

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1321

del 04/08/2022



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 1390

del 05/08/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - ANNUALITÀ 2018-2020 APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 1: PROGETTO DI FATTIBILITA' PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO (LINEE DI FORZA E TRAM) - CUP J82G19000760001 E TRASFERIMENTO RISORSE A AGENZIA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA.

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - ANNUALITÀ 2018-2020 **APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 1: PROGETTO DI FATTIBILITA' PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO (LINEE DI FORZA E TRAM) - CUP J82G19000760001 E TRASFERIMENTO RISORSE A AGENZIA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (art. 169 D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019) che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D. Lgs 50/2016, i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, per un importo complessivo pari a 80 milioni di euro, e precisamente 25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020, comprensivi di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo.
- ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 171/2019, le predette risorse, pari a 80 milioni di euro, stanziare per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul menzionato capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, al netto della quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state assegnate al Comune di Reggio Emilia secondo l'Allegato 1 al suddetto decreto per un importo pari ad **€ 514.000,00**.
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 del 8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 ha deliberato di approvare la proposta di ammissione al finanziamento

statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;

- il Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, con Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia - con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014215 del 7/11/2019 - autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 514.000,00 a favore del Comune di Reggio Emilia;
- la proposta approvata prevede il finanziamento di n. 9 progetti come da tabella seguente:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
1	PR	J82G19000760001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)	31/12/2020	200.000,00
2	PR	J82G19000770001	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria	01/10/2020	40.000,00
3	PR	J89E19002760001	Comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS	01/03/2020	14.000,00
4	PR	J82G19000780001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico	01/03/2020	40.000,00
5	P	J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS	31/12/2020	70.000,00
6	PR	J82G19000800004	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica	01/10/2020	40.000,00
7	MONITO RAGGIO	J89E19002770001	Monitoraggio trasportistico del PUMS - 1° stralcio	01/03/2020	30.000,00
8	PR	J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/2020	40.000,00
9	PR	J89E19002780001	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio	01/10/2020	40.000,00
TOTALE					514.000,00

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 all'art. 1 comma terzo prevede che: *“Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali”*;
- il Comune, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la Mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998 che riguardano, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, ha ritenuto di delegare all'Agenzia per la Mobilità la gestione delle attività ammesse a finanziamento inerenti

la progettazione della tranvia, con il contestuale trasferimento del relativo finanziamento ministeriale;

- con comunicazione del 10/03/2020, si è chiesto al Ministero interessato di chiarire se l'Ente Locale beneficiario possa stipulare un convenzione ex art. 30 TUEL con una società a totale partecipazione pubblica istituita in forza di legge regionale con funzioni inerenti la mobilità quale è l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia Srl - istituita ai sensi dell'art. 19 della legge regionale Emilia-Romagna n. 30/1998 e s.m.i. - ai fini di delegare all'Agenzia la gestione delle attività ammesse a finanziamento; con tale comunicazione veniva altresì richiesto al Ministero se la rendicontazione potesse essere svolta da ciascun ente sottoscrittore della convenzione avente ad oggetto "Convenzione ex art. 30 D. lgs. 267/2000 tra il comune di Reggio Emilia e Agenzia Mobilità srl per l'attuazione della progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", per la propria quota parte di finanziamento in gestione per conto dell'Ente beneficiario;
- in data 10/03/2020 il MIT, a firma della Dott.ssa Silvia Di Lucente, rispondeva ai quesiti posti confermando che è possibile dar mandato all'Agenzia per la Mobilità la gestione del fondo, in quanto è previsto dal DM 171/2019, ribadendo, tuttavia, l'obbligo di rispetto, da parte di Agenzia per la Mobilità, delle norme sugli affidamenti ai sensi del Codice degli Appalti; nella comunicazione veniva, altresì, precisato che per quanto riguarda la rendicontazione, l'Ente ha l'onere di comunicare al Ministero le evidenze di spesa a sua volta ricevute dall'Agenzia, o da altri enti convenzionati, utilizzando i modelli allegati al DD 8060/2019;
- alla luce di quanto sopra, si è ritenuto opportuno redigere un apposito atto di Convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000 sottoscritto tra Comune, quale soggetto capofila, e Agenzia quale soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune, in qualità di beneficiario/soggetto attuatore, specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte;

Preso atto che:

- con delibera di Giunta Comunale ID n. 103 del 18/06/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia;
- la convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000 avente per oggetto "Convenzione tra il comune di Reggio Emilia e Agenzia Mobilità srl per l'attuazione della progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" stipulata in data 06/08/2020 ed inviata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS - ex MIT) con PG. n. 2020/134482 del 25/8/2020;
- l'oggetto della Convenzione è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni, per permettere l'attuazione dell'intervento di ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate. La gestione in forma associata ha la finalità di dare attuazione ad una programmazione strategica rivolta ad elevare la qualità della progettazione a livello di due Enti coinvolti, secondo le specifiche competenze e peculiarità, nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture territoriali/locali, rafforzando la capacità di promuovere processi di integrazione tra risorse territoriali, settori di policy, attori pubblici coinvolti negli strumenti gestionali e nei processi di governance partecipata delle azioni di progettazione e sviluppo delle infrastrutture, anche attraverso la messa in rete delle esperienze maturate da ciascuna delle Parti;
- in ottemperanza alla Convenzione sopra richiamata, il Comune ha l'onere di trasferire ad Agenzia le risorse derivanti dal finanziamento finalizzate alla realizzazione degli

interventi contenuti nella proposta di ammissione al finanziamento (approvata con provvedimento del Direttore Generale del MIT del 13/12/2019) per un importo complessivo di euro 514.000,00 (comprensivo del progetto n. 1), fatto salvo eventuali economie;

- ai sensi dell'art 5 "Impegni tra le Parti", l'Agenzia per la Mobilità svolge il ruolo di Stazione appaltante, ai sensi del D. lgs. 50/2016 s.m.i., per l'espletamento dei compiti alla stessa spettanti ai sensi del precedente art. 2 di cui all'Intervento, nominando all'uopo il R.U.P., ai sensi dell'art. 31 del medesimo decreto, impegnandosi ad operare nel rispetto dei principi di economicità, trasparenza, efficacia, pubblicità, libera concorrenza e non discriminazione nonché nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di contratti pubblici di lavori e della contrattazione collettiva in materia di lavoro;
- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) della Agenzia per la Mobilità è stato individuato nell'Amministratore Unico e Legale Rappresentante, Dr. Michele Vernaci. A seguito di modifica della carica con Delibera dell'Assemblea dei Soci n. 1 del 04/01/2021, il ruolo di Amministratore Unico e Legale Rappresentante, è stato conferito al Dr. Riva Stefano, subentrato anche nel ruolo di RUP dei progetti di cui al presente atto, così come comunicato dall'Agenzia della Mobilità, con mail del 07/12/2021;
- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero, per conto del Comune di Reggio Emilia era stato individuato nella persona dell'Ing. David Zilioli (dirigente del servizio Reti-infrastrutture, mobilità); a seguito della modifica dell'assetto organizzativo dell'Ente effettuata con delibera di Giunta Comunale ID 156 del 22/10/2020 il Responsabile del Progetto è l' Arch. Paolo Gandolfi, dirigente del Servizio Struttura Policy Mobilità Sostenibile;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 recita:
 - *"Omissis. L'art. 7 "Attivazione delle procedure per l'affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review" che prevede al comma 1:*
 - *Gli Enti beneficiari, per i singoli piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale, provvedono:*
 - a) *a richiedere il relativo codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c); i CIG e gli SMARTCIG richiesti devono essere collegati al CUP;*
 - b) *a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera a), all'indirizzo pec di cui all'art. 5, comma 1 il CIG o lo SMARTCIG richiesto per la redazione del piano/progetto/project review;*
 - c) *all'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del piano/progetto/project review entro e non oltre il termine perentorio di duecentosettanta giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c);*
 - d) *a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera c), all'indirizzo pec di cui all'art. 5, comma 1 la data di aggiudicazione definitiva ed il relativo costo, al netto delle economie conseguite.*
 - l'art. 11 "Definizione finale del finanziamento statale", che prevede:
 - *comma.1. L'Ente beneficiario, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, provvede all'approvazione entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva e a comunicare all'indirizzo pec dedicato di cui all'art. 5,*

comma 1 la data di approvazione e il costo finale al netto delle economie di gara e all'invio del provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review;

- *comma 2. Per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale, entro 6 mesi dalla data di approvazione di cui al comma 1, l'Ente beneficiario presenta per ogni singolo piano/progetto/project review, all'indirizzo pec dedicato di cui all'art. 5, comma 1, la rendicontazione delle spese sostenute compilando l'Allegato 7 al presente decreto in formato digitale XLS e in PDF firmato digitalmente. [...];*
- *comma 3. La Direzione, acquisita la rendicontazione di cui al precedente comma 2, effettuate le verifiche e richieste eventuali integrazioni e/o chiarimenti sulla documentazione ricevuta, notifica all'Ente beneficiario il provvedimento che individua l'importo definitivamente ammesso al finanziamento statale. [...]*
- *comma.6. Le somme erogate e non utilizzate o non definitivamente ammesse a finanziamento statale devono essere versate da parte dell'Ente beneficiario all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità, per tempo, comunicate dalla Direzione“;*
- o l'art. 12 “Monitoraggio delle attività”, che prevede:
 - *comma 1: “Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all’inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)”, anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale.” [...].*

Preso atto inoltre che:

- la “Legge di bilancio 2019” n. 145/2018, ha istituito all’art.1, comma 95, un Fondo per “il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese”, nell’ambito del quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – MIT - ha previsto uno stanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) ad Impianti Fissi;
- la competente Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del M.I.T. ha pubblicato sul sito Web del MIT, in data 16 maggio 2019, l’«AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi» per l’allocazione di dette nuove risorse;
- al fine di supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento ai sensi dell’Avviso n.2, è stato pubblicato, con Decreto Ministeriale n. 766 del 4 febbraio 2020, l’Addendum all’Avviso Pubblico n. 2, che individua i contenuti e le modalità di presentazione delle istanze;
- L’Amministrazione Comunale ha ritenuto di partecipare al suddetto bando predisponendo la necessaria documentazione utilizzando prioritariamente le risorse del Fondo progettazione opere prioritarie assegnate con Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019, coerentemente con i contenuti delle schede progetto di cui ai n. 1, 7 e 9;
- il progetto n. 1, qui di seguito riportato, ha concorso alla predisposizione di parte degli elaborati tecno-amministrativi richiesti per la partecipazione al bando della tranvia (bando TRM a valere sul fondo Legge 145/2018 “Legge di bilancio 2019”, art. 1, comma 95):

N°	P/PR/ PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
----	--------------	-----	---	--------------------------	-------------------------------------

1	PR	J82G19000760001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del sistema del trasporto pubblico (linee di forza e tram)	31/12/2020	200.000,00 €
---	----	-----------------	--	------------	--------------

- il progetto citato doveva sviluppare i seguenti contenuti (da Allegato 3 della proposta PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019):

“Il PUMS individua la necessità di ripensare l’intero sistema del trasporto pubblico con l’obiettivo di creare una rete più integrata ed efficiente. Definisce pertanto una serie di criteri e di proposte per la sua revisione ed il suo rilancio, ritenendolo uno dei pilastri fondamentali per il perseguimento degli obiettivi di mobilità sostenibile.

L’opera di revisione viene effettuata principalmente attraverso una maggiore gerarchizzazione delle linee di trasporto urbano con l’individuazione di due Linee di forza e del sistema intermodale minibù- parcheggi-scambiatori, ed un incremento di efficacia delle linee ferroviarie provinciali mediante il passaggio alla frequenza ai 30’ nelle fasce di punta della domanda.

In particolare occorre approfondire un progetto per la linea di forza nord-sud tra Rivalta e Mancasale verificando anche la fattibilità di utilizzo della tecnologia tranviaria.

Di conseguenza sarà necessario effettuare la revisione delle restanti linee di trasporto pubblico urbano.

Trattandosi di proposte a differenti livelli di dettaglio il progetto intende sviluppare:

- *i progetti di fattibilità tecnico/economica delle nuove linee di forza, con particolare riferimento al possibile utilizzo delle tecnologie tranviaria/ tram-treno,*
- *la valutazione trasportistica/tecnica/economica della possibile trasformazione delle ferrovie locali attuali in linee a trasporto rapido di massa con la tecnologia tranviaria/tram-treno con un approfondimento normativo specifico sulla tecnologia tram-treno.*
- *l’elaborazione di linee guida per la riprogrammazione complessiva del servizio di trasporto pubblico urbano (strettamente connesso al programma di esercizio extraurbano) in relazione all’introduzione delle nuove linee di forza/tranvie, alle nuove linee di minibù e alla trasformazione delle ferrovie locali in tranvie/tram-treno.”*

- con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021 si è approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica ex art. 23 del d. lgs. 50/2016 s.m.i.- PFTE- della nuova linea tranviaria di Reggio Emilia: Mancasale – stazione Mediapadana – Rivalta (z_29101) e si è autorizzato l’inoltro dell’istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (bando TRM a valere sul fondo Legge 145/2018 “Legge di bilancio 2019”, art. 1, comma 95) di tale documentazione con una serie di allegati a completamento dell’istanza.

Considerato che:

- al progetto di cui all’oggetto (CUP J82G19000760001) è stato attribuito dal Comune di Reggio Emilia il CIG Padre: 839505173D per un importo pari a € 199.998,00;

- al fine di rispondere ai contenuti e alle modalità necessarie per la presentazione dell'istanza di finanziamento per la realizzazione della "Linea tranviaria T1 di Reggio Emilia Mancasale – Stazione Mediopadana – Rivalta", al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (bando TRM a valere sul fondo Legge 145/2018 "Legge di bilancio 2019", art. 1, comma 95) ai sensi dell'Avviso n.2, è stato pubblicato, con Decreto Ministeriale n. 766 del 4 febbraio 2020, l'Addendum all'Avviso Pubblico n. 2, il progetto 1 (CUP J82G19000760001 e CIG Padre: 839505173D) è stato suddiviso in tre sottoprogetti a cui Agenzia per la Mobilità ha attribuito i CIG derivati come da tabella che segue:

N°	Denominazione e descrizione sottoprogetti	CIG Derivati	Importi CIG derivati
1.1	Tranvia nord-sud "Rivalta-centro-Mediopadana AV" di Reggio Emilia: analisi della domanda e valutazione trasportistica dei possibili scenari di progetto.	Z132DED8CC	39.998,00 €
1.2	Tranvia nord-sud "Rivalta-centro-Mediopadana AV" di Reggio Emilia. Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE)	8395911CED	130.000,00 €
1.3	Redazione dell'analisi costi-benefici (ACB) e del piano economico finanziario (PEF) della prima rete tranviaria nord-sud (Rivalta- Mancasale) di Reggio Emilia	Z942DED940	30.000,00 €

- nella proposta di ammissione al finanziamento - presentata con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019 e approvata con Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 - per il progetto n. 1 veniva indicata come data di inizio procedura il 31/12/2020;
- i bandi dei tre suddetti sottoprogetti sono stati pubblicati da Agenzia per la Mobilità in data 07/08/2020, entro il termine di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c); i CIG e gli SMARTCIG (padre e derivati) richiesti sono collegati al CUP;
- Agenzia per la Mobilità, in quanto stazione appaltante ai sensi della convenzione, ha proceduto all'affidamento dei servizi sopra riportati in tabella e di seguito sotto specificati (progetto n. 1 di cui all'oggetto), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) e b) D.Lgs. 50/2016:
 - il sottoprogetto 1.1 "Tranvia nord-sud 'Rivalta-centro-Mediopadana AV' di Reggio Emilia: analisi della domanda e valutazione trasportistica dei possibili scenari di progetto" alla società "Go Mobility S.r.l.", codice fiscale e partita IVA 11257581006, dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determina 28 del 24/08/2020 per un importo netto delle economie di gara pari a **€ 39.898,00** (IVA esclusa);
 - il sottoprogetto 1.2 "Tranvia nord-sud 'Rivalta-centro-Mediopadana AV' di Reggio Emilia: Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE)" alla società "Architecna Engineering S.r.l." codice fiscale e partita IVA 02558190357 dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determina 33 del 04/09/2020 per un importo netto delle economie di gara pari a 120.000,00 € (IVA e oneri esclusi), per un totale di **€ 124.800,00** (IVA esclusa);
 - il sottoprogetto 1.3 "Redazione dell'analisi costi-benefici (ACB) e del piano economico finanziario (PEF) della prima rete tranviaria nord-sud (Rivalta-Mancasale) di Reggio Emilia" al Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale dell'Università La Sapienza di Roma, C.F. 80209930587, P. IVA 02133771002, dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determina

35 del 16/09/2020 per un importo aggiudicato netto delle economie di gara pari a € 30.000,00 (IVA esclusa);

- Il Comune di Reggio Emilia alla luce di quanto sopra, con PEC PG. n.42423 del 12/02/2021 ha comunicato al MIT l'aggiudicazione definitiva dei servizi di redazione dei 3 sottoprogetti entro 270 giorni dalla data di inizio procedura, così come previsto all'art. 7 del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019;
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti;
- il progetto di cui all'oggetto è composto dagli elaborati di cui all'**allegato 1** che riporta l'elenco degli elaborati del PFTE della nuova linea tranviaria di Reggio Emilia e dei documenti allegati all'istanza presentata al MIT, approvati con la delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021.

Preso atto che:

1) PER IL SOTTOPROGETTO 1.1: "Tranvia nord-sud 'Rivalta-centro-Mediopadana AV' di Reggio Emilia: analisi della domanda e valutazione trasportistica dei possibili scenari di progetto" con CIG Padre 839505173D e CIG derivato Z132DED8CC:

- Agenzia per la Mobilità ha stipulato con "Go Mobility S.r.l." il contratto di appalto n. 1593 in data 13/10/2020;
- Agenzia per la Mobilità, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Regolare Esecuzione con determinazione n. 8 del 06/07/2022 con cui ha attestato che la documentazione presentata da "Go Mobility S.r.l." risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- le fatture emesse ed i relativi pagamenti, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo senza IVA
Fattura elettronica anticipo	FVL48	25/11/2020	€ 15.959,20
Bonifico		27/11/2020	€ 15.959,20
Fattura elettronica saldo	FVL61	31/12/2020	€ 23.938,80
Bonifico		09/01/2021	€ 23.938,80

per un totale di € 39.898,00;

2) PER IL SOTTOPROGETTO 1.2: "Tranvia nord-sud 'Rivalta-centro-Mediopadana AV' di Reggio Emilia: Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE)", con CIG Padre 839505173D e CIG derivato Z942DED940:

- Agenzia per la Mobilità ha stipulato con "Architecna Engineering S.r.l." il contratto di appalto n. 1.669 in data 22/10/2020;
- Agenzia per la Mobilità, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Regolare Esecuzione con determinazione n. 8 del 06/07/2022 con cui ha attestato che la documentazione presentata da "Architecna Engineering S.r.l."

risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;

- la fattura emessa ed il relativo pagamento, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo senza IVA
Fattura elettronica	102/FE	22/12/2020	€ 124.800,00
Bonifico		26/02/2021	€ 124.800,00

3) PER IL SOTTOPROGETTO 1.3: "Redazione dell'analisi costi-benefici (ACB) e del piano economico finanziario (PEF) della prima rete tranviaria nord-sud (Rivalta- Mancasale) di Reggio Emilia" con CIG Padre 839505173D e CIG derivato 8395911CED:

- Agenzia per la Mobilità ha stipulato con il "Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale dell'Università La Sapienza di Roma" il contratto di ricerca n. 1.168 del 22/10/2020;
- Agenzia per la Mobilità, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Regolare Esecuzione con determinazione n. 8 del 06/07/2022 con cui ha attestato che la documentazione presentata dal "Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale dell'Università La Sapienza di Roma" risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- la fattura emessa ed il relativo pagamento, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo senza IVA
Fattura elettronica	V009E-3	27/01/2021	€ 30.000,00
Bonifico		22/06/2021	€ 30.000,00

Dato atto che:

- il progetto n. 1 (CUP J82G19000760001) di cui all'oggetto e composto dagli affidamenti sopra richiamati, a seguito delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati, ha avuto un costo complessivo pari a **€ 194.698,00** (IVA esclusa) in quanto l'importo relativo all'IVA è oggetto di detrazione e recupero da parte di Agenzia per la Mobilità (PG 172448 del 12/7/2022 agli atti);
- Agenzia della Mobilità, stazione appaltante, opera in regime dell'applicazione dell'istituto dello "split payment", ai sensi dell'art.17-ter DPR 633/1972, in virtù del quale l'aliquota IVA esposta in fattura non viene corrisposta e pertanto gli importi erogati corrispondono al totale imponibile, comprensivo di oneri e contributi;
- Agenzia per la Mobilità, ha consegnato tramite PEC, in data 11/01/2021 i documenti del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera di cui all'oggetto, relativi agli incarichi sopra enunciati, conservati al PG n. 4885 del 11/01/2021 ed approvati in linea tecnica con delibera di Giunta n. 4 del 12/01/2021;

Considerato che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 - con Decreto direttoriale n. 5821 del 14/04/2020 ha erogato un anticipo pari al 50% delle risorse assegnate per il progetto n. 1 pari ad € 100.000,00, con vincolo finalizzato all'attuazione della progettazione indicata nella proposta di ammissione presentata ed approvata con decreto direttoriale U.0016445 del 13/12/2019;
 - con Decreto n. 6431 del 07/06/2021 ha erogato le risorse a saldo per il progetto n. 1 pari ad € 100.000,00, con vincolo finalizzato all'attuazione della progettazione indicata nella proposta di ammissione presentata ed approvata con decreto direttoriale U.0016445 del 13/12/2019;
 - il comma 6 dell'art. 11 "Definizione finale del finanziamento statale" del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 prevede che: *'Le somme erogate e non utilizzate [...] devono essere versate da parte dell'Ente beneficiario all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità, per tempo, comunicate dalla Direzione'*.
- Il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto l'intero importo relativo al progetto n. 1 riscosso sul capitolo di entrata 3896,
- L'Art. 7 "Modalità per il trasferimento delle somme ad Agenzia della Mobilità" della convenzione stipulata tra Comune ed Agenzia prevede che il finanziamento di cui sopra verrà trasferito ad Agenzia da parte del Comune sulla base della rendicontazione dei documenti, così come disciplinato all'art. 4 e comunque solo ad avvenuta erogazione al Comune del finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- con PEC PG 2022/172448 del 12/07/2022 Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia srl ha comunicato la completa esecuzione dei servizi sopra citati inviando:
 - le determine di affidamento dei servizi,
 - i contratti stipulati con i fornitori,
 - le fatture emesse con i relativi bonifici,
 - la determinazione n. 8 del 06/07/2022 con valenza di Certificato di Regolare Esecuzione per i tre sottoprogetti,mentre gli originali della documentazione sono conservati presso la sede della stazione appaltante;
- con la medesima PEC e determinazione ha richiesto il trasferimento delle risorse relative al Progetto n. 1 "Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del sistema del trasporto pubblico (linee di forza e tram)" - CUP J82G19000760001 - per un importo pari a **€ 194.698,00**.

Verificato che, a seguito degli affidamenti, delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati dei tre sottoprogetti, l'importo complessivo del progetto n. 1 associato al CUP J82G19000760001 è pari a **€ 194.698,00** (IVA esclusa) e le economie rispetto all'importo finanziato di € 200.000,00 risultano essere pari a **€ 5.302,00**, che verranno versate all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità comunicate dalla Direzione del Ministero nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del decreto sopra richiamato.

Considerato che il Decreto Direttoriale n. 8060/2019 prevede all'art 11, comma 2, l'invio entro 6 mesi dalla data di approvazione del progetto della rendicontazione finale delle spese sostenute secondo l'Allegato 7 in formato digitale XLS e in PDF firmato digitalmente, che si allega compilato al presente atto (**allegato 2**), da perfezionarsi successivamente con l'inserimento degli estremi del presente atto.

Preso atto che gli esiti e la documentazione dei tre sottoprogetti sono stati approvati con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021.

DETERMINA

DI APPROVARE:

- il progetto n. 1 **“Progetto di Fattibilità per la riorganizzazione del sistema del Trasporto Pubblico (Linee di Forza e Tram)”** per l'importo complessivo di **€ 194.698,00** e composto dagli elaborati di cui all'**allegato 1**, facenti parte come allegato alla delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto.
- l'Allegato 7 del Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 **“Rendicontazione delle spese sostenute” (allegato 2)** da perfezionarsi successivamente con l'inserimento degli estremi del presente atto, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI PRENDERE ATTO:

- del Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che assegna a favore del Comune di Reggio Emilia l'importo di € 200.000,00;
- della convenzione stipulata in data 06/08/2020 che affida all'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia il ruolo di stazione appaltante;
- della PEC PG 2022/172448 del 12/07/2022 dell'Agenzia per la Mobilità con la quale comunica l'avvenuta esecuzione dei servizi facenti parte del progetto n. 1 con relativa documentazione a comprova delle spese sostenute, come meglio evidenziato in narrativa;
- che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di **“Monitoraggio delle opere pubbliche”** della **“Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP)** ai sensi dell'art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti;

DI INVIARE al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ex MIT) la presente determinazione e, entro i termini previsti dall'art. 11 del decreto direttoriale n. 8060/2019, l'Allegato 7 del Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 **“Rendicontazione delle spese sostenute”** (Allegato 2) perfezionato;

DI TRASFERIRE, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 della Convenzione, le risorse ad Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia pari ad **€ 194.698,00**, sulla base della idonea rendicontazione trasmessa da Agenzia attestante la regolare esecuzione dei 3 sottoprogetti di cui si compone il Progetto n. 1 **“Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del sistema del Trasporto Pubblico (Linee di Forza e Tram)”**, oggetto di finanziamento ministeriale;

DI PRENDERE ATTO CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad erogare il suddetto finanziamento e che le relative risorse sono state accertate ed incassate al capitolo di entrata 3896, annualità 2020 (accert. 2020/408) e annualità 2021 (accert. 2021/247) per complessivi 200.000 euro; l'erogazione al Comune del finanziamento è condizione necessaria per il trasferimento del Fondo ad Agenzia, come previsto dall'art. 7 della Convenzione;

DI AUTORIZZARE il Servizio Finanziario ad emettere mandato di pagamento a favore di Agenzia della Mobilità per complessivi **€ 194.698,00** a valere sull'impegno 2022/2006 assunto al Cap.35897 del Peg 2022, del Bilancio 2022-2024, annualità 2022, denominato **“TRASFERIMENTI NELL'AMBITO DELLA PROGETTAZIONE PUMS - VEGG. CAP E 3896**

=> ", Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001, codice progetto 2022_PG_5349, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007, codice unico di progetto (CUP) J82G19000760001 e CIG Padre 839505173D e più precisamente:

- € 39.898,00, CIG Derivato Z132DED8CC,
- € 124.800,00, CIG Derivato Z942DED940,
- € 30.000,00, CIG Derivato 8395911CED

DI MANTENERE l'economia maturata sul progetto in argomento pari a € 5.302,00 in quanto la stessa dovrà essere versata all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità comunicate dalla Direzione del Ministero nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del decreto sopra richiamato.

Per IL DIRIGENTE

**della Struttura di Policy Mobilità sostenibile, arch. P. Gandolfi
la DIRIGENTE del Servizio Cura della Città, ing. U. Montanari**

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.