



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **129**

in data **30/06/2022**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventidue** addì **30 - trenta** - del mese **giugno** alle ore **09:50** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PROROGA Del SERVIZIO DI "SHARING" A FLUSSO LIBERO ("FREE FLOATING") DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- la Commissione Europea ha adottato il Libro verde "Verso una nuova cultura della mobilità urbana" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di veicoli a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico è stata fortemente riaffermata nella recente Comunicazione della Commissione Europea COM (2011) 144 sul: "Libro Bianco 2050. Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti. Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile".

Considerato che:

- la Regione Emilia-Romagna, come ribadito dall'atto di indirizzo politico ogg. n. 8496 del 19/06/2019, ritiene che la micromobilità elettrica possa rientrare nei sistemi di mobilità e trasporto sostenibile e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in coerenza con l'obiettivo di riduzione delle emissioni dei principali inquinanti in ambito urbano fissato dal Piano Aria Integrato Regionale (PAIR) approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 115 dell'11 aprile 2017.

Visti:

- l'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n.145, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019- 2021", che introduce di fatto la possibilità per i Comuni di attivare una sperimentazione per la circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- il Decreto Ministeriale 4 giugno 2019, n. 229, recante "Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica", con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sopracitata sperimentazione su determinate aree pubbliche di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard, monopattini e monowheel;
- la Legge 27 dicembre 2019, n.160, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", all'articolo 1, comma 75, stabilisce che i soli monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, sotto determinate condizioni tecniche, sono equiparati ai velocipedi;

- la legge 9 novembre 2021 n. 156 (conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 10 settembre 2021, n. 121 cosiddetto Decreto Infrastrutture) con l'art. 1-ter ha sostituito i commi da 75 a 75-septies nella legge 27 dicembre 2016, n.160 introducendo importanti elementi di novità tra cui:
 - i requisiti dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica;
 - l'obbligo di indicatori luminosi;
 - la procedura di attivazione di servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, anche in modalità free-floating
 - l'equiparazione dei monopattini ai velocipedi anche oltre i termini della sperimentazione;
 - il divieto di circolazione sui marciapiedi
 - il limite di massimo di velocità a 20 km/h e a 6 km/h nelle aree pedonali;
 - le sanzioni per chi viola le disposizioni normative

Preso atto che :

- la sopracitata Legge 156/2021 ha confermato l'obbligo di approvazione di una specifica deliberazione della Giunta Comunale al fine di poter attivare, all'interno del territorio comunale, servizi di noleggio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica , anche in modalità sharing. Tale atto deve necessariamente contenere indicazioni in merito a:
 - a) numero delle licenze attivabili,
 - b) numero massimo di dispositivi messi in circolazione,
 - c) obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio di noleggio,
 - d) modalità di sosta consentite per i dispositivi, eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città;
- la Legge Regionale 25/2017 stabilisce che sono servizi di mobilità complementari al trasporto pubblico regionale e locale i sistemi che prevedono l'uso collettivo di autoveicoli (car sharing e car pooling) e di biciclette (bike sharing), parcheggi, noleggio di veicoli e di biciclette destinate ad essere utilizzate da una pluralità di soggetti e che tali servizi sono affidati dagli Enti locali nel rispetto delle norme e dei propri strumenti di pianificazione.

Considerato inoltre che :

- con Deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79 del 11/04/2019 - è stato adottato il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)*, che mira anche al miglioramento della fruibilità e dell'accessibilità del centro storico e dei poli attrattori intervenendo prioritariamente sull'offerta di mobilità alternativa;
- il servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica è da considerarsi un'offerta di mobilità alternativa a servizio dei cittadini;

- il servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica, ai sensi della Legge Regionale 25/2017 e della Legge 156/2021, si configura come servizio di mobilità complementare al trasporto pubblico e dunque mira a soddisfare il bisogno dei cittadini e dei *city users* di spostarsi sul territorio comunale.

Rilevato dunque che le norme succitate introducono - e disciplinano - l'utilizzo su aree pubbliche degli monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio nazionale mentre demandano a specifica deliberazione di Giunta Comunale la possibilità di attivazione, da parte di soggetti pubblici o privati, di attività di sharing/noleggio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica nell'ambito dei territori di competenza.

Dato atto che:

- al fine dell'introduzione del servizio di sharing free-floating di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio comunale, il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato in data 03/02/2021 un Avviso pubblico – Reg. Albo pretorio n. 2021/480 – per la raccolta di manifestazioni di interesse al fine di individuare dei soggetti interessati alla gestione del servizio di sharing di monopattini elettrici in modalità “free floating” sul territorio del Comune di Reggio Emilia;
- sono pervenute 13 manifestazioni di interesse entro i termini indicati nel sopracitato Avviso Pubblico;
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 107 del 03/06/2021 è stata approvata l'attivazione della sperimentazione di servizi di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità “free-floating” fino al 27/07/2022;
- con provvedimento dirigenziale - RUAD 1103 del 6/7/2021 - è stato approvato l'elenco di operatori che verranno autorizzati ad avviare il servizio di monopattini in sharing;
- attualmente sul territorio comunale sono stati autorizzati 7 operatori con un massimo di 1900 monopattini a prevalente propulsione elettrica;
- il servizio di sharing ha avuto una buona risposta in termini di numero di utenti sul territorio comunale.

Ritenuto che:

- tenendo conto del comma 75-ter, art. 1, Legge n. 160/2019, vista la Deliberazione di Giunta Comunale ID 107/2021, viste le manifestazioni di interesse ricevute in modo conforme, si intende lasciare inalterati gli elementi fondamentali del servizio attualmente attivo, in particolare:
 - il numero massimo di “licenze” attivabili, e dunque di operatori economici che possono svolgere un servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Reggio Emilia, è pari a 13;

- il numero massimo di veicoli introducibili nella flotta di ciascun operatore autorizzato è pari a 300 e, conseguentemente, il numero massimo complessivo di dispositivi in funzione sul territorio comunale per servizi di sharing a flusso libero di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica risulta pari a 3900;
- gli operatori di servizi in sharing a flusso libero dovranno presentare adeguata polizza, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali dedicati al servizio monopattini di copertura almeno pari a € 3.000.000 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 3.000.000 per la responsabilità civile personale del conducente.
- Nello specifico:
 - ◆ fra i terzi devono essere compresi, anche il Comune di Reggio Emilia e il conducente;
 - ◆ l'articolo "Gestione del sinistro" deve prevedere: *"la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i"*;
 - ◆ la polizza dovrà essere mantenuta in vigore per tutta la durata del servizio.
 - ◆ l'operatività o meno delle coperture assicurative non esonera l'operatore dalle responsabilità di qualunque genere su di esso incombenti, né dal rispondere di quanto non coperto – in tutto o in parte – dalle coperture assicurative suddette;
- la sosta (intesa come chiusura della corsa) dei dispositivi in sharing può avvenire in tutte le aree pubbliche e ad uso pubblico del territorio comunale, nel rispetto della segnaletica e delle norme vigenti; in caso lo ritenga necessario in relazione alla gestione della mobilità, il Comune di Reggio Emilia potrà in ogni momento individuare le aree di inibizione della chiusura della corsa o definire aree con inibizione della sosta o della circolazione;
- la circolazione dei veicoli del servizio di sharing nel territorio comunale potrà avvenire nell'area operativa minima e nelle aree di possibile espansione del servizio indicate nell'Allegato B nel rispetto di tutte le norme nazionali.

Considerato inoltre che :

- in base alle nuove disposizioni normative e al servizio svolto negli scorsi mesi il Comune di Reggio Emilia ha ritenuto utile, al fine di garantire adeguati standard di sicurezza, efficacia ed efficienza del servizio di monopattini in sharing a flusso libero, aggiornare le condizioni minime di esercizio (Allegato A) da far sottoscrivere agli operatori economici;

- il Comune di Reggio Emilia intende procedere mediante notifica delle condizioni di esercizio (Allegato A) a ciascuno degli operatori che ha presentato correttamente la manifestazione di interesse all'Avviso Pubblico – Reg. Albo pretorio n. 2021/480 – e al rilascio della licenza fino al 31/12/2025, previa accettazione per iscritto delle condizioni di esercizio stesse.

Richiamati i contenuti principali delle sopra citate Condizioni di Esercizio che, in coerenza con quanto disposto in linea generale sul servizio di sharing a flusso libero di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio comunale, definiscono inoltre ulteriori elementi che dovranno caratterizzare l'attività degli operatori, tra i quali:

- requisiti degli operatori;
- caratteristiche del servizio in free-floating;
- caratteristiche dei mezzi;
- coperture assicurative;
- manutenzione e cura della flotta;
- informazione all'utenza.

Richiamati inoltre :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Preso atto:

- dell'Aggiornamento delle Condizioni di esercizio del servizio di sharing di monopattini elettrici in sistema "free floating" sul territorio comunale (**Allegato A**);
- della planimetria indicante l'area operativa minima e le aree di possibile espansione del servizio (**Allegato B**);
- che il presente provvedimento, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e pertanto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 49, comma 1, del D. Lgs 267/2000 s.m.i., non è soggetto a parere di regolarità contabile.

Ritenuto:

- 1) **di approvare** l'Aggiornamento Condizioni di esercizio del servizio di sharing di monopattini elettrici in sistema "free floating" sul territorio comunale (**Allegato A**);
- 2) **di approvare** l'aggiornamento della planimetria delle aree operative (**Allegato B**).

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Responsabile della Struttura di Policy Mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

D E L I B E R A

1. **di approvare** l'aggiornamento delle Condizioni di esercizio del servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica a flusso libero ("free floating") sul territorio comunale (**Allegato A**);
2. **di approvare** l'aggiornamento della planimetria delle aree operative del servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica (**Allegato B**);
3. di **prorogare fino al 31/12/2025**, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, il servizio di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità "free-floating" sul territorio comunale;
4. di **definire**, sulla base di quanto disposto comma 75-ter, art. 1, Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, così come modificato dalla Legge 156/2021, i seguenti elementi riguardanti l'attivazione di servizi di sharing in modalità "free floating" di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio comunale:
 - a. il numero massimo di "licenze" attivabili è fissato pari a 13;
 - b. il numero massimo di veicoli introducibili nella flotta di ciascun operatore autorizzato è fissato a 300 e, conseguentemente, il numero massimo complessivo di veicoli risulta pari a 3900;
 - c. gli operatori di servizi in sharing a flusso libero dovranno presentare adeguata polizza, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali dedicati al servizio monopattini di copertura almeno pari a € 3.000.000 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 3.000.000 per la responsabilità civile personale del conducente. Nello specifico:
 - i. fra i terzi devono essere compresi, anche il Comune di Reggio Emilia e il conducente;
 - ii. l'articolo "Gestione del sinistro" deve prevedere: *"la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all'assicurato stesso e ciò fino*

all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i";

- iii. la polizza dovrà essere mantenuta in vigore per tutta la durata del servizio.
 - iv. l'operatività o meno delle coperture assicurative non esonera l'operatore dalle responsabilità di qualunque genere su di esso incombenti, né dal rispondere di quanto non coperto – in tutto o in parte – dalle coperture assicurative suddette;
- d. la sosta (intesa come chiusura della corsa) dei dispositivi in sharing può avvenire in tutte le aree pubbliche e ad uso pubblico del territorio comunale, nel rispetto della segnaletica e delle norme vigenti; in caso lo ritenga necessario in relazione alla gestione della mobilità, il Comune di Reggio Emilia potrà in ogni momento individuare le aree di inibizione della chiusura della corsa o definire aree con inibizione della sosta o della circolazione;
- e. la circolazione dei veicoli del servizio di sharing nel territorio comunale potrà avvenire nell'area operativa minima indicata nell'Allegato B in primis e successivamente, previo accordo con il Comune di Reggio Emilia, nelle aree di possibile espansione del servizio indicate nell'Allegato B nel rispetto di tutte le norme nazionali.

5. di **procedere**, ai fini della proroga del servizio, alla notifica a ciascuno degli operatori che ha presentato correttamente la manifestazione di interesse delle condizioni di esercizio (Allegato A) e al rilascio delle autorizzazioni fino al 31/12/2025, previa accettazione scritta delle succitate condizioni di esercizio da parte di ciascun operatore;

6. di **dare mandato** ai Dirigenti competenti, di procedere con il perfezionamento delle azioni e degli atti conseguenti.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza,

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 per dare immediato corso alle azioni necessarie alla proroga del servizio in parola.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano