

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1121

del 30/06/2022



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 1173

del 30/06/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: DECRETO DIRETTORIALE N. 104 DEL 15 MARZO 2022 MODALITÀ DI EROGAZIONE, RENDICONTAZIONE, MONITORAGGIO DELLE RISORSE DEL FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 51, COMMA 7, DEL DECRETO LEGGE 25 MAGGIO 2021, N. 73 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 23 LUGLIO 2021, N. 106 - APPROVAZIONE ISTANZA DI RENDICONTAZIONE SPESE EFFETTUATE A VALERE SUL FONDO PER INIZIATIVE DI MOBILITY MANAGEMENT (ART 51- COMMA 7- DECRETO LEGGE 25 MAGGIO 2021 N.79 CONVERTITO IN LEGGE N.23 LUGLIO 2021, N. 106)

DECRETO DIRETTORIALE N. 104 DEL 15 MARZO 2022 MODALITÀ DI EROGAZIONE, RENDICONTAZIONE, MONITORAGGIO DELLE RISORSE DEL FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 51, COMMA 7, DEL DECRETO LEGGE 25 MAGGIO 2021, N. 73 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 23 LUGLIO 2021, N. 106 -

APPROVAZIONE ISTANZA DI RENDICONTAZIONE SPESE EFFETTUATE A VALERE SUL FONDO PER INIZIATIVE DI MOBILITY MANAGEMENT (ART 51- COMMA 7- DECRETO LEGGE 25 MAGGIO 2021 N.79 CONVERTITO IN LEGGE N.23 LUGLIO 2021, N. 106)

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI.
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini, con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa anche attraverso il miglioramento della qualità dell'aria, adottando misure, strategie e azioni volte anche al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;
- le Linee programmatiche di mandato 2019 – 2024, prevedono il progressivo sviluppo di una mobilità nuova con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini;
- in quest'ottica la mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo della gestione della realtà urbana, e in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Reggio Emilia ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire all'adozione, con Delibera di Giunta Comunale ID n. 79 del 11/04/2019, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica nonché il trasporto pubblico locale finanche negli spostamenti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro.

Dato atto che:

- la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 ed in particolare l'articolo 5, comma 6, istituisce la figura del mobility manager scolastico in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, con il compito, tra l'altro, di organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola del personale scolastico e degli alunni;
- la Legge 17 luglio 2020 n. 77, di conversione con modifiche del Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio), recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", ha attribuito un ruolo rilevante ed attivo ai Mobility Manager ed in particolare l'articolo 229 comma 4 di tale Legge dispone che *"al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile"*;
- il Decreto n. 179 del 12 maggio 2021 del Ministero della Transizione Ecologia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile definisce le modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager di cui al succitato articolo 229, comma 4, del Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77;
- ai sensi dell'articolo 5, comma 3, del citato Decreto n. 179 del 12 maggio 2021 i Comuni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, nominano il «mobility manager d'area», quale figura specializzata che svolge funzioni di raccordo tra i mobility manager aziendali, con compiti di supporto ai Comuni stessi nella definizione ed implementazione di politiche di mobilità sostenibile;
- ai sensi dell'articolo 6, comma 3, del citato Decreto n. 179 del 12 maggio 2021 al mobility manager d'area è attribuita, tra l'altro, anche la funzione di acquisizione dei dati relativi all'origine/destinazione ed agli orari di ingresso ed uscita dei dipendenti e degli studenti forniti dai mobility manager aziendali e scolastici ed il trasferimento dei dati in argomento agli enti programmatori dei servizi pubblici di trasporto comunali e regionali;
- il Decreto direttoriale congiunto della Direzione generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e della Direzione generale per il clima, l'energia e l'aria del Ministero della Transizione Ecologica n. 209 del 04 agosto 2021 ha approvato le Linee guida per la redazione e l'attuazione dei Piani per gli spostamenti casa-lavoro.

Considerato che:

- il Decreto-Legge n. 73 del 25 maggio 2021 avente ad oggetto "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106, al comma 7 dell'articolo 51 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale" prevede l'istituzione presso il Ministero delle infrastrutture e la mobilità sostenibili di un fondo con una dotazione di euro 50 milioni per l'anno 2021, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;
- il predetto Fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del Decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106, è destinato all'erogazione

di contributi in favore delle imprese e delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 che provvedano, previa nomina del mobility manager di cui al citato articolo 229, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale che possa contribuire alla realizzazione delle finalità del fondo, ovvero consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;

- il predetto Fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 è destinato altresì all'erogazione di contributi in favore degli istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7, dell'articolo 51 del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge del 23 luglio 2021, n. 106.

Dato inoltre atto che:

- il Decreto interministeriale n.436 del 5 novembre 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e della finanza, il Ministro della transizione ecologica ed il Ministro dell'istruzione reca l'assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 51, comma 7 del Decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla Legge del 23 luglio 2021, n. 106, con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021;
- con nota del 9645 del 2 dicembre 2021 da parte del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (PG 2021/261612 del 03/12/2021, agli atti) è stata comunicata l'avvenuta registrazione del Decreto interministeriale n. 436/2021 prima citato e conseguente possibilità di presentare istanza per l'accesso alle risorse entro 15 giorni dalla nota stessa;
- con comunicazione PEC del 17/12/2021, agli atti PG 2021/276581 del 17/12/2021, la scrivente Amministrazione ha inviato al Ministero competente Istanza di accesso al Fondo per iniziative di mobility management 2021 in oggetto ai sensi del Decreto interministeriale n. 436/2021.

Considerato inoltre che:

- il Decreto direttoriale n. 104 del 15 marzo 2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e della finanza, il Ministro della transizione ecologica ed il Ministro dell'istruzione, previsto dall'articolo 3 del succitato decreto interministeriale n. 436 del 5 novembre 2021 e registrato presso gli Organi di controllo, definisce le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse del fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del Decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106.

Preso atto che:

- l'allegato 1 del suddetto Decreto interministeriale n. 436 del 5 novembre 2021 ha assegnato, in base ai criteri stabiliti dall'articolo 2 dello stesso, al Comune di Reggio Emilia risorse pari a € 406.824,00;
- in base ai contenuti del Decreto direttoriale n. 104 del 15 marzo 2022, per poter accedere a tali risorse è necessario inviare al Ministero competente da parte della scrivente Amministrazione istanza di rendicontazione spese effettuate a valere sul Fondo per iniziative di mobility management 2021 (art 51- comma 7- decreto legge 25 maggio 2021 n. 73 convertito in Legge n. 23 luglio 2021, n. 106) entro il termine ultimo del 30/06/2022;

- gli enti locali che presentano l'istanza di cui al comma precedente devono aver provveduto alla nomina del mobility manager d'area con funzioni di raccordo con i mobility manager aziendali e con i mobility manager scolastici.

Considerato inoltre che, a seguito di speditiva istruttoria interna in ottemperanza ai contenuti del suddetto Decreto direttoriale n. 104 del 15 marzo 2022, in data 17/06/2022 è stata inviata la comunicazione PEC avente ad oggetto "Decreto direttoriale n. 104 del 15 marzo 2022 modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse del Fondo per iniziative di mobility management 2021 (di cui all'articolo 51, comma 7, del Decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106) – Dichiarazione dei requisiti di accesso al Fondo e dei dati di rendicontazione delle spese sostenute" ad aziende / enti del territorio di Reggio Emilia risultate tra i possibili beneficiari di tali fondi (agli atti, con diversi PG).

Viste le istanze inviate in risposta dalle seguenti Imprese / Pubbliche amministrazioni:

- amministrazione pubblica AUSL Reggio Emilia, comunicazione PEC del 24/06/2022 avente ad oggetto "Autodichiarazione dati forniti ai fini della rendicontazione delle spese sostenute ai sensi del Decreto Direttoriale n. 104 del 15 marzo 2020 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità" (agli atti PG 2022/158482 del 27/06/2022) e comunicazione PEC del 29/06/2022 ad integrazione della precedente (agli atti PG 2022/160665 del 29/06/2022);
- impresa Bucher Hydraulics Spa, comunicazione PEC del 24/06/2022 avente ad oggetto "Fondo Mobility management 2021 - Dichiarazione requisiti di accesso e dati di rendicontazione spese" (agli atti PG 2022/158474 del 27/06/2022) e comunicazione PEC del 28/06/2022 ad integrazione della precedente (agli atti PG 2022/160584 del 29/06/2022);
- impresa Cir Food S.C., comunicazione PEC del 24/06/2022 avente ad oggetto "Prot. Nr. SC/22/674/US - Data 24/06/2022 - Fondo Mobility Management 2021 - Dichiarazione requisiti di accesso e dati di rendicontazione spese" (agli atti PG 2022/158485 del 27/06/2022) e comunicazione PEC del 29/06/2022 ad integrazione della precedente (agli atti PG 2022/160589 del 29/06/2022);
- impresa Lombardini Kholer Srl, comunicazione PEC del 24/06/2022 avente ad oggetto "Re:Fondo mobility management 2021 | Decreto direttoriale n. 104 del 15/03/2022 - Dichiarazione requisiti di accesso e dati rendicontazione spese (Prot. N. PG 2022/0152955)", agli atti PG 2022/158488 del 27/06/2022;

nelle quali le stesse hanno autodichiarato il rispetto dei requisiti di accesso al Fondo per iniziative di mobility management 2021 in oggetto e comunicato i dati ai fini della rendicontazione delle spese sostenute ai sensi del Decreto direttoriale n. 104 del 15 marzo 2020 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, allegando documentazione comprovante.

Viste inoltre le comunicazioni di rinuncia di partecipazione al Fondo per iniziative di mobility management 2021 in oggetto da parte delle seguenti Imprese / Pubbliche amministrazioni:

- ente Agenzia delle Entrate Direzione Provinciale di Reggio Emilia, comunicazione email del Mobility Manager aziendale del 24/06/2022, agli atti PG 2022/58414 del 27/06/2022;
- impresa Coopservice Scpa, comunicazione email del Mobility Manager aziendale del 24/06/2022, agli atti PG 2022/158395 del 27/06/2022;
- impresa Iren Spa, comunicazione email per conto del Mobility Manager aziendale del 23/06/2022, agli atti PG 2022/158367 del 27/06/2022;
- impresa Poste Italiane Spa, comunicazione PEC per conto del Mobility Manager aziendale del 22/06/2022, agli atti PG 2022/157472 del 24/06/2022;
- impresa Sbe-Varvit Spa, comunicazione PEC del Mobility Manager aziendale del 29/06/2022, agli atti PG 2022/160892 del 29/06/2022;
- impresa Studio alfa Spa, comunicazione email del Mobility Manager aziendale del 27/06/2022, agli atti PG 2022/158565 del 27/06/2022.

Considerati gli esiti dell'istruttoria di verifica della congruità ai dettami del Decreto interministeriale n. 436/2021 e del Decreto direttoriale n. 104/2022 delle pervenute istanze succitate di imprese / pubbliche amministrazioni del territorio di Reggio Emilia e delle spese sostenute direttamente dalla scrivente Amministrazione.

Tutto ciò premesso e considerato, l'Amministrazione Comunale intende accedere al Fondo per iniziative di mobility management (art. 51 – comma 7 del Decreto-Legge n. 79 del 25/05/2021 convertito in Legge n. 106 del 23/07/2021), sia per spese sostenute dalla stessa sia per spese sostenute da parte di imprese / pubbliche amministrazioni del proprio territorio.

Dato atto che il Responsabile del procedimento è individuabile nella persona del Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile Arch. Paolo Gandolfi che ricopre anche la carica di Mobility Manager d'Area, in forza dell'incarico conferitogli con atto del Sindaco P.G. n. 174336 del 29/10/2020.

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di prendere atto del finanziamento ministeriale inerente il Fondo per iniziative di mobility management istituito dall'articolo 51, comma 7 del Decreto-Legge n. 73 del 25 maggio 2021 avente ad oggetto "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106;
3. di prendere atto dell'assegnazione, in base ai criteri stabiliti dall'articolo 2 del succitato Decreto interministeriale n. 436/2021, alla scrivente Amministrazione di risorse pari a € 406.824,00, come da allegato 1 del Decreto stesso;
4. di dare atto che le risorse assegnate così come al precedente punto 3 saranno erogate alla scrivente Amministrazione a seguito della presentazione entro il 30/06/2022 di apposita istanza di rendicontazione delle spese effettuate a valere sul Fondo per iniziative di mobility management al punto 2;
5. di prendere atto delle istanze pervenute dalle Imprese / Pubbliche amministrazioni del territorio di Reggio Emilia con le quali sono stati autodichiarati il rispetto dei requisiti di accesso al Fondo per iniziative di mobility management 2021 in oggetto e comunicati i dati ai fini della rendicontazione delle spese sostenute ai sensi del Decreto direttoriale n. 104/2022, allegando documentazione comprovante, nonché delle comunicazioni da parte di altre Imprese / Pubbliche amministrazioni di rinuncia di accesso al Fondo stesso;
6. di prendere atto degli esiti dell'istruttoria di verifica della congruità ai dettami del Decreto interministeriale n. 436/2021 e del Decreto direttoriale n. 104/2022 delle pervenute istanze succitate di imprese / pubbliche amministrazioni del territorio di Reggio Emilia e delle spese sostenute direttamente dalla scrivente Amministrazione;
7. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa ed avendone i requisiti, il seguente documento, parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - istanza di rendicontazione spese effettuate a valere sul Fondo per iniziative di mobility management (art 51- comma 7- decreto legge 25 maggio 2021 n.79 convertito in LEGGE n.23 luglio 2021, n. 106), Allegato A;
8. di dare atto che il Responsabile del procedimento è individuabile nella persona del Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile Arch Paolo Gandolfi, che ricopre

anche la carica di Mobility Manager d'Area, e che provvederà ad adottare gli atti conseguenti alla presente approvazione;

9. di prendere atto che la quantificazione esatta dell'ammontare delle risorse erogate dal Ministero competente avverrà a seguito di propria istruttoria e che, con successivi provvedimenti, si provvederà, se necessario, ad adeguare ed integrare gli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente in base alle esigenze individuate in narrativa;
10. di dare atto che si provvederà all'assunzione dell'accertamento di entrata e dei relativi impegni di spesa quando sarà definita la misura esatta dell'importo richiesto e rendicontato al Ministero.

Il Dirigente del Servizio
Struttura di Policy Mobilità Sostenibile
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.