

Proponente: 57.A
Proposta: 2022/1027

del 16/06/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 644

del 24/06/2022

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: "REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA" – APPROVAZIONE DELLA VARIANTE PER LAVORI SUPPLEMENTARI AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I. - PROGETTO FINANZIATO CON MUTUO CDP POS. N. 6206300

Codice progetto: Z_28901

CUP n. J81B20001120004

CIG (seconda procedura di affidamento): 898199940E

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 – con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 45 del 29/03/2022 dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale sono stati approvati il bilancio di previsione finanziario 2022-2024, la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 65 del 19/04/2022 - immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, il Piano Esecutivo di Gestione 2022 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;

Premesso, inoltre, che:

- con deliberazione di Giunta comunale, ID n. 56 del 01/04/2021, è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali del progetto di cui all'oggetto;

- con determinazione dirigenziale – R.U.D. n. 657 del 22/06/2021 – è stata affidata - mediante trattativa diretta su mepa (consip) ai sensi del combinato disposto degli articoli 31, comma 8; 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 1, comma 2, della legge n. 120/2020 - la progettazione esecutiva e direzione operativa, finalizzata alla “realizzazione di infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV Mediopadana”, all'operatore economico “Cavazzoni Associati S.r.l.”, nella persona di Paolo Visentin - con sede legale a Reggio Emilia (CAP. 42121) in via Gualerzi, 8 (P.IVA 01718630351), per una spesa complessiva di euro 21.295,62 IVA compresa (euro 16.784,07 per competenze, euro 671,37 per contributo integrativo al 4% e euro 3.840,18 per IVA 22);

- con deliberazione di Giunta Comunale – I.D. n. 151 del 05/08/2021 - è stato approvato:

- il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione per messa a pagamento del parcheggio della Stazione AV Mediopadana (infrastrutture) - Codice progetto: Z_28901 CUP n. J81B20001120004 -composto dai elaborati conservati al PG n.170950/2021;
- il quadro economico del progetto in argomento, per complessivi **euro 800.000,00** di cui euro 289.144,70 per lavori, di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza, come di seguito rideterminato:

QUADRO ECONOMICO Infrastrutture parcheggio AV
--

LAVORI

IMPIANTI	€ 260.812,81
OPERE CIVILI	€ 23.329,40
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 5.002,49
TOTALE LAVORI (A)	€ 289.144,70

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA (22%)	€ 63.611,83
Interventi di ottimizzazione	€ 160.000,00
Piano di comunicazione	€ 15.000,00
Segnaletica informativa	€ 120.000,00
Servizi per l'utenza	€ 30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	€ 36.506,30
Lavori in economia compresa IVA 22%	€ 24.400,00
Incentivo	€ 4.337,17
Progettazione esecutiva	€ 28.500,00
Direzione operativa	€ 9.500,00
Collaudo	€ 17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 510.855,30

TOTALE (A+B)	€ 800.000,00
---------------------	---------------------

- in sede di verifica (PG n. 171409/2021) è stato riscontrato che il progetto risponde in termini di affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità, compatibilità degli elaborati di progetto, a quanto indicato dai criteri generali di cui all'art. 26, comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, nel rispetto dell'art. 26, comma 8, del medesimo decreto, conservata al PG n. 171875 del 30/07/2021;

- il progetto è finanziato per quota parte pari ad euro 732.000,00, mediante mutuo della Cassa Depositi e Prestiti, come da comunicazione del 08/09/2021 (Pos. n. 6206300);

- con determinazione dirigenziale – R.U.D. n. 1072 del 05/10/2021 – si è provveduto, in particolare a:

- approvare, l'Allegato A, denominato: "Criteri offerta economicamente più vantaggiosa", del progetto di cui all'oggetto nonché confermare e ratificare tutto il materiale di progetto approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 151/2021 del 05/08/2021, quale parte integrante dei documenti di gara;
- individuare quale procedura affidamento, per il caso di specie la procedura negoziata ex art. 1, che al comma 2, lett. b) della legge 120/2020, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto;
- dare al medesimo atto valenza di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- con Provvedimento Dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti - R.U.A.D. n. 1668 del 13/10/2021 - il Responsabile Unico del Procedimento della fase di gara, Dott. Alberto Prampolini, ha approvato la documentazione amministrativa relativa alla gara in argomento;

come si evince dal Provvedimento dirigenziale - R.U.A.D. n. 2021/1823 del 08/11/2021 - la procedura in argomento è andata deserta;

con determinazione dirigenziale - R.U.D. n. 1222 del 15/11/2021 – avente valore di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., si è provveduto ad attivare una seconda procedura di affidamento per i lavori di cui all'oggetto (CIG n. 898199940E), a seguito di gara deserta, di cui al punto precedente;

con determinazione dirigenziale – RUD n. 1635 del 28/12/2021 – sono stati aggiudicati i lavori di cui

all'oggetto, sotto riserva di legge nelle more delle verifiche previste *ex lege*, all'operatore economico PARK IT S.r.l. (C.F./P.IVA 02770660542), con sede legale in via G. Rossa n. 40 – C.A.P. 06132 – Loc. Santa Sabina (PG), per l'importo di euro 240.897,35, di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA (ribasso offerto 16,98% sull'importo posto a base di gara); con determinazione dirigenziale – RUD n. 179 del 28/02/2022 – è stato affidato il “Servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione” dei lavori in oggetto, all'operatore economico KOSMOS GROUP - con sede legale in via Marconi n. 4, Correggio 42015 (RE), P.IVA n. 02748030356 - a seguito di trattativa diretta sul M.E.P.A. (Trattativa diretta n. 2016806), per euro 4.364,44 oltre IVA (CIG n. Z94351E492);

Preso atto:

- che con provvedimento dirigenziale – RUAD n. 506 de. 24/03/2022 - è stato nominato come Direttore dei lavori l'Ing Matteo Chiari (Cat. C);
- in data 16/03/2022 – Rep. n. 56034 - è stato sottoscritto il contratto di appalto;
- che in data 19/04/2022 il Direttore dei lavori ha provveduto alla consegna degli stessi, come si evince dal relativo verbale agli atti con PG 2022/97932;
- delle migliori presentate in sede di offerta dall'aggiudicatario PARK IT S.r.l. (C.F./P.IVA 02770660542);

Rilevato che:

- in data 18/05/2022 il Direttore dei Lavori ing. Matteo Chiari, con comunicazione conservata al PG n. 124226, ha proposto al Responsabile Unico del Procedimento, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 8, comma 2, del DM n. 49/2018, l'autorizzazione alla presentazione di una variante in corso d'opera per lavori supplementari non prevedibili in fase progettuale, nel rispetto di quanto prescritto all'art. 106, comma 2, lettera b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., con la finalità di miglioramento e di maggiore fruibilità del nuovo sistema di automazione che si sta realizzando presso la Stazione AV di Reggio Emilia ed oggetto dell'appalto principale;
- in data 20/05/2022 - con nota PG. n. 126129 - il Dirigente del Servizio Progetti Complessi, Reti e Infrastrutture, nonché Responsabile del Procedimento, Ing. David Zilioli, ha autorizzato il Direttore Lavori, alla presentazione di una variante migliorativa per lavori supplementari, di cui sopra;
- in data 13/06/2022 - con PG n. 145640 - il Direttore dei Lavori ha consegnato la perizia di variante per lavori supplementari, per un importo aggiuntivo rispetto al contratto di euro 112.913,68 (di cui euro 172,60 per gli oneri della sicurezza) oltre IVA al 22% - corrispondente al 46,87% dell'importo contrattuale, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - composta dai seguenti elaborati:

- Elaborati Descrittivi

- Relazione Illustrativa
- Computo Metrico Estimativo
- Elenco Prezzi e relative analisi
- Quadro di raffronto
- Verbale di concordamento nuovi prezzi e Atto di sottomissione
- Piano di sicurezza e coordinamento

- Elaborati Grafici

- Tav. 01 – Planimetria generale
- Tav. 02 – Planimetria opere civili
- Tav. 03 - Planimetria cavidotti
- Tav. 04 - Planimetria segnaletica

Considerato che, come si evince dalla relazione illustrativa, la variante in argomento ha l'obiettivo di:
"Omissis.

"miglioramento e maggiore fruibilità del nuovo sistema di automazione che si sta realizzando presso la Stazione AV di Reggio Emilia mediante le seguenti attività:

Casse di pagamento

A seguito delle prime analisi svolte sulla conformazione del sistema di automazione, vista anche l'affluenza di utenti presente nel sito, si evidenzia la necessità di implementare e potenziare le postazioni di pagamento automatico previste.

Si prevede quindi la fornitura ed installazione di una cassa automatica completa oltre che del pagamento elettronico anche di un lettore banconote con funzione di rendiresto (Bill to Bill), lettore qr code che potrà permettere la gestione di eventuali future convenzioni.

Area Arrivi e Partenze

Al fine di poter gestire, controllare e monitorare il flusso dei veicoli che transitano e occupano in modo inappropriato gli stalli e gli spazi presenti nella viabilità che porta fino all'ingresso dell'area fronte stazione (immagine sotto riportata) denominata corsia "Arrivi e Partenze" o "Kiss&Ride" ad oggi regolamentata mediante disco orario, si rende necessario il posizionamento di n. 2 (due) ulteriori piste di ingresso e n.2 (due) piste di uscita che consentano la chiusura di tale zona. In questo modo risulterà possibile procedere alla regolamentazione dei flussi degli utenti che occuperanno tali zone e che dovranno regolamentare il pagamento della sosta una volta sfiorato il tempo di permanenza previsto nell'area.

Protezione apparati

Vista la conformazione dei varchi, la nuova fornitura degli apparati ed il flusso di utenti che interessa il sito, è importante per garantire un ciclo di vita più lungo possibile ed evitare danni agli apparati dovuti ad urti con vetture e specchietti delle auto dotare ogni apparato di un proprio sistema di protezione e segnalazione.

Manutenzione app e-park

Con l'obiettivo di migliorare l'esperienza, semplificare e ridurre i passaggi presso le postazioni di pagamento automatico per le categorie di utenti abbonati, si prevede di implementare le app offerte in sede di gara (denominata e_park checkout e e-park_booking) con la manutenzione degli stessi per 36 mesi."

Dato atto che:

- per le motivazioni e le valutazioni di cui sopra, l'importo contrattuale aggiornato ammonta a complessivi euro 353.811,03 oltre IVA (contratto euro 240.897,35 + euro 112.741,08 per lavorazioni aggiuntive da variante per lavori supplementari + euro 172,60 oneri della sicurezza aggiuntivi);

- per le motivazioni di cui ai punti precedenti, sussistono i presupposti per una variante suppletiva, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., nel rispetto altresì, di quanto prescritto dalla stessa Direttiva Europea 2014/24/UE, che in particolare, dispone quanto segue:

"Omissis.

Direttiva Europea 2014/24/UE

Considerato 107

....Le modifiche del contratto comportanti una modifica minore del valore del contratto sino a un determinato valore dovrebbero essere sempre possibili senza richiedere una nuova procedura d'appalto. A tal fine e allo scopo di garantire la certezza giuridica, la presente direttiva dovrebbe prevedere soglie «de minimis», al di sotto delle quali non è necessaria una nuova procedura di appalto. Le modifiche contrattuali al di sopra di tali soglie dovrebbero essere possibili senza necessità di una nuova procedura di appalto nella misura in cui soddisfino le pertinenti condizioni previste dalla presente direttiva.

Considerato 109

Le Amministrazioni aggiudicatrici si trovano a volte ad affrontare circostanze esterne che non era possibile prevedere quando hanno aggiudicato l'appalto, in particolare quando l'esecuzione dell'appalto copre un periodo lungo. In questo caso è necessaria una certa flessibilità per adattare il contratto a tali circostanze, senza ricorrere a una nuova procedura di appalto. Il concetto di circostanze imprevedibili si riferisce a circostanze che non si potevano prevedere nonostante una ragionevole e diligente preparazione dell'aggiudicazione iniziale da parte dell'amministrazione aggiudicatrice, tenendo conto dei mezzi a sua disposizione, della natura e delle caratteristiche del progetto specifico, delle buone prassi nel settore in questione e della necessità di garantire un rapporto adeguato tra le risorse investite nel preparare l'aggiudicazione e il suo valore prevedibile.

- il RUP in contraddittorio con il Direttore dei lavori ha valutato che la modifica del contraente principale è impraticabile per motivi economici e tecnici e genererebbe per la Pubblica Amministrazione notevoli disagi e un'implementazione dei costi;

- nel rispetto della normativa vigente, i lavori supplementari, che formano oggetto della presente variante:

- sono di importo inferiore 50%, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- sono di importo superiore al 20%, di cui al comma 12, dell'art. sopra richiamato, pertanto, soggetti pertanto alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo;

- con la presente determinazione si verifica e valida la documentazione che forma oggetto di perizia suppletiva di variante per lavori supplementari, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- il quadro economico di progetto viene come di seguito rideterminato, nel rispetto dell'importo complessivo di **euro 800.000,00 - di cui euro 353.811,03 per lavori, comprensivi di euro 5.175,09 per oneri della sicurezza - (IVA compresa):**

QUADRO ECONOMICO INFRASTRUTTURE MESSA A PAGAMENTO PARCHEGGIO MEDIOPADANA	BASE D'ASTA	AFFIDAMENTO	VARIANTE Art. 106 Comma 1 lett b)
A) LAVORI			
IMPIANTI	260.812,81	216.526,79	326.253,19
OPERE CIVILI	23.329,40	19.368,07	22.382,75
TOTALE LAVORI	€ 284.142,21	235.894,86	348.635,94
Oneri per la sicurezza	5.002,49	5.002,49	5.175,09
IMPORTO A BASE D'ASTA	289.144,70	240.897,35	353.811,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Iva (22%)	63.611,83	52.997,42	77.838,43
Ribasso di gara		58.861,76	-
Interventi di ottimizzazione	160.000,00	160.000,00	140.000,00
Piano di comunicazione	15.000,00	15.000,00	15.000,00
Segnaletica informativa	120.000,00	120.000,00	50.000,00
Servizi per l'utenza	30.000,00	30.000,00	30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	36.506,30	47.886,06	56.143,13
Lavori in economia compresa IVA 22%	24.400,00	24.400,00	24.400,00
Incentivo	4.337,17	4.337,17	7.187,17
Progettazione esecutiva	28.500,00	8.190,62	8.190,62
Direzione operativa	9.500,00	18.429,62	18.429,62
Collaudo	17.000,00	17.000,00	17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	2.000,00	2.000,00	2.000,00
SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	510.855,30	559.102,65	446.188,97
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	800.000,00	800.000,00	800.000,00

- in relazione ai maggiori lavori, il tempo utile contrattuale di esecuzione viene proporzionalmente prorogato di 45 (quarantacinque) giorni naturali consecutivi, passando quindi da 60 (sessanta) a 105 (centocinque) giorni;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Ritenuto:

- di approvare la variante suppletiva ex art. 106, comma 1, lett. b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- di adeguare l'importo contrattuale dei lavori di aggiudicazione, come sopra indicato;

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i.;
- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i. per le parti in vigore;
- L'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 in merito alle "Funzioni e responsabilità della dirigenza"
- Il D. Lgs. 118/2011;

Vista la proposta formulata dal Direttore dei Lavori, in atti al PG. n. 2019/0233559 e al PG n. 86060/2020;

ACCERTATE

le condizioni e la sussistenza dei presupposti che consentono di disporre la variante suppletiva in corso d'opera per lavori supplementari, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dalla stessa Direttiva Europea 2014/24/UE;

APPROVA

1) la variante suppletiva per lavori supplementari, per l'importo aggiuntivo di euro **112.913,68 oltre IVA al 22%** (euro 112.741,08 per lavorazioni aggiuntive + 172,60 per oneri della sicurezza oltre IVA);

- gli elaborati progettuali, da considerarsi parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegati, e conservati al PG n. 145640/2022, come segue:

- Elaborati Descrittivi

- Relazione Illustrativa
- Computo Metrico Estimativo
- Elenco Prezzi e relative analisi
- Quadro di raffronto
- Piano di sicurezza e coordinamento_REV1
- Schema atto aggiuntivo

- Elaborati Grafici

- Tav. 01 – Planimetria generale
- Tav. 02 – Planimetria opere civili
- Tav. 03 - Planimetria cavidotti
- Tav. 04 - Planimetria segnaletica

2) il verbale di concordamento nuovi prezzi **Allegato A** (PG n. 144038/2022), da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto;

3) lo Schema di Atto aggiuntivo (**Allegato B**), da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

- **di rideterminare**, come segue, il quadro economico di progetto di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di **euro 800.000,00 - di cui euro 353.811,03 per lavori, comprensivi di euro 5.175,09 per oneri della sicurezza - (IVA compresa)**:

QUADRO ECONOMICO INFRASTRUTTURE MESSA A PAGAMENTO PARCHEGGIO MEDIOPADANA	BASE D'ASTA	AFFIDAMENTO	VARIANTE Art. 106 Comma 1 lett b)
A) LAVORI			
IMPIANTI	260.812,81	216.526,79	326.253,19
OPERE CIVILI	23.329,40	19.368,07	22.382,75
TOTALE LAVORI	€ 284.142,21	235.894,86	348.635,94
Oneri per la sicurezza	5.002,49	5.002,49	5.175,09
IMPORTO A BASE D'ASTA	289.144,70	240.897,35	353.811,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Iva (22%)	63.611,83	52.997,42	77.838,43
Ribasso di gara		58.861,76	-
Interventi di ottimizzazione	160.000,00	160.000,00	140.000,00
Piano di comunicazione	15.000,00	15.000,00	15.000,00
Segnaletica informativa	120.000,00	120.000,00	50.000,00
Servizi per l'utenza	30.000,00	30.000,00	30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	36.506,30	47.886,06	56.143,13
Lavori in economia compresa IVA 22%	24.400,00	24.400,00	24.400,00
Incentivo	4.337,17	4.337,17	7.187,17
Progettazione esecutiva	28.500,00	8.190,62	8.190,62
Direzione operativa	9.500,00	18.429,62	18.429,62
Collaudo	17.000,00	17.000,00	17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	2.000,00	2.000,00	2.000,00
SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	510.855,30	559.102,65	446.188,97
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	800.000,00	800.000,00	800.000,00

- **di dare atto che:**

- l'importo contrattuale aggiornato, a seguito della variante suppletiva in argomento, l'importo contrattuale aggiornato ammonta a complessivi euro 353.811,03 oltre IVA (contratto euro 240.897,35 + euro 112.741,08 per lavorazioni aggiuntive da variante per lavori supplementari + euro 172,60 oneri della sicurezza aggiuntivi);
- con la presente determinazione si verifica e valida la documentazione che forma oggetto di perizia suppletiva di variante, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il tempo utile contrattuale di esecuzione viene proporzionalmente prorogato di 45 (quarantacinque) giorni naturali consecutivi, passando quindi da 60 (sessanta) a 105 (centocinque) giorni;

- la voci del quadro economico come sopra rideterminato, sono rimaste invariate e si è provveduto ad aggiornare solo gli importi;

- **di prendere atto che:**

- il progetto nella spesa complessiva di **800.000.00 euro** è stato finanziato in competenza dell'esercizio 2021 quanto a euro 732.000,00, mediante mutuo della Cassa Depositi e Prestiti, come da comunicazione del 08/09/2021 (Pos. n. 6206300), e quanto a euro 68.000 mediante risorse proprie;

- la spesa complessiva di euro 800.000,00, trova pertanto copertura finanziaria all'interno dei capitoli come di seguito indicati:

- quanto ad euro 732.000,00, al capitolo **40011/08** "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso parcheggio stazione AV Mediopadana (fin. mutuo)", alla Missione **10** – Programma **5** – Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato **2.02.01.09.012** nell'ambito degli impegni e prenotazioni di spesa reimputati all'esercizio 2022 mediante il meccanismo contabile del fondo pluriennale vincolato in base al cronoprogramma di avanzamento dell'intervento e di esigibilità della spesa, e dettagliati negli affidamenti contrattuali e le prenotazioni per le restanti voci del quadro economico come rideterminate e indicate nel prospetto sopra riportato (Centro di costo 0310, Codice gestione Conto Annuale: 002; Codice Progetto Z_28901);
- quanto ad euro 68.000,00, al capitolo **40011/10** "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso parcheggio stazione AV Mediopadana (quota parte finanziata a mezzi propri – avanzo investimenti da MON. PARCHEGGI)" alla Missione **10** – Programma **5** – Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato **2.02.01.09.012** di cui 21295,62 per impegni relativi ad affidamenti già perfezionati e in parte riaccertati mediante il meccanismo FPV, per la parte non ancora impegnata nella precedente annualità, secondo i principi di competenza finanziari, da finanziarsi in competenza 2022 mediante corrispondente avanzo amm.ne risultato amm.ne 2021 destinato investimenti derivante da "proventi monetizzazione parcheggi", applicato all' Esercizio 2022 (Centro di costo 0310, codice gestione Conto Annuale: 002; Codice Progetto Z_28901);

- **di disporre** l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 e al Servizio Appalti e Contratti per il seguito di competenza;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto di interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONI COMPLESSE
RETI E INFRASTRUTTURE
Ing. David Zilioli