



COMUNE DI REGGIO EMILIA

### Convenzione

per la gestione delle risorse finanziarie, assegnate ai sensi del Decreto Interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 234 del 06.06.2020, recante "Riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle Città ad alto inquinamento", per il finanziamento di progetti di mobilità sostenibile coerenti con i "Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma, destinate all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale con alimentazione alternativa e relative infrastrutture di rifornimento e di supporto.

Con la presente scrittura privata da valersi ai sensi di legge tra:

da una parte

per il **Comune di Reggio Emilia**, con sede in Piazza Camillo Prampolini n.1, (c.f. 00145920351), che d'ora innanzi sarà denominato per brevità anche Comune o Amministrazione, l'Arch. Paolo Gandolfi, nato a Reggio Emilia il 22.09.1966, in qualità di Dirigente ad interim della struttura di policy "Mobilità Sostenibile" del Comune di Reggio Emilia, in forza dell'incarico conferitogli con Provvedimento del Sindaco P.G. n. 174336 del 29.10.2020, presso la cui sede è per la carica domiciliato, che dichiara di agire e stipulare in nome, per conto e nell'esclusivo interesse del Comune medesimo, in virtù degli artt. 33 del vigente Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e 59 dello Statuto comunale, nonché in ottemperanza alle disposizioni dettate dall'art. 14 del D.P.R. 16.04.2013 n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo n. 165 del 30.03.2001", così come completato dall'art. 15 del "Codice di comportamento integrativo dei dipendenti del Comune di Reggio Emilia";

dall'altra parte

per l'**Agenzia Locale per la mobilità ed il trasporto pubblico locale S.r.l.**, con sede legale a Reggio Emilia, Via Mazzini n. 6, c.f./p.i. 02558190357, che d'ora innanzi sarà denominata per brevità anche Agenzia, il Dott. Stefano Riva, nato a Reggio Emilia il 29.12.1961, presso la cui sede è per la carica domiciliato, che dichiara di agire e stipulare in nome, per conto e nell'esclusivo interesse della medesima, in qualità di Amministratore Unico e Legale Rappresentante, giusta visura ordinaria di società di capitale – documento n. T 482234689, rilasciata in data 12.07.2022 dalla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Reggio Emilia;

per **Società Emiliana Trasporti Autofiloviari S.p.A.**, con sede legale in Modena (MO), Strada Sant'Anna n. 210 (c.f./p.i. 02201090368), che d'ora innanzi sarà denominata per brevità anche SETA, il Dott. Francesco Patrizi, nato a Roma il 12.04.1972, Amministratore Delegato della medesima, che dichiara di agire in nome, per conto e nell'esclusivo interesse della medesima, giusta visura ordinaria di società di capitale n. T 482235217, estratta in data 12.07.2022 dal Registro Imprese della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Modena.

Premesso che:

- la Legge di Bilancio 2017 n. 232/2016 ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile destinato al rinnovo del parco autobus del servizio di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- la Legge di Bilancio 2018 n. 205/2017 ha destinato quota parte delle risorse annualmente stanziata per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, al finanziamento di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS), per l'introduzione di mezzi su gomma ad alimentazione alternativa e relative in-

infrastrutture di supporto, presentati dai Comuni e dalle Città Metropolitane;

- la sopracitata Legge 205/2017 attribuisce parte delle risorse in oggetto ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE;
- il DPCM 17.04.2019 (di seguito DPCM) ha approvato il Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (di seguito PSNMS), ai sensi dell'art.1 commi 613 e 615 della Legge 232/2016;
- con Decreto Ministeriale n. 234 del 06.06.2020, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha assegnato alle "città ad alto inquinamento" le risorse di cui all'art. 3 del DPCM sopra citato, da destinare esclusivamente all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa e alle relative infrastrutture;
- ai sensi dell'art. 2, comma 3 del suddetto Decreto 234/2020, le risorse attribuite possono essere utilizzate dai soggetti beneficiari, nel limite massimo del 50% del contributo spettante nei primi tre anni, per la copertura dei costi delle infrastrutture e degli impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus;
- secondo quanto previsto dalla graduatoria approvata ai sensi dell'art. 2 del Decreto 234/2020, il Comune di Reggio Emilia risulta beneficiario, per il quinquennio 2019-2023, di un contributo pari ad € 8.371.959,76, di cui € 3.134.226,14 per il periodo 2019-2020 e € 5.237.733,62 per il periodo 2021-2023;
- il Comune di Reggio Emilia con D.G.C. n. 179/2020 ha approvato la scheda tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto 234/2020, contenente il piano di investimento previsto;
- il Decreto Direttoriale n. 175 del 22.06.2021, recepisce, ai sensi dell'art. 200 comma 7 del

Decreto legge n.34 del 19/05/2020 convertito con modificazioni dalla L. n.77 del 19/05/2020, la non applicabilità fino al 2024 dell'art. 6 del DPCM 17.04.2019 e pertanto la non assoggettabilità delle risorse riconosciute nel primo quinquennio alle disposizioni di cui all'art. 6 comma 4 del medesimo DPCM;

- ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Decreto Direttoriale n. 175 del 22/06/2021, per regolare i rapporti tra le parti, può essere istituita una convenzione tra Comune beneficiario, altri soggetti individuati dalle normative regionali titolari del contratto di Trasporto pubblico locale e soggetto attuatore.
- Agenzia Mobilità, secondo quanto previsto dalla L.R. Emilia Romagna 30/1998, in qualità di ente di regolazione del trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Reggio Emilia, è titolare del contratto di servizio di TPL in essere con SETA S.p.A.;
- il Comune, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998, in quanto Ente appaltante del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino Provinciale di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 3, comma 1bis del Decreto 234/2020, intende mettere a disposizione le risorse in parola a favore dell'Agenzia medesima affinché la stessa, a sua volta, dopo averle ricevute dal Comune, le trasferisca a SETA S.p.A., per l'attuazione degli investimenti relativi al rinnovo del parco mezzi con mezzi a basso impatto ambientale e per la realizzazione dell'impianto a metano presso il complesso patrimoniale di Via del Chionso di proprietà di Agenzia, come disposto da D.G.C. n. 17/2021;
- con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 104 del 31.05.2022, qui integralmente richiamata, è stato approvato lo schema di convenzione per la realizzazione degli interventi in argomento;
- si rende pertanto necessario disciplinare, in valida e regolare forma, i rapporti e le obbligazioni intercorrenti tra il Comune di Reggio Emilia, Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale Srl e SETA Spa, addivenendo alla stipula del presente atto.

Tutto ciò premesso,

le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue

#### **“Art. 1 Premesse**

*Le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.*

#### **Art. 2 Oggetto della Convenzione**

*Oggetto della presente Convenzione è il trasferimento da parte del Comune di Reggio Emilia delle risorse di cui al fondo istituito dal DPCM 17.04.2019 – Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, ai sensi di quanto previsto dal decreto ministeriale n. 234 del 06/06/2020, ad Agenzia Mobilità, per il rinnovo sostenibile del parco autobus adibito al servizio di trasporto pubblico locale e per la progettazione e realizzazione delle relative infrastrutture di rifornimento e di supporto.*

*La stessa Agenzia con la sottoscrizione del presente atto assume l'impegno, una volta che le vengano trasferite le risorse da parte del Comune, di trasferire le risorse al gestore del trasporto pubblico locale nel bacino di Reggio Emilia, SETA S.p.A., il quale sottoscrive la presente Convenzione per presa d'atto ed accettazione dell'attuazione delle azioni di acquisto veicoli ad alimentazione alternativa e progettazione e realizzazione delle relative infrastrutture di rifornimento e di supporto, in qualità di soggetto attuatore.*

#### **Art. 3 Durata**

*La presente Convenzione, il cui schema è stato approvato con delibera di Giunta Comunale I.D. 104 del 31/05/2022 e con provvedimento dell'Amministratore Unico di Agenzia n. 5 del 17/06/2022, nonché con provvedimento di SETA S.p.A - delibera n. 8 (verbale n. 5) del 12/07/2022, sarà esecutiva dalla data di sottoscrizione e terminerà i suoi effetti al 31.12.2027, ovvero nel maggior termine che sarà concordato tra le parti per specifiche esigenze legate all'oggetto della presente Convenzione, salvo quanto previsto dall'art. 2 comma 4 del DM 175 del 22/06/2021.*

#### **Art. 4 Trasferimento delle risorse e rendicontazione**

*Il Comune, in quanto ente beneficiario del finanziamento ministeriale, intende avvalersi delle modalità di erogazione dei contributi in oggetto previste dall'art. 3 comma 1 bis, del DM n. 234 del 06/06/2020 e quindi si impegna a trasferire ad Agenzia il contributo pari ad € 8.371.959,76, suddiviso secondo le quote di seguito indicate:*

- € 3.134.226,14 per il biennio 2019-2020;
- € 5.237.733,62 per il triennio 2021-2023.

*Ai sensi dell'art. 2, comma 2, del DM 175 del 22/06/2021, il soggetto attuatore, a cui è affidata la gestione e l'espletamento delle procedure per l'acquisto dei veicoli e la progettazione e realizzazione delle infrastrutture, è SETA S.p.A., in qualità di attuale affidatario del servizio di TPL nel bacino di Reggio Emilia. Pertanto, Agenzia provvederà a trasferire a SETA S.p.A. le somme ricevute dal Comune di Reggio Emilia in base a quanto previsto dagli artt. 7 e 9 DM 175 del 22/06/2021. Si precisa in ogni caso che Agenzia trasferirà a SETA il contributo previsto in coerenza ed in dipendenza con le procedure e gli effettivi tempi di liquidazione dei fondi del PSNMS. Non è prevista alcuna quota di cofinanziamento a carico del Comune di Reggio Emilia e di Agenzia. SETA pertanto, quale soggetto attuatore, si impegna a co-finanziare,*

con riferimento al progetto di investimento inerente la sostituzione della flotta GPL urbana di Reggio Emilia con mezzi a metano, finanziato con fondi PSNMS 2019-2023 ex art. 3 del DPCM 17.04.2019 (progettazione, gestione delle procedure di gara ed acquisto di 24 mezzi a metano, impianto di rifornimento a metano ed ulteriori investimenti per adeguare conseguentemente l'impianto e l'officina di Via del Chionso), eventuali importi superiori rispetto a quelli previsti nella relativa scheda di investimento e per i quali non possa essere prevista una piena copertura attraverso una rimodulazione dei fondi in essere. Agenzia si impegna di conseguenza a considerare l'inclusione di tali eventuali investimenti a carico di SETA quali beni essenziali per l'effettuazione dei servizi di TPL nel bacino di Reggio Emilia.

SETA procederà a rendicontare gli acquisti effettuati e le opere realizzate e tutti i relativi costi sostenuti secondo quanto disciplinato dall'art. 9 DM 175 del 22/06/2021. Tutta la documentazione necessaria a richiedere l'erogazione delle risorse dovrà essere trasmessa ad Agenzia che a sua volta la metterà a disposizione del Comune al fine della rendicontazione al Ministero, il tutto nel rispetto della normativa applicabile. Il Comune, altresì, risultando soggetto beneficiario e responsabile delle risorse ministeriali assegnate, rimarrà l'unico responsabile nella tenuta dei rapporti con il Ministero, svolgendo funzioni di capofila delle attività di rendicontazione e vigilanza sulla concreta realizzazione dell'intervento e delle procedure di affidamento realizzate da Agenzia e da SETA, ai sensi dell'art. 9 del DM 175 del 22/06/2021. L'acquisizione dei codici di progetto (CUP) e dei conseguenti codici identificativi di gara (CIG) è demandata al Gestore SETA S.p.A. in quanto soggetto che svolgerà le funzioni di stazione appaltante per la concreta realizzazione dell'intervento. Gli affidamenti delle attività di rinnovo della flotta bus e di realizzazione dell'infrastruttura di rifornimento verranno svolte da Gestore SETA S.p.A nel rispetto della normativa pubblicistica, secondo le procedure di evidenza pubblica, così come disciplinate nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.e i.

#### **Art. 5 Investimenti e vincolo di destinazione e reversibilità**

Il contributo di cui alla presente convenzione, è destinato all'acquisto di n. 24 autobus urbani a metano CNG ibridi, nonché, nel limite massimo del 50% del contributo previsto per il triennio 2019-2021, alla realizzazione dell'infrastruttura di rifornimento presso il deposito di proprietà di Agenzia ed all'adeguamento dell'officina per la presenza di mezzi a metano, sito in Reggio Emilia, Via del Chionso n. 50.

Ai sensi dell'art. 6 comma 2, del DM 175 del 22/06/2021, fermo restando il finanziamento statale attribuito, il piano di investimento esecutivo, può prevedere una variazione delle voci di investimento rispetto ai piani di investimento ammessi a contributo, fino al 10% finalizzata alla realizzazione di infrastrutture di supporto (es. adeguamento dell'officina per la presenza di mezzi a metano, originariamente non incluso nella scheda tecnica per l'erogazione dei contributi) o alla modifica delle tipologie di alimentazione previste.

Gli autobus e le relative infrastrutture di supporto, acquistati dal gestore SETA S.p.A., successivamente al 17 aprile 2019, data di emanazione del DPCM di approvazione del PSNMS, con le risorse di cui alla presente convenzione, ai sensi degli artt. 11 e 12 del DD n. 175 del 22/06/2021, sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune beneficiario e sono soggetti a vincolo di reversibilità nei confronti dell'ente istituzionalmente competente per il servizio cui sono destinati. Pertanto, allo spirare del contratto di servizio per l'esecuzione del trasporto pubblico locale nel bacino di Reggio Emilia, il gestore SETA sarà obbligato a trasferire la proprietà dei mezzi al gestore subentrante, previo riscatto del valore residuo, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico, secondo quanto stabilito dall'art. 5 del DM 234/2020. Nel caso in cui gli autobus acquistati siano distolti anticipatamente dal servizio, per qualsiasi motivo, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso.

L'area in cui SETA sarà chiamata a realizzare l'infrastruttura di rifornimento, ovvero il deposito di proprietà di Agenzia, sito in Reggio Emilia, Via del Chionso n. 50, è già posta nella disponibilità della medesima ed allo spirare del contratto di servizio per l'esecuzione del trasporto pubblico locale nel bacino di Reggio Emilia, il gestore SETA sarà obbligato a riconsegnare l'area e le infrastrutture ivi insistenti.

Il nuovo impianto di rifornimento, di proprietà di Agenzia, messo nella piena disponibilità del gestore SETA, individuato come bene funzionale all'effettuazione del servizio, entra a fare parte del patrimonio disponibile previsto nel Contratto di Servizio. La manutenzione ordinaria del nuovo impianto sarà a carico di SETA, la manutenzione straordinaria a carico di Agenzia; a collaudo avvenuto del nuovo impianto di rifornimento, Agenzia si riserva la facoltà di rideeterminare il canone di affitto in essere, in ragione delle modifiche intervenute agli impianti di rifornimento dei mezzi, anche alla luce della dismissione dell'impianto di rifornimento di GPL. In caso di subentro di nuova impresa nella gestione del TPL, i mezzi acquistati con i presenti finanziamenti verranno ceduti al subentrante, cui verrà addebitato da SETA il relativo valore residuo, al netto dei contributi incassati ancora non ammortizzati, in coerenza con la normativa di settore; parimenti SETA dovrà cedere la disponibilità degli eventuali investimenti in infrastrutture realizzati con proprie risorse eccedenti la parte di contributo riconosciuta, dietro versamento da parte del subentrante del relativo valore residuo, al netto dei contributi non ammortizzati, fermo restando la proprietà di Agenzia delle infrastrutture, e nulla potendo essere da essa preteso circa tali investimenti eccedenti la parte di contributo riconosciuta. La fornitura del metano sarà a carico di SETA.

#### **Art. 6 Modalità di trasferimento delle risorse**

Il Comune si impegna a trasferire ad Agenzia, le somme di cui al precedente articolo 4 entro e non oltre 10 giorni lavorativi dall'erogazione delle stesse da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile. Agenzia si impegna a sua volta a trasferire, le risorse ricevute dal Comune al gestore SETA S.p.A. entro e non oltre 10 giorni dalla ricezione delle stesse.

I trasferimenti avverranno secondo quanto disciplinato dall'art. 7 DM 175/2021:

- anticipazione pari al 20% dell'importo complessivo del contributo, a seguito di apposita istanza di cui all'art. 9, comma 1, DM 175/2021, presentata dal Comune di Reggio Emilia;
- erogazioni successive, fino ad un massimo del 90% del contributo riconosciuto, in misura corrispondente alle spese rendicontate, comunque non inferiori al 10% dell'importo complessivo del finanziamento, a seguito di presentazione da parte del Comune di Reggio Emilia della documentazione di cui all'art. 9, comma 2, DM 175/2021;
- erogazione finale pari al 10% del contributo, a seguito di presentazione da parte del Comune di Reggio Emilia della documentazione di cui all'art. 9, comma 3, DM 175/2021.

Ai fini della rendicontazione delle spese e della presentazione delle istanze di erogazione del contributo, SETA si impegna a far pervenire ad Agenzia e al Comune di Reggio Emilia tutta la documentazione prevista dall'art. 9 DM 175/2021, salvo che non si tratti di atti e/o documenti di specifica competenza dell'Ente beneficiario. Inoltre il Comune di Reggio Emilia e Agenzia si riservano di chiedere al gestore ogni eventuale ulteriore documentazione ritenuta necessaria alle verifiche sul corretto andamento delle procedure di cui alla presente convenzione.

Il trasferimento delle risorse da Agenzia al gestore SETA è comunque subordinato alla ricezione delle stesse da parte del Comune di Reggio Emilia. SETA pertanto nulla potrà pretendere da parte di Agenzia nel caso in cui ponga in essere acquisti o spese o procedure di affidamento o contragga obbligazioni, anche di natura extracontrattuale o precontrattuale con

*soggetti terzi, in violazione delle disposizioni di cui ai DM 234/2020 e DM 175/2021.*

*Le parti si danno atto reciprocamente che le risorse di cui alla presente convenzione non sono soggette a ritenuta del 4% ai sensi dell'articolo 28 DPR 600/1973, in quanto destinate all'acquisto di beni strumentali.*

### **Art. 7 Procedure**

*Gli affidamenti delle attività di rinnovo della flotta bus e di realizzazione dell'infrastruttura di rifornimento verranno svolte da SETA nel rispetto della normativa pubblicistica, secondo le procedure di evidenza pubblica, così come disciplinate nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.e i.*

*Le Parti individuano e condividono le fasi per la realizzazione dell'impianto, da parte di SETA, nel seguente modo:*

*- Fase 1*

- o Relazione geologica (attività di supporto alla progettazione, già peraltro effettuata);*
- o Relazione di impatto acustico (attività di supporto alla progettazione);*
- o Stato di fatto delle aree (attività di supporto alla progettazione);*
- o Studio di fattibilità tecnico – economica;*
- o Progettazione definitiva;*
- o Piano di sicurezza e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.*

*- Fase 2*

- o Procedura di gara ristretta con offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura e posa in opera dell'impianto e opere accessorie necessarie alla realizzazione dell'impianto stesso;*
- o Fornitura del metano;*
- o Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;*
- o Direzione lavori;*
- o Definizione del piano di manutenzione ordinaria e straordinaria programmata.*

*Il tutto meglio identificato e stimato nel cronoprogramma di progettazione che anche se non materialmente allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale. SETA si impegna in ogni caso a far pervenire il cronoprogramma e gli eventuali ulteriori documenti di dettaglio delle prestazioni tempestivamente ad Agenzia. SETA si impegna a trasmettere ad Agenzia, inoltre, tutta la documentazione afferente alla costruzione dell'impianto di metano, comprensiva degli atti di progettazione e del progetto esecutivo, oltre ad un piano dettagliato delle manutenzioni ordinarie e straordinarie con indicazione di relativi tempi e costi.*

*SETA si adopererà, altresì, per l'ottenimento di tutte le necessarie autorizzazioni per la realizzazione e gestione dell'impianto. Copia di tale documentazione dovrà essere trasmessa ad Agenzia unitamente a quanto indicato al precedente capoverso.*

### **Art. 8 Spese**

*Il presente atto non è soggetto a registrazione ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al DPR n. 131/1986. E' inoltre esente da bollo ai sensi dell'art. 16, tab. B, del DPR n. 642/1972.*

*Tuttavia, tutte le spese per la redazione della presente Convenzione, le eventuali spese di registrazione, ove quest'ultima si renda necessaria, faranno carico al Comune, ad Agenzia e a SETA in parti uguali.*

### **Art. 9 Legge applicabile e controversie**

*La presente Convenzione è regolata dalla legge italiana.*

*Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere nell'applicazione della presente Convenzione.*

*Nel caso in cui non fosse possibile raggiungere l'accordo in via bonaria le eventuali controversie saranno deferite all'Autorità territorialmente competente.*

#### **Art. 10 Ulteriori previsioni**

*La presente Convenzione e le pattuizioni in essa contenute non potranno essere soggette a modifiche, variazioni, soppressioni, se non per atto scritto espressamente approvato e sottoscritto dalle Parti.*

*La nullità di una o più disposizioni contenute nella presente Convenzione non comporterà, la nullità della stessa nella sua interezza.*

#### **Art. 11 Trattamento dei dati personali**

*Le Parti si impegnano a trattare i dati personali raccolti nell'esecuzione della presente Convenzione nel rispetto del D.lgs. 196/2003 nonché del Regolamento Europeo n. 679/2016."*

#### **Whistleblowing**

Le parti, prendono atto dell'attivazione, da parte dell'amministrazione, della piattaforma informatica dedicata al "whistleblowing", sistema che permette, con garanzia di riservatezza, di segnalare illeciti, abusi, illegalità o irregolarità lesivi dell'interesse pubblico, comunicando ai propri dipendenti/collaboratori interessati, tramite e-mail dedicata, la possibilità di accesso al sistema di whistleblowing del Comune di Reggio Emilia, ai fini della segnalazione di condotte illecite di cui siano venuti a conoscenza in ragione del rapporto di lavoro (art. 54 bis del D. Lgs. n. 165/2001, commi 1 e 2). Il software è conforme alla legge n. 179/2017 nonché alle LINEE GUIDA ANAC, Determinazione n. 6 del 2015 e al Comunicato del Presidente ANAC del 5 settembre 2018; di seguito il percorso per accedere alla piattaforma attivata dal Comune di Reggio Emilia, messo a disposizione anche dei dipendenti delle imprese fornitrici: [Www.comune.re.it](http://Www.comune.re.it) -II Comune>Amministrazione trasparente>Altri contenuti>Prevenzione della corruzione>Piano triennale di prevenzione della corruzione>whistleblowing; nella medesima sezione sono disponibili il manuale operativo per le modalità di segnalazione e i relativi moduli. L'Associazione si impegna solennemente a non adottare misure ritorsive nei confronti dei segnalanti.

Il presente documento, che consta di dieci pagine a video, è sottoscritto con apposizione di firma digitale, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale",

verificata a norma dell'art. 14 del D.P.C.M. 22/02/2013 e sarà conservato, in base all'art. 44 del D.Lgs 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale", in conformità alle Regole Tecniche in materia (D.P.C.M. 3 dicembre 2013), presso ParER-Polo archivistico regionale dell'Emilia Romagna - Viale Aldo Moro n. 64 - Bologna -, struttura accreditata dall'"Agenzia per l'Italia Digitale" (AgID).

p. il Comune di Reggio Emilia

Arch. Paolo Gandolfi  
**PAOLO  
GANDOLFI  
21.07.2022  
09:43:09 UTC**

p. Agenzia Locale per la mobilità ed il trasporto pubblico locale S.r.l

Dott. Stefano Riva

Firmato digitalmente da: RIVA STEFANO  
Data: 21/07/2022 09:34:59

p. Società Emiliana Trasporti Autofiloviari S.p.A.

Dott. Francesco Patrizi

PATRIZI FRANCESCO  
2022.07.21 15:38:01  
CN=PATRIZI FRANCESCO  
C=IT  
2.5.4.4=PATRIZI  
2.5.4.42=FRANCESCO  
RSA/2048 bits