

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1195
del 13/07/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 719
del 15/07/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI BENESTARE TECNICO SU RELAZIONI DI CALCOLO DELLE OPERE PUBBLICHE INTERESSATE DAL TRANSITO DI TRASPORTO ECCEZIONALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI BENESTARE TECNICO SU RELAZIONI DI CALCOLO DELLE OPERE PUBBLICHE INTERESSATE DAL TRANSITO DI TRASPORTO ECCEZIONALE

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e relativi allegati;
- la delibera di Giunta Comunale ID. n. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Piano delle Performance 2022-2024, il Piano Esecutivo di Gestione 2022 (Art. 169 del D.Lgs 267/2000) e relativi allegati;
- l'atto PG 174336 del 29/10/2020 con cui il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Arch. Paolo Gandolfi per la direzione della Struttura di Policy Mobilità sostenibile, a decorrere dal 01/11/2020;

Premesso che:

- la ditta ROSSI S.R.L. Trasporti eccezionali con codice pratica 7489/2022 richiedeva al Comune di Reggio Emilia il nulla osta per il transito di un trasporto eccezionale avente larghezza pari a 3.90 m, lunghezza 31.08 m, altezza m 4 m e massa complessiva 169.25 t sulle seguenti strade: Viale dei Trattati di Roma, Via Neviani, Via Gasparini, Via Pietro Colletta, Via Brodolini, Via Hiroshima, Via Nagasaki, Viale Martiri di Piazza Tien an Men, Via F.lli Cervi, Via Vico;
- la Ditta CTS spa con codice pratica 7590/2022 richiedeva al Comune di Reggio Emilia il nulla osta per il transito di un trasporto eccezionale avente larghezza pari a 3.90 m, lunghezza 36.38 m, altezza m 4 m e massa complessiva 198 t sulle seguenti strade: Viale dei Trattati di Roma, Via Neviani, Via Gasparini, Via Pietro Colletta, Via Brodolini, Via Hiroshima, Via Nagasaki, Viale Martiri di Piazza Tien an Men, Via F.lli Cervi, Via Vico;
- la ditta ROSSI S.R.L. Trasporti eccezionali con codice pratica 8439/2022 richiedeva al Comune di Reggio Emilia il nulla osta per il transito di un trasporto eccezionale avente larghezza pari a 4 m, lunghezza 28.08m, altezza m 4.5 m e massa complessiva 124 t sulle seguenti strade: Viale dei Trattati di Roma, Via Neviani, Via Gasparini, Via Pietro Colletta, Via Brodolini, Via Hiroshima, Via Nagasaki, Viale Martiri di Piazza Tien an Men, Via F.lli Cervi, Via Vico;
- secondo l'Archivio Regionale delle Strade, riferimento ufficiale della Regione Emilia Romagna, approvato con atto n. 3537 del 20/03/2012, su via Fratelli Cervi e via Vico è consentito il transito di complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35 m e massa complessiva fino a 108 t;

- i trasporti eccezionali sopra descritti eccedono il limite massimo di 108 t, pertanto il Comune di Reggio Emilia negava il nulla osta, offrendo alle ditte la possibilità di presentare una perizia comprovante la transibilità del trasporto eccezionale sulle seguenti infrastrutture: ponte Modolena su via Fratelli Cervi, ponte sul torrente Quaresimo su via Fratelli Cervi, ponte su via Vico sul canale tra le vie El Greco e Veronesi;

Considerato che:

- la Ditta ROSSI S.R.L. Trasporti eccezionali ha presentato la perizia, acquisita con PG/2022/0171339 del 11/07/2022, a firma dell'Ing. Marco Bartolomei, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bologna al n. 8665/A, il quale a conclusione della perizia stessa dichiara che le sollecitazioni/tensioni indotte sulle strutture di impalcato delle opere oggetto della perizia dal transito del carico del trasporto eccezionale della pratica 7489/2022 risultano non maggiori, o comunque paragonabili, di quelle prodotte dai carichi previsti dalle LLGG per la transibilità dei mezzi pesanti, a condizione che durante il transito del trasporto eccezionale sulle opere d'arte non sia ammesso nessun altro mezzo, non sia ammessa la sosta e non siano ammessi né il transito né la sosta sulle banchine laterali; propone inoltre, al fine di minimizzare gli effetti dinamici sulle strutture per tutte le opere, una velocità massima per il transito del carico pari a 5 km/h;
- la Ditta CTS spa ha presentato la perizia, acquisita con PG/2022/0171329 del 11/07/2022, a firma dell'Ing. Marco Bartolomei, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bologna al n. 8665/A, il quale a conclusione della perizia stessa dichiara che le sollecitazioni/tensioni indotte sulle strutture di impalcato delle opere oggetto della perizia dal transito del carico del trasporto eccezionale della pratica 7590/2022 risultano non maggiori, o comunque paragonabili, di quelle prodotte dai carichi previsti dalle LLGG per la transibilità dei mezzi pesanti, a condizione che durante il transito del trasporto eccezionale sulle opere d'arte non sia ammesso nessun altro mezzo, non sia ammessa la sosta e non siano ammessi né il transito né la sosta sulle banchine laterali; propone inoltre, al fine di minimizzare gli effetti dinamici sulle strutture per tutte le opere, una velocità massima per il transito del carico pari a 5 km/h;
- la Ditta ROSSI S.R.L. Trasporti eccezionali ha presentato la perizia, acquisita con PG/2022/0166011 del 06/07/2022, a firma dell'Ing. Marco Bartolomei, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bologna al n. 8665/A, il quale a conclusione della perizia stessa dichiara che le sollecitazioni/tensioni indotte sulle strutture di impalcato delle opere oggetto della perizia dal transito del carico del trasporto eccezionale della pratica 8439/2022 risultano non maggiori, o comunque paragonabili, di quelle prodotte dai carichi previsti dalle LLGG per la transibilità dei mezzi pesanti, a condizione che durante il transito del trasporto eccezionale sulle opere d'arte non sia ammesso nessun altro mezzo, non sia ammessa la sosta e non siano ammessi né il transito né la sosta sulle banchine laterali; propone inoltre, al fine di minimizzare gli effetti dinamici sulle strutture per tutte le opere, una velocità massima per il transito del carico pari a 5 km/h;

Rilevato che:

- il percorso interessato dai trasporti eccezionali sopra citati riguarda opere pubbliche posizionate lungo un'asse strategico del Comune di Reggio Emilia e cioè quello della via Emilia;
- è fondamentale verificare la transitabilità dei trasporti eccezionali sopra citati per garantire la sicurezza delle opere pubbliche interessate dal passaggio dei convogli ed evitare interventi emergenziali da parte dell'Amministrazione, che comporterebbero anche l'impegno di risorse economiche destinate alle opere pubbliche del territorio;
- il Comune di Reggio Emilia al momento non è provvisto di personale tecnico in grado di dichiarare l'accuratezza tecnica della perizia dell'Ing. Bartolomei e darne il benessere tecnico, permettendo così al RUP di decidere in via definitiva sull'autorizzazione al transito; è pertanto necessario procedere all'affidamento ad un tecnico competente esterno all'Amministrazione delle attività di analisi della perizia, verifica delle calcoli, eventuali sopralluoghi e redazione del parere di benessere/congruità;
- l'Ing. Giuseppe Herman C.F. HRMGPP56P22C219E, con studio in Castelnovo ne' Monti (RE) Via I Maggio 14 P.IVA 01109860351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 725, è un comprovato esperto ingegnere strutturista dotato di competenze tecniche e professionali specifiche e adatte per il servizio richiesto;

Considerato che l'ing. Herman ha formulato in data 11/07/2022 offerta per l'attività descritta per un importo di € 1.500,00 oltre Inarcassa 4 % (€ 60,00) e IVA 22 % (€ 343,20) per un totale di € 1.903,02, acquisita agli atti del Servizio con PG/2022/0172055 del 12/07/2022;

Dato atto che:

- l'attività in oggetto prevede corrispettivi, calcolati come da D.M. 17/6/2016 ex D.M. 143/2013, inferiori ad € 40.000,00 ed è pertanto possibile procedere ad affidamento diretto
- è stata effettuata la verifica ai fini del rispetto della normativa sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, sulla base della avvenuta consultazione della banca dati comunale, introdotta dalla circolare della Segreteria generale PG 2021/246868 del 12/11/2021, ai sensi di quanto previsto dalle Linee Guida di Anac n. 4 sugli affidamenti "sotto-soglia" approvati con deliberazione n. 1097 del 26 ott. 2016 e s.m.;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G) n. **ZB7372045F**;
- Il soggetto selezionato:
 - ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari per il contratto da stipulare, rendendone dichiarazione secondo la disciplina contenuta nella legge 136/2010;
 - risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi così come si evince dal certificato di regolarità contributiva rilasciato da Inarcassa (ns. PG 2022/142195);

Visto l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 192;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018,

DETERMINA

1. di affidare ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 50/2016 il servizio di benessere tecnico su tre relazioni di calcolo delle strutture interessate dal transito di trasporti eccezionali all'Ing. Giuseppe Herman C.F. HRMGPP56P22C219E - P.IVA 01109860351 per un importo contrattuale di € 1.500,00 (oneri e IVA esclusi);
2. di impegnare la spesa complessiva di € 1.903,20 (di cui € 1.500 per compenso, € 60,00 per Inarcassa al 4% ed € 343,24 per IVA al 22%) alla Missione 01 – Programma 06 – Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.02.03.05.001 del Bilancio 2022-2024 – Esercizio 2022 - al capitolo 40203 "COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA, SUPPORTO AL RUP, INDAGINI E STUDI PER P.T. LL.PP." del PEG 2022 – codice PEG PD_A30301 , centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, a favore di Ing. Giuseppe Herman con sede legale in Via I Maggio, 14 – 42035 Castelnovo ne' Monti (RE) - C.F. HRMGPP56P22C219E - P.IVA 01109860351;
3. di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G) n. **ZB7372045F**;
4. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 ("Decreto trasparenza") e dall'art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
5. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del

D.Lgs. 267/2000;

6. di formalizzare l'affidamento in oggetto mediante "scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio", ai sensi del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 co. 14 del D. Lgs. 50/20163

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA DI POLICY MOBILITA' SOOSTENIBILE
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.