

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1324

del 04/08/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1393

del 05/08/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - ANNUALITÀ 2018-2020 APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 8: PROGETTO DI FATTIBILITÀ DEGLI INTERVENTI SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE (CUP J82G19000810001 - CIG Padre 83952088CC – CIG Derivato Z212DEDA9C) E TRASFERIMENTO RISORSE A AGENZIA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA.

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - ANNUALITÀ 2018-2020 **APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 8: PROGETTO DI FATTIBILITÀ DEGLI INTERVENTI SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE (CUP J82G19000810001 - CIG Padre 83952088CC – CIG Derivato Z212DEDA9C) E TRASFERIMENTO RISORSE A AGENZIA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (art. 169 D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019) che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D. Lgs 50/2016, i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, per un importo complessivo pari a 80 milioni di euro, e precisamente 25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020, comprensivi di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo.
- ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 171/2019, le predette risorse, pari a 80 milioni di euro, stanziare per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul menzionato capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, al netto della quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state assegnate al Comune di Reggio Emilia secondo l'Allegato 1 al suddetto decreto per un importo pari ad **€ 514.000,00**.
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 del 8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;

- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 ha deliberato di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;
- il Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, con Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia - con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014215 del 7/11/2019 - autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 514.000,00 a favore del Comune di Reggio Emilia;
- la proposta approvata prevede il finanziamento di n. 9 progetti come da tabella seguente:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
1	PR	J82G19000760001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)	31/12/2020	200.000,00
2	PR	J82G19000770001	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria	01/10/2020	40.000,00
3	PR	J89E19002760001	Comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS	01/03/2020	14.000,00
4	PR	J82G19000780001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico	01/03/2020	40.000,00
5	P	J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS	31/12/2020	70.000,00
6	PR	J82G19000800004	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica	01/10/2020	40.000,00
7	MONITO RAGGIO	J89E19002770001	Monitoraggio trasportistico del PUMS - 1° stralcio	01/03/2020	30.000,00
8	PR	J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/2020	40.000,00
9	PR	J89E19002780001	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio	01/10/2020	40.000,00
TOTALE					514.000,00

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 all'art. 1 comma terzo prevede che: *"Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali"*;
- il Comune, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la Mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998 che riguardano, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e

organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, ha ritenuto di delegare all'Agencia per la Mobilità la gestione delle attività ammesse a finanziamento inerenti la progettazione della tranvia, con il contestuale trasferimento del relativo finanziamento ministeriale;

- con comunicazione del 10/03/2020, si è chiesto al Ministero interessato di chiarire se l'Ente Locale beneficiario possa stipulare un convenzione ex art. 30 TUEL con una società a totale partecipazione pubblica istituita in forza di legge regionale con funzioni inerenti la mobilità quale è l'Agencia per la Mobilità di Reggio Emilia Srl - istituita ai sensi dell'art. 19 della legge regionale Emilia-Romagna n. 30/1998 e s.m.i. - ai fini di delegare all'Agencia la gestione delle attività ammesse a finanziamento; con tale comunicazione veniva altresì richiesto al Ministero se la rendicontazione potesse essere svolta da ciascun ente sottoscrittore della convenzione avente ad oggetto "Convenzione ex art. 30 D. lgs. 267/2000 tra il comune di Reggio Emilia e Agencia Mobilita' srl per l'attuazione della progettazione di fattibilita' delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonche' per la project review delle infrastrutture gia' finanziate", per la propria quota parte di finanziamento in gestione per conto dell'Ente beneficiario;
- in data 10/03/2020 il MIT, a firma della Dott.ssa Silvia Di Lucente, rispondeva ai quesiti posti confermando che è possibile dar mandato all'Agencia per la Mobilità la gestione del fondo, in quanto è previsto dal DM 171/2019, ribadendo, tuttavia, l'obbligo di rispetto, da parte di Agencia per la Mobilità, delle norme sugli affidamenti ai sensi del Codice degli Appalti; nella comunicazione veniva, altresì, precisato che per quanto riguarda la rendicontazione, l'Ente ha l'onere di comunicare al Ministero le evidenze di spesa a sua volta ricevute dall'Agencia, o da altri enti convenzionati, utilizzando i modelli allegati al DD 8060/2019;
- alla luce di quanto sopra, si è ritenuto opportuno redigere un apposito atto di Convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000 sottoscritto tra Comune, quale soggetto capofila, e Agencia quale soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune, in qualità di beneficiario/soggetto attuatore, specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte;

Preso atto che:

- con delibera di Giunta Comunale ID n. 103 del 18/06/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e l'Agencia per la Mobilità di Reggio Emilia;
- la convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000 avente per oggetto "Convenzione tra il comune di Reggio Emilia e Agencia Mobilita' srl per l'attuazione della progettazione di fattibilita' delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonche' per la project review delle infrastrutture gia' finanziate" stipulata in data 06/08/2020 ed inviata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS - ex MIT) con PG. n. 2020/134482 del 25/8/2020;
- l'oggetto della Convenzione è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni, per permettere l'attuazione dell'intervento di ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate. La gestione in forma associata ha la finalità di dare attuazione ad una programmazione strategica rivolta ad elevare la qualità della progettazione a livello di due Enti coinvolti, secondo le specifiche competenze e peculiarità, nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture territoriali/locali, rafforzando la capacità di promuovere processi di integrazione tra risorse territoriali, settori di policy, attori pubblici coinvolti negli strumenti gestionali e nei processi di governance partecipata delle azioni di progettazione e sviluppo delle infrastrutture, anche attraverso la messa in rete delle esperienze maturate da ciascuna delle Parti;

- in ottemperanza alla Convenzione sopra richiamata, il Comune ha l'onere di trasferire ad Agenzia le risorse derivanti dal finanziamento finalizzate alla realizzazione degli interventi contenuti nella proposta di ammissione al finanziamento (approvata con provvedimento del Direttore Generale del MIT del 13/12/2019) per un importo complessivo di euro 514.000,00 (comprensivo del progetto n. 8), fatto salvo eventuali economie;
- ai sensi dell'art 5 "Impegni tra le Parti", l'Agenzia per la Mobilità svolge il ruolo di Stazione appaltante, ai sensi del D. lgs. 50/2016 s.m.i., per l'espletamento dei compiti alla stessa spettanti ai sensi del precedente art. 2 di cui all'Intervento, nominando all'uopo il R.U.P., ai sensi dell'art. 31 del medesimo decreto, impegnandosi ad operare nel rispetto dei principi di economicità, trasparenza, efficacia, pubblicità, libera concorrenza e non discriminazione nonché nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di contratti pubblici di lavori e della contrattazione collettiva in materia di lavoro;
- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) della Agenzia per la Mobilità è stato individuato nell'Amministratore Unico e Legale Rappresentante, Dr. Michele Vernaci. A seguito di modifica della carica con Delibera dell'Assemblea dei Soci n. 1 del 04/01/2021, il ruolo di Amministratore Unico e Legale Rappresentante, è stato conferito al Dr. Riva Stefano, subentrato anche nel ruolo di RUP dei progetti di cui al presente atto, così come comunicato dall'Agenzia della Mobilità, con mail del 07/12/2021;
- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero, per conto del Comune di Reggio Emilia era stato individuato nella persona dell'Ing. David Zilioli (dirigente del servizio Reti-infrastrutture, mobilità); a seguito della modifica dell'assetto organizzativo dell'Ente effettuata con delibera di Giunta Comunale ID 156 del 22/10/2020 il Responsabile del Progetto è l'Arch. Paolo Gandolfi, dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità Sostenibile;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 recita:
 - "Omissis. L'art. 7 "Attivazione delle procedure per l'affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review" che prevede al comma 1:
 - *Gli Enti beneficiari, per i singoli piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale, provvedono:*
 - a) *a richiedere il relativo codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c); i CIG e gli SMARTCIG richiesti devono essere collegati al CUP;*
 - b) *a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera a), all'indirizzo pec di cui all'art. 5, comma 1 il CIG o lo SMARTCIG richiesto per la redazione del piano/progetto/project review;*
 - c) *all'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del piano/progetto/project review entro e non oltre il termine perentorio di duecentosettanta giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c);*
 - d) *a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera c), all'indirizzo pec di cui all'art. 5, comma 1 la data di aggiudicazione definitiva ed il relativo costo, al netto delle economie conseguite.*
 - l'art. 11 "Definizione finale del finanziamento statale", che prevede:
 - *comma.1. L'Ente beneficiario, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, provvede all'approvazione entro 24 mesi dalla data di*

aggiudicazione definitiva e a comunicare all'indirizzo pec dedicato di cui all'art. 5, comma 1 la data di approvazione e il costo finale al netto delle economie di gara e all'invio del provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review;

- comma 2. Per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale, entro 6 mesi dalla data di approvazione di cui al comma 1, l'Ente beneficiario presenta per ogni singolo piano/progetto/project review, all'indirizzo pec dedicato di cui all'art. 5, comma 1, la rendicontazione delle spese sostenute compilando l'Allegato 7 al presente decreto in formato digitale XLS e in PDF firmato digitalmente. [...];
- comma 3. La Direzione, acquisita la rendicontazione di cui al precedente comma 2, effettuate le verifiche e richieste eventuali integrazioni e/o chiarimenti sulla documentazione ricevuta, notifica all'Ente beneficiario il provvedimento che individua l'importo definitivamente ammesso al finanziamento statale. [...]
- comma.6. Le somme erogate e non utilizzate o non definitivamente ammesse a finanziamento statale devono essere versate da parte dell'Ente beneficiario all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità, per tempo, comunicate dalla Direzione“;
- o l'art. 12 “Monitoraggio delle attività”, che prevede:
 - comma 1: “Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all’inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)”, anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale.” [...].

Preso atto inoltre che:

- Il progetto n. 8 di cui alla tabella seguente:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
8	PR	J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/2020	40.000,00 €

doveva sviluppare i seguenti contenuti (da Allegato 3 della proposta PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019):

“Il progetto si riferisce agli studi di fattibilità di alcune nuove opere infrastrutturali viarie previste dal PUMS che riguardano essenzialmente il sistema ad anello delle tangenziali e la grande viabilità di accesso alle tangenziali stesse. Queste opere sono funzionali a garantire una maggiore fluidificazione della circolazione ed efficienza delle infrastrutture e a dare una continuità alle tratte attualmente esistenti, consentendo una riduzione della pressione del traffico sulle aree urbane densamente abitate ricomprese all'interno del sistema della grande viabilità.

Nel dettaglio si intende sviluppare la fattibilità rispetto alle seguenti opere:

- *il collegamento diretto tra tangenziale nord e sud-est, che permette di bypassare la via Emilia est e la ferrovia storica,*

- la realizzazione di un nuovo svincolo sulla tangenziale nord all'altezza di via del Chionso/Stadio, che alleggerirebbe la situazione critica degli svincoli immediatamente prima e dopo,

- la riqualificazione/rinforzo dell'asse via Chopin/Hiroshima, che permetterebbe il superamento del nodo critico con la via Emilia ovest,

- il completamento del prolungamento della tangenziale nord da Corte Tegge fino al confine comunale,

- altri interventi sulla viabilità principale individuati dal PUMS.

Lo studio di fattibilità dovrà inoltre verificare l'insieme delle soluzioni proposte in termini di efficacia trasportistica e di riduzione del traffico nelle aree urbane..)”

Considerato che:

- al progetto di cui all'oggetto (CUP J82G19000810001) è stato attribuito dal Comune di Reggio Emilia il CIG Padre: 83952088CC per un importo pari a € 39.998,00 a cui Agenzia per la Mobilità ha attribuito il CIG Derivato Z212DEDA9C per un importo pari a € 39.998,00;
- nella proposta di ammissione al finanziamento - presentata con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019 e approvata con Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 - per il progetto n. 8 veniva indicata come data di inizio procedura il 01/03/2020;
- il bando del progetto è stato pubblicato da Agenzia per la Mobilità in data 07/08/2020 ed il CIG e lo SMARTCIG (padre e derivato) richiesti sono stati collegati al CUP;
- Agenzia per la Mobilità, in quanto stazione appaltante ai sensi della convenzione, ha proceduto all'affidamento del servizio sopra riportato (progetto n. 8 di cui all'oggetto), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) e b) D.Lgs. 50/2016 alla ditta STIGEA srl di Bologna, codice fiscale e partita IVA 04055010377, dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determina n. 28 del 24/08/2020 per un importo al netto delle economie di gara pari a **€ 37.232,00** (IVA esclusa);
- Il Comune di Reggio Emilia alla luce di quanto sopra, con PEC PG. n.42423 del 12/02/2021 ha comunicato al MIT l'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del progetto entro 270 giorni dalla data di inizio procedura, così come previsto all'art. 7 del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019;
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti;
- il progetto di cui all'oggetto ha previsto
 - 1) *la valutazione di diverse soluzioni progettuali dell'asse via Chopin/Hiroshima, al fine di fluidificare la rete infrastrutturale e aumentare la funzionalità dei principali nodi; partendo dalla ricostruzione delle caratteristiche della rete stradale di riferimento, svolta attraverso l'importazione degli elementi costitutivi dello scenario Attuale del PUMS del Comune di Reggio Emilia, si è poi proseguito con la ricostruzione dell'andamento del traffico sui rami del grafo della viabilità per l'ora di punta della mattina del giorno ferial ante operam - Scenario Attuale-, sia come distribuzione sugli archi della rete che come tipologia di veicoli (leggeri, pesanti), attraverso l'impiego di uno specifico modello di simulazione, con l'assegnazione della matrice dell domanda attuale, derivante dal modello dello scenario attuale del PUMS; successivamente, sulla base delle caratteristiche della rete stradale di riferimento nello scenario di Piano del PUMS del Comune di Reggio Emilia, che presenta il completamento della tangenziale nord in direzione*

ovest fino all'area produttiva di Corte Tegge con connessione a via Hiroshima e la demolizione del tratto di tangenziale situata al di sopra sul torrente Crostolo, è stato ricostruito l'andamento del traffico sui rami del grafo della viabilità per l'ora di punta della mattina del giorno feriale - Scenario futuro di Piano-, sia come distribuzione sugli archi della rete che come tipologia di veicoli (leggeri, pesanti), attraverso l'impiego del modello di simulazione, con l'assegnazione della matrice della domanda derivante dallo Scenario di Piano del PUMS di Reggio Emilia; sulla base delle analisi svolte, si sono sviluppate 3 principali soluzioni progettuali e per ognuna delle diverse proposte progettuali è stata svolta una microsimulazione sullo Scenario futuro di Progetto, utilizzando come base lo Scenario futuro di Piano del PUMS, che ha permesso la valutazione dell'efficienza delle principali intersezioni da un punto di vista trasportistico; successivamente è stato elaborato l'inquadramento urbanistico ed è stato dettagliato il regime vincolistico, nonché la compatibilità paesaggistica, la fattibilità tecnica e la sostenibilità finanziaria, con relativo computo metrico, di ognuna delle soluzioni previste; sulla base di tutte queste valutazioni è stato possibile realizzare un confronto su più aspetti tra le diverse soluzioni progettuali; si precisa che si è valutato di non effettuare rilievi di traffico puntali in quanto il progetto è stato realizzato nell'ambito del contesto pandemico durante il quale rilievi dei flussi di traffico non sarebbero stati rappresentativi in quanto influenzati da restrizioni relative agli spostamenti dovute alla situazione di emergenza sanitaria;

- 2) lo sviluppo di alternative progettuali relative al collegamento diretto tra la tangenziale sud-est, la Tangenziale Nord e l'asse individuato negli strumenti urbanistici come Tangenziale di Masone; sono state valutate 4 principali possibili soluzioni alternative relativamente al collegamento di tale viabilità, nell'ipotesi che il nuovo asse (tangenziale di Masone) venga sviluppato a Sud o a Nord della esistente linea ferroviaria AV; per ognuna delle soluzioni progettuali sono stati sviluppati approfondimenti progettuali relativi al tracciato e alle sezioni tipologiche ed è stato elaborato un computo metrico estimativo; si precisa che si è valutato di non effettuare i rilievi di traffico puntali in quanto il progetto è stato realizzato nell'ambito del contesto pandemico durante il quale rilievi dei flussi di traffico non sarebbero stati rappresentativi in quanto influenzati da restrizioni relative agli spostamenti dovute alla situazione di emergenza sanitaria;*
- 3) la definizione geometrica di svincolo nuovo svincolo della tangenziale nord di Reggio Emilia all'altezza della progressiva 005+900 e di un nuovo collegamento viario a servizio della zona nord funzionale alla redazione del 'Documento di fattibilità delle alternative progettuali' ,*

Lo studio è composto dei seguenti elaborati e file da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegati:

- dall'elaborato "Relazione del progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale nell'ambito del territorio comunale di Reggio Emilia - Relazione generale ed elaborati grafici" conservato agli atti PG 2022/188330 del 04/08/2022;
- dai seguenti file in formato dwg:
 - n. 3 file riguardanti la fattibilità delle alternative progettuali relative all'asse attrezzato via Chopin/via Hiroshima;
 - n. 1 file riguardante il disegno inerente la fattibilità delle alternative progettuale del collegamento tra la tangenziale nord e sud;
 - n. 1 file contenente il progetto grafico inerente la fattibilità di un nuovo svincolo della tangenziale nord e del nuovo collegamento a servizio della zona nord.

Preso atto che per il progetto n. 8 “Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale” con CIG Padre 83952088CC e CIG Derivato **Z212DEDA9C**:

- Agenzia per la Mobilità ha stipulato con la ditta STIGEA srl di Bologna il contratto di appalto n. 1592 in data 13/10/2020;
- Agenzia per la Mobilità, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Regolare Esecuzione con determinazione n. 8 del 06/07/2022 con cui ha attestato che la documentazione presentata dalla Ditta STIGEA srl di Bologna risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- le fatture emesse ed i relativi pagamenti, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo senza IVA
Fattura elettronica anticipo	FPR22/21	21/07/2021	€ 11.169,60
Bonifico		18/10/2021	€ 11.169,60
Fattura elettronica saldo	FPR12/22	04/04/2022	€ 26.062,40
Bonifico		30/06/2022	€ 26.062,40

per un totale di **€ 37.232,00** (IVA esclusa);

Dato atto che:

- il progetto n. 8 (CUP J82G19000810001) di cui all'oggetto a seguito delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati ha avuto un costo complessivo pari a **€ 37.232,00** (IVA esclusa) in quanto l'importo relativo all'IVA è oggetto di detrazione e recupero da parte di Agenzia per la Mobilità (PG 172448 del 12/7/2022 agli atti);
- Agenzia della Mobilità, stazione appaltante, opera in regime dell'applicazione dell'istituto dello “split payment”, ai sensi dell'art.17-ter DPR 633/1972, in virtù del quale l'aliquota IVA esposta in fattura non viene corrisposta e pertanto gli importi erogati corrispondono al totale imponibile, comprensivo di oneri e contributi;
- Stigea SRL con PEC del 25/05/2022 ha inviato alla email di servizio in atti PG 2022/177875 del 20/07/2022 un link da cui sono stati scaricati i documenti finali prodotti.

Considerato che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 - con Decreto direttoriale n. 5821 del 14/04/2020 ha erogato un anticipo pari al 50% delle risorse assegnate per il progetto n. 8 pari ad € 20.000,00, con vincolo finalizzato all'attuazione della progettazione indicata nella proposta di ammissione presentata ed approvata con decreto direttoriale U.0016445 del 13/12/2019;
 - con Decreto n. 6431 del 07/06/2021 ha erogato le risorse a saldo per il progetto n. 8 pari ad € 20.000,00, con vincolo finalizzato all'attuazione della progettazione

indicata nella proposta di ammissione presentata ed approvata con decreto direttoriale U.0016445 del 13/12/2019;

- il comma 6 dell'art. 11 "Definizione finale del finanziamento statale" del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 prevede che: *'Le somme erogate e non utilizzate [...] devono essere versate da parte dell'Ente beneficiario all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità, per tempo, comunicate dalla Direzione'*.
- Il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto l'intero importo relativo al progetto n. 8 riscosso sul capitolo di entrata 3896,
- L'Art. 7 "Modalità per il trasferimento delle somme ad Agenzia della Mobilità" della convenzione stipulata tra Comune ed Agenzia prevede che il finanziamento di cui sopra verrà trasferito ad Agenzia da parte del Comune sulla base della rendicontazione dei documenti, così come disciplinato all'art. 4 e comunque solo ad avvenuta erogazione al Comune del finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- con PEC PG 2022/172448 del 12/07/2022 integrata con email del 15/07/2022 agli atti PG 2022/0175556 del 18/07/2022 Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia srl ha comunicato la completa esecuzione dei servizi sopra citati inviando:
 - la determina di affidamento del servizio,
 - il contratto stipulato con il fornitore,
 - le fatture emesse con i relativi bonifici,
 - la determinazione n. 8 del 06/07/2022 con valenza di Certificato di Regolare Esecuzione

mentre gli originali della documentazione sono conservati presso la sede della stazione appaltante;

- con la medesima PEC ha richiesto il trasferimento delle risorse relative al Progetto n. 8 "Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale" - CUP J82G19000810001 - per un importo pari a **€ 37.232,00**.

Verificato che, a seguito dell'affidamento, delle fatturazione e dei pagamenti effettuati l'importo complessivo del progetto n. 8 associato al CUP J82G19000810001 è pari a **€ 37.232,00** (IVA esclusa) e l'economia rispetto all'importo finanziato di € 40.000,00 risulta essere pari a **€ 2.768,00**, che verrà versata all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità comunicate dalla Direzione del Ministero nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del decreto sopra richiamato.

Considerato che il Decreto Direttoriale n. 8060/2019 prevede all'art 11, comma 2, l'invio entro 6 mesi dalla data di approvazione del progetto della rendicontazione finale delle spese sostenute secondo l'Allegato 7 in formato digitale XLS e in PDF firmato digitalmente, che si allega compilato al presente atto (**allegato 1**), da perfezionarsi successivamente con l'inserimento degli estremi del presente atto.

DETERMINA

DI APPROVARE:

- il progetto n. 8 "Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale.- CUP J82G19000810001 - CIG Padre 83952088CC – CIG derivato Z212DEDA9C" per l'importo complessivo di **€ 37.232,00** e composto dai seguenti elaborati e file da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegati:

- elaborato “Relazione del progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale nell’ambito del territorio comunale di Reggio Emilia - Relazione generale ed elaborati grafici” conservato agli atti PG 2022/188330 del 04/08/2022;
- i seguenti file in formato dwg:
 - n. 3 file riguardanti la fattibilità delle alternative progettuali relative all’asse attrezzato via Chopin/via Hiroshima;
 - n. 1 file riguardante il disegno inerente la fattibilità delle alternative progettuale del collegamento tra la tangenziale nord e sud;
 - n. 1 file contenente il progetto grafico inerente la fattibilità di un nuovo svincolo della tangenziale nord e del nuovo collegamento a servizio della zona nord.
- l’Allegato 7 del Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 “Rendicontazione delle spese sostenute” (**allegato 1**) da perfezionarsi successivamente con l’inserimento degli estremi del presente atto, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI PRENDERE ATTO:

- del Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che assegna a favore del Comune di Reggio Emilia l’importo di € 40.000,00;
- della convenzione stipulata in data 06/08/2020 che affida all’Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia il ruolo di stazione appaltante;
- della PEC PG 2022/172448 del 12/07/2022 dell’Agenzia per la Mobilità con la quale comunica l’avvenuta esecuzione dei servizi facenti parte del progetto n. 8 con relativa documentazione a comprova delle spese sostenute, come meglio evidenziato in narrativa;
- che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all’inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell’art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019. L’inserimento sarà completato entro i termini previsti;

DI INVIARE al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ex MIT) la presente determinazione e, entro i termini previsti dall’art. 11 del decreto direttoriale n. 8060/2019, l’Allegato 7 del Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 “Rendicontazione delle spese sostenute” (**Allegato 1**) perfezionato;

DI TRASFERIRE, nel rispetto di quanto previsto dall’art. 4 della Convenzione, le risorse ad Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia pari ad € **37.232,00** sulla base della idonea rendicontazione trasmessa da Agenzia attestante la regolare esecuzione del Progetto n. 8” “Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale”, oggetto di finanziamento ministeriale;

DI PRENDERE ATTO CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad erogare il suddetto finanziamento e le relative risorse sono state accertate ed incassate al capitolo di entrata 3896, annualità 2020 (accert. 2020/408) e annualità 2021 (accert. 2021/247) per complessivi 40.000,00 euro; l’erogazione al Comune del finanziamento è condizione necessaria per il trasferimento del Fondo ad Agenzia, come previsto dall’art. 7 della Convenzione;

DI AUTORIZZARE il Servizio Finanziario ad emettere mandato di pagamento a favore di Agenzia della Mobilità per complessivi € **37.232,00** a valere sull’impegno **2022/2252** assunto al Cap.35897 del Peg 2022, del Bilancio 2022-2024, annualità 2022, denominato “TRASFERIMENTI NELL’AMBITO DELLA PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896

==" , Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001, codice progetto 2022_PG_5349, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007, codice unico di progetto (CUP) J82G19000810001, CIG Padre 83952088CC e CIG Derivato Z212DEDA9C;

DI MANTENERE l'economia maturata sul progetto in argomento pari a **€ 2.768,00**, in quanto la stessa dovrà essere versata all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità comunicate dalla Direzione del Ministero nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del decreto sopra richiamato.

Per IL DIRIGENTE

della Struttura di Policy Mobilità sostenibile, arch. P. Gandolfi

la DIRIGENTE del Servizio Cura della Città, ing. U. Montanari

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.