



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **147**

in data **28/07/2022**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventidue** addì **28 - ventotto** - del mese **luglio** alle ore **09:15 in video conferenza**, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE SCHEMA ATTO INTEGRATIVO N.1 DEL PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL E REGIONE EMILIA ROMAGNA PER:1. REALIZZAZIONE INTERVENTI SUI PASSAGGI A LIVELLO LINEE FERROVIARIE REGGIO EMILIA-GUASTALLA, REGGIO EMILIA-SASSUOLO E REGGIO EMILIA-CIANO D'ENZA2. COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	NO
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **PRATISSOLI Alex**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- nel territorio Comunale di Reggio Emilia sono presenti numerosi e ravvicinati Passaggi a Livello (PL) per l'attraversamento stradale;
- si intende procedere ad un intervento generale di razionalizzazione dei Passaggi a livello di competenza regionale finalizzato da un lato ad una complessiva riduzione del loro numero in modo da incrementare le condizioni di sicurezza stradale e ferroviaria, dall'altro a favorire la possibilità di collegamenti tra differenti aree della città, in particolare tra la stessa e il quartiere Santa Croce dove è in corso un importante intervento di rigenerazione urbana;
- con delibera di Giunta Comunale I.D. 197/2020 del 10/12/2020 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa tra il comune di Reggio Emilia, Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. e Regione Emilia Romagna per
 - LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SUI PASSAGGI A LIVELLO DELLE LINEE FERROVIARIE REGGIO EMILIA – GUASTALLA, REGGIO EMILIA - SASSUOLO E REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA IN COMUNE DI REGGIO EMILIA, VOLTI ALLA RAZIONALIZZAZIONE E AL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI PUNTI DI INTERFERENZA DELLA RETE FERROVIARIA CON LA VIABILITÀ STRADALE.
 - COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA.
- In data 19/02/2021 il Protocollo d'intesa è stato sottoscritto mediante scrittura privata con firma digitale.

Considerato che:

- il Protocollo d'intesa di cui al punto 1 prevedeva in particolare:
 - la chiusura di due PL con sistema di protezione del tipo a Barriere Complete (BC), rispettivamente n. 5a (progr. Km 2+384 - via della Costituzione) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza e n. 18 (progr. Km 15+521 - via Lodola) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo;
- l'apertura di un nuovo PL, all'interno della stazione di Reggio Emilia FER alla progr. Km 23+075 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla, codificabile come PL n. 3, sito verso Reggio Emilia rispetto al PL di via Adua in Reggio

Emilia, motivata da esigenze urbanistiche del Comune di Reggio Emilia per meglio servire il quartiere di Santa Croce posto ad est della linea ferroviaria, oggetto di un importante intervento di riqualificazione in corso;

- la chiusura del passaggio a livello n. 12 (progr. Km 7 + 918 - via Orsini) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza, attualmente protetto con sistema a Barriere Complete (BC) tipo UNIFER; subordinata temporalmente alla realizzazione da parte di ANAS del prolungamento della tangenziale nord programmato per il 2020-2024;
- la prevista futura chiusura di ulteriori due PL con sistema di protezione del tipo a Barriere Complete (BC) tipo UNIFER, rispettivamente n. 13 (progr. Km 8 + 296 - via Antica) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza e n. 19 (progr. Km 17+740 - via Anna Frank) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo; subordinata temporalmente al reperimento e messa a disposizione delle risorse finanziarie necessarie per la realizzazione di ciascun intervento.

Dato atto che:

- 1) con nota Prot. 592 FER000167377 del 01/02/2022 di FER s.r.l., in atti al Protocollo del Comune di Reggio Emilia PG n. 33316 del 08/02/2022, si prospetta, *nell'ambito di un più generale accordo tra FER, Comune e Regione, la chiusura del passaggio a livello interno alla stazione di Santo Stefano in prosecuzione a Viale Trento Trieste, rappresentando la conseguente necessità di individuare un nuovo accesso stradale che consenta di accedere alle aree e ai fabbricati posti a nord della linea ferroviaria, individuato sul lato di Via Galliano in un punto corrispondente al prolungamento ideale dell'attuale passaggio a livello. Nella nota FER chiede pertanto al Comune di Reggio Emilia un preventivo assenso all'apertura dell'accesso in oggetto e quale sia il suo inquadramento a livello edilizio/urbanistico in modo dare seguito di conseguenza alle pratiche per la sua concreta realizzazione;*

Dato atto altresì che:

- successivamente a seguito di ulteriori approfondimenti svolti fra le Parti è risultato opportuno:
 1. rimandare a data da destinarsi i seguenti interventi di cui all'Art. 2 del Protocollo d'Intesa:
 1. punto 1.1. soppressione dei PL n. 5a (progr. Km 2+384 - via della Costituzione) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza;
 2. punto 1.2. soppressione dei PL n. 12 (progr. Km 7 + 918 - via Orsini) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza;
 3. punto 1.3. soppressione dei PL n. 18 (progr. Km 15+521 - via Lodola) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo;
 4. punto 1.5. soppressione dei PL n. 19 (progr. Km 17+740 - via Anna Frank) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo;

2. procedere alla realizzazione del seguente intervento di cui all'Art. 2 del Protocollo d'Intesa:
 1. punto 1.6. apertura del passaggio a livello su VIALE RAMAZZINI (n. 3, progr. Km 23+075 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla), motivata da esigenze urbanistiche del Comune di Reggio Emilia per meglio servire il quartiere di Santa Croce posto ad est della linea ferroviaria, oggetto di un importante intervento di riqualificazione in corso.
3. procedere comunque alla realizzazione del seguente intervento di cui all'Art. 2 del Protocollo d'Intesa, SENZA tuttavia realizzare il sottopasso previsto come opera di viabilità sostitutiva del passaggio a livello soppresso, che NON risulta più necessario nell'immediato, poiché la via risulta già accessibile comunque da percorsi alternativi:
 1. punto 1.4. soppressione dei PL n. 13 (progr. Km 8 + 296 - via Antica) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza;
4. procedere alla realizzazione dei seguenti ulteriori interventi:
 1. punto 1.1.bis. soppressione dei PL n. 3a (progr. Km 1+998 - viale Trento Trieste, PL "interno", limitrofo stazione di Reggio Santo Stefano) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza; mediante apertura di nuovo accesso carrabile su Via Galliano dal piazzale FER a nord della ferrovia e valorizzazione dell'area FER di Santo Stefano;
 2. punto 1.2.bis soppressione dei PL n. 1 (progr. Km 1+259 - via Fanti) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza; mediante istituzione di servitù di passaggio a favore di un nuovo complesso edilizio e delle abitazioni preesistenti per sbocco su Via Villani, gravante su un lotto dell'area d'intervento oggetto di ristrutturazione con demolizione e ricostruzione del nuovo complesso residenziale di proprietà privata;

Visto che quanto sopra esposto determina di provvedere alla stipula di un atto integrativo al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 19/02/2021.

In ragione di quanto sopraesposto per dare attuazione agli interventi in oggetto si ritiene pertanto opportuno approvare con il presente schema dell'atto integrativo al Protocollo di intesa (Allegato A) tra:

1. COMUNE DI REGGIO EMILIA, con sede in Piazza Camillo Prampolini, 1 a Reggio nell'Emilia (RE);
2. FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L., con sede in Via Foro Boario 27 a Ferrara (FE);
3. REGIONE EMILIA ROMAGNA, con sede in Viale Aldo Moro, 52 (BO);

Visto:

- il D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e in particolare l'art. 48;
- il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00, dal Dirigente dell'Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali
- la Disciplina per il funzionamento Della Giunta Comunale approvata con Delibera ID n.61 del 14/04/2022

Dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio per l'amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 non è soggetto a parere di regolarità finanziaria espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse, lo schema dell'atto integrativo n.1 al Protocollo di intesa (Allegato A) tra COMUNE DI REGGIO EMILIA, FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. E REGIONE EMILIA ROMAGNA relativo agli interventi per:
 - 1.1. LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SUI PASSAGGI A LIVELLO DELLE LINEE FERROVIARIE REGGIO EMILIA – GUASTALLA, REGGIO EMILIA - SASSUOLO E REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA IN COMUNE DI REGGIO EMILIA, VOLTI ALLA RAZIONALIZZAZIONE E AL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI PUNTI DI INTERFERENZA DELLA RETE FERROVIARIA CON LA VIABILITÀ STRADALE;
 - 1.2. COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA.
2. di dare mandato all'Assessore Alex Pratissoli, quale Assessore competente, alla firma del Protocollo stesso per il Comune di Reggio Emilia.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, per la sottoscrizione del medesimo;
Visto l'art. 134, comma 4^a del D.Lgs. 267/00

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

PRATISSOLI Alex

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano