottimizzazione” concordati in sede di tavolo tecnico;

- in data 1 aprile 2022 sono stati trasmessi dal tecnico a tal fine incaricato sia da Terminal One S.p.A. che dal Comune di Reggio Emilia, i seguenti documenti acquisiti agli atti del Comune in data 4 aprile 2022 al PG.n. 81087:

a) relazione, verbale di visita e certificato di collaudo tecnico amministrativo ai sensi dell'art.102 del Dlgs 50/2016 e art 215 e seg. del DPR 207/2010 , riguardante la realizzazione del sottopasso alla linea ferroviaria FER Reggio Emilia-Guastalla e di due rampe per il raccordo con la viabilità esistente e in progetto sui lati est e ovest;

b) relazione, verbale di visita e certificato di collaudo tecnico amministrativo ai sensi dell'art.102 del Dlgs 50/2016 e art 215 e seg. del DPR 207/2010 riguardante i Parcheggi P4-P5-P6- nuova viabilità – allargamento via del Tricolore -modifica ramo sud ingresso rotatoria Via Gramsci;

- tali opere di urbanizzazione sono state collaudate dall'incaricato Ing. Salvatore Vera, come da verbale di collaudo, conservato al PG n. 81087 del 04/04/2022;

in data 04/04/2022 con atto Notaio A. Caranci, (rep.52246, racc. 19447), acquisita al PG.n. 103077/2022, sono state cedute gratuitamente al Comune le aree destinate alle opere di urbanizzazione primaria in adempimento a quanto previsto dall'articolo 8 dell'Atto di Accordo, sotto la rubrica "*Obbligo di cessione gratuita di aree e di opere di urbanizzazione*", secondo lo schema di convenzione approvato con determinazione dirigenziale RUAD n. 552/2022.;

- il soggetto attuatore ha pertanto, adempiuto agli obblighi assunti in convenzione per avere realizzato e ceduto le aree e le opere di urbanizzazione consistenti nella viabilità necessaria a collegare la pubblica via Antonio Gramsci all'area immediatamente frontistante le Campate Est della stazione (la "Nuova Viabilità");

Viste le comunicazione – conservate ai PG n. 106790/2022 e n. 115408/2022– con la quale il Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture:

- ha richiesto a Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A., la corresponsione del contributo di euro 2.145.000,00, in quanto è maturato il presupposto per la decorrenza del termine per il pagamento del contributo a fondo perduto (espletamento della procedura di gara per la individuazione dell'operatore economico esecutore delle opere pubbliche) e si è avverata la condizione sospensiva prevista dall'Accordo;

- ha inviato contestualmente a Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A. i seguenti allegati:

- Allegato A: delibera C.D.A. di Terminal One del 08/05/2022, di aggiudicazione tramite procedura negoziata (CIG 8630515E45 – CUP C81B20000950003) ad R.T.I. costituito tra Garc s.p.a. e Progetto Segnaletica S.r.l.
- Allegato B: nota 21 gennaio 2022 (Prot. 1589/1/2022), a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, dalla quale si evince quanto segue: "*oggetto: accordo 06 luglio 2020 tra Comune di Reggio Emilia a RFI s.p.a. – invio richiesta riscontro di adesione per sottoscrizione degli accordi attuativi. In relazione alla richiesta assunta al prot. 35565/2021 e a quanto previsto nell'Accordo tra Comune di Reggio Emilia e RFI spa del 06.07.2020 si comunica, in qualità di firmatario dell'Accordo dell'11.06.2004, l'adesione formale e sostanziale ai contenuti degli impegni previsti e descritti negli articoli 2 e 3 della Sezione 1 dell'accordo del 2020 ed in particolare per quanto riguarda il contributo finanziario di € 2.145.000 a carico di RFI e a*

favore del Comune di Reggio Emilia inerente la realizzazione delle opere di “Attraversamento veicolare e ciclo-pedonale in sottopasso della linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla” e “Realizzazione della viabilità di collegamento tra la pubblica rete viaria esistente e l’area frontistante le Campate Est sul versante nord della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana”.

Ritenuto di procedere con l’impegno del contributo sopra riportato, pari ad euro 2.145.000,00 al Capitolo di Uscita 40011/9, alla Missione 10 Programma 05 Titolo 02 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2022–2024 Annualità 2022, al Capitolo n. 40011/9 denominato “Lavori di realizzazione sottopasso linea ferroviaria FER Reggio Emilia-Guastalla (soggetto attuatore Terminal one) . Fin. Contributo RFI – Vegg. Cap. E. 9218/4” del PEG 2022, Codice Progetto: Z_32501, centro di costo 0310 (accertamento n. 2022/586);

Considerato che è in corso l’istruttoria per la valorizzazione patrimoniale delle opere cedute a titolo gratuito da T1 che saranno oggetto di apposita determinazione;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Visti

- gli articoli 11 e 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241
- il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 s.m.i.;

DETERMINA

1. DI PRENDERE ATTO:

- della deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 113 del 03/07/2020 – con la quale è stato approvato l’Atto di Accordo - ai sensi degli articoli 15 e 11 della legge 241/1990 nonché dell’articolo 5, comma 6, D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - tra comune e RFI S.p.a. per la valorizzazione della Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana e del Nodo Infrastrutturale Mediopadano;
- della deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 118 del 14/07/2020 - con la quale è stato approvato l’Atto di Accordo, ai sensi dell’art. 11 della legge n. 241/1990, dell’art. 61, della legge regionale n. 20/2000, tra il Comune di RE e Terminal One S.p.A., per la realizzazione dei parcheggi per la sosta a rotazione destinati alla pubblica fruizione e delle relative infrastrutture per l’urbanizzazione nell’area nord della Stazione AV Mediopadana;
- della deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 49 del 23/03/2022 – con la quale è stato approvato “l’Accordo di Programma per la definizione e realizzazione delle opere di completamento del Nodo Mediopadano tra Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili”;
- le comunicazioni conservate ai PG n. 106790/2022 e n. 115408/2022– con la quale il Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture:
 - ha richiesto a Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A., la corresponsione del contributo di euro

2.145.000,00, in quanto è maturato il presupposto per la decorrenza del termine per il pagamento del contributo a fondo perduto (espletamento della procedura di gara per la individuazione dell'operatore economico esecutore delle opere pubbliche) e si è avverata la condizione sospensiva prevista dall'Accordo;

- ha inviato contestualmente a Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A. i seguenti allegati:

Allegato A: delibera C.D.A. di Terminal One del 08/05/2022, di aggiudicazione tramite procedura negoziata (CIG 8630515E45 – CUP C81B20000950003) ad R.T.I. costituito tra Garc s.p.a. e Progetto Segnaletica S.r.l.

Allegato B: nota 21 gennaio 2022 (Prot. 1589/1/2022), a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, dalla quale si evince quanto segue: *“oggetto: accordo 06 luglio 2020 tra Comune di Reggio Emilia a RFI s.p.a. – invio richiesta riscontro di adesione per sottoscrizione degli accordi attuativi. In relazione alla richiesta assunta al prot. 35565/2021 e a quanto previsto nell'Accordo tra Comune di Reggio Emilia e RFI spa del 06.07.2020 si comunica, in qualità di firmatario dell'Accordo dell'11.06.2004, l'adesione formale e sostanziale ai contenuti degli impegni previsti e descritti negli articoli 2 e 3 della Sezione 1 dell'accordo del 2020 ed in particolare per quanto riguarda il contributo finanziario di € 2.145.000 a carico di RFI e a favore del Comune di Reggio Emilia inerente la realizzazione delle opere di “Attraversamento veicolare e ciclo-pedonale in sottopasso della linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla” e “Realizzazione della viabilità di collegamento tra la pubblica rete viaria esistente e l'area frontistante le Campate Est sul versante nord della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana”.*

- dell'accertamento per pari importo, euro 2.145.000,00 al codice del piano dei conti integrato 4.02.03.03.999 del Bilancio 2022–2024 Annualità 2022, al Capitolo d'Entrata n. 9218/4, denominato “Contributi R.F.I. relativi ad Accordo con Comune di RE per la valorizzazione della Stazione RE Alta velocità e del Nodo Infrastrutturale Mediopadano: realizzazione sottopasso linea ferroviaria FER Reggio Emilia – Guastalla (Vegg. Cap. U 40011/9” del PEG 2022, Codice Progetto: Z_32501, centro di costo 0310, erogato a seguito di emissione di avviso di pagamento pagopa (provvisorio di entrata 7330 del 30/05/2022 (ad oggetto contributo di R.F.I. S.p.A. a favore del Comune di RE ex art. 2 dell'Atto di Accordo approvato con la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 113 del 03/07/2020, sopra richiamata)
 - che seguirà fattura elettronica da parte di Terminal One S.p.a., avente ad oggetto: “Contributo RFI a fondo perduto in conto impianto relativo all'esecuzione del sottopasso veicolare Stazione Mediopadana Reggio Emilia opera pubblica di urbanizzazione come da Accordo sottoscritto in data 04/08/2000 (art. 7)” e che per quanto riguarda l'aliquota IVA , come si evince dalla tipologia delle lavorazioni che formano oggetto dell'Accordo sopra citato, si rientra nell'ambito “fuori campo ex art. 51 L.342/2000 e art. 2 del DPR 633/72”;
2. **DI EMETTERE** reversale d'incasso a regolarizzazione della pp 7330 al capitolo di entrata 9218/4, da contabilizzarsi all'accertamento al sopra citato cap 9218/4, associato a codice tipo finanziamento identificativo del contributo e vincolo di destinazione a finanziamento delle spesa per la realizzazione degli interventi da parte del soggetto attuatore, di cui agli accordi citati in premessa;
3. **DI IMPEGNARE** l'importo di euro 2.145.000,00 al Capitolo di Uscita 40011/9, alla Missione 10 Programma 05 Titolo 02 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2022–2024 Annualità 2022, denominato “Lavori di realizzazione sottopasso linea ferroviaria FER Reggio Emilia-Guastalla (soggetto attuatore Terminal one) . Fin. Contributo RFI identificato con apposito codice fonte di finanziamento, di cui al punto precedente, e contabilizzato in entrata competenza al Cap. E. 9218/4” del PEG 2022 (accertamento n. 2022/586), Codice Progetto: Z_32501, centro di costo 0310, in quanto si sono verificati tutti i presupposti oggetto dell'accordo;

4. DI CORRISPONDERE, per le motivazioni indicate in narrativa, a Terminale One S.p.A. - P.IVA 02776300358 con sede legale in via Giovanni Gutenberg n. 3, Reggio Emilia (CAP 42124) - l'importo di euro 2.145,000,00, in ottemperanza a quanto prescritto dal punto al punto VI 4.6.: dell'Atto di Accordo sopra richiamato, approvato con della deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 118 del 14/07/2020, ad avvenuta presentazione di regolare fattura elettronica esclusa dal campo di applicazione dell'IVA ex art. 51 della L.342/2000 ai sensi dell'Accordo mediante le consuete procedure di verifica tracciabilità e gestione contabile fatture elettroniche;

5. DI TRASMETTERE il presente atto al Servizio Amministrativo Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio, al Servizio Pianificazione, programmazione e Controllo, al Servizio Finanziario per il seguito di competenza;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Ing. David Zilioli