

ALLEGATO 1

ELENCO DOCUMENTI PROGETTO N. 9: PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA RIDUZIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ ATTRAVERSO IL GOVERNO DEL TERRITORIO.- CUP J89E19002780001

PROGETTO 9 - Ing. Andrea Spinosa

“Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo del territorio.”

Documento allegato all’istanza presentata al MIT, approvato con la delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021

RE1 _ All_10_ Tabelle: Tabelle di sintesi, PG n. 2021/5004

Elaborati del PFTE della nuova linea tranviaria di Reggio Emilia, approvati con la delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021

4_EGEPFRX003A_Masterplan del trasporto rapido di massa del bacino reggiano

8_EGEPFRX004A_Documento di fattibilità delle alternative progettuali

11_EGEPFRX007A_Relazione sul materiale rotabile

12_EGEPFRX008A_Relazione sulla sicurezza dell'esercizio

13_EGEPFRX009A_Modello di esercizio e dimensionamento del parco rotabili

14_EGEPFZX001A_Quadro orario grafico

15_EGEPFZX002A_Piano schematico della linea

18_EGEPFRX012A_Elementi preliminari per il monitoraggio ambientale

Per il Dirigente della Struttura di Policy
Mobilità Sostenibile
Arch. Paolo Gandolfi

La Dirigente del Servizio Cura della Città
Ing. Ursula Montanari