

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1347

del 08/08/2022



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 828

del 11/08/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI “PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE” - Progetto n.

Oggetto : Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI “PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE” - Progetto n. 4

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la delibera di Giunta I.D.127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, approvato tra gli allegati al DUP, con la suddetta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Considerato che:

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati:

- l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per*

la project review delle infrastrutture già finanziate” (di seguito Fondo Progettazione);

- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il *“Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”*;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,00 ripartiti in 12 progetti** che sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia.

I progetti approvati con il suddetto provvedimento direttoriale del MIMS sono riportati nella tabella seguente:

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta
2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella

		zona della stazione storica
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione
5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi
9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali
11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS

per un totale di **864.496,01 €**.

Dato atto che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) con decreto nr. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a **€ 288.836,82** (provvisori di incasso nr. 3838-3839-3840-3841);
- con provvedimento RUAD 564 del 1/4/2022 è stata accertata la suddetta cifra al capitolo 3893, accertamento 2022/486.

Evidenziato che:

- il succitato decreto Direttoriale 6785, all'art. 7 comma 1 lettera C, prevede che *"...gli Enti beneficiari, per i singoli Piani/Progetti/Project Review ammessi a finanziamento statale provvedono, all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione"*
- lo stesso Decreto, ai sensi dell'art. 12 comma 2 lettera a prevede che *"Sono altresì oggetto di automatica revoca le risorse relative a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva del servizio relativo alla redazione del piano/progetto/project review entro il termine perentorio previsto dall'art.7, comma 1, lettera c)".*

Verificato che la data di inizio procedura per tutti i suddetti progetti è il 02/12/2021, pertanto il termine ultimo per l'aggiudicazione dei servizi è il **28/08/2022, pena la decadenza del finanziamento.**

Richiamata la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 79 dell'11/04/2019 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Premesso che:

- il Comune di Reggio Emilia da anni è impegnato nello sviluppo di strategie, politiche e azioni mirate a ridurre l'impatto ambientale del sistema della mobilità, diminuire la congestione del traffico e aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade;
- con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – adottato con D.G. 79 dell'11/04/2019, la città di Reggio Emilia si sta dotando di uno strumento che sposta il centro dell'attenzione dal traffico ponendolo sulle persone, assumendo come prioritari e prevalenti gli obiettivi di sostenibilità (equità, sicurezza, inclusione sociale, ambiente, efficienza economica)
- Il PUMS prevede una serie di interventi sull'assetto della viabilità e della circolazione ben differenziati per ambito territoriale:
 - nella fascia esterna del territorio la strategia è quella di completare e rendere più efficiente il sistema della viabilità di aggiramento del nucleo denso, in modo da allontanare il traffico di medio/lungo raggio sia dal centro città che dai quartieri/frazioni residenziali; interventi che sono anche funzionali alla riduzione dell'incidentalità stradale;
 - nel nucleo maggiormente denso della città la strategia è quella di moderare fortemente il traffico, per garantire un incremento significativo dei livelli di sicurezza, e di dare più spazio ed accessibilità ai modi alternativi all'auto, dando forte impulso alla diversione modale a favore del trasporto pubblico e della ciclopeditonalità;
 - nel centro storico, che rappresenta ovviamente l'area di maggior pregio della città per le sue caratteristiche storico-monumentali e la sua attrattività turistica e commerciale, la strategia è la ricerca di una maggiore qualità ambientale, mediante un rafforzamento dei vincoli di accesso con mezzi motorizzati, favorendo nel contempo l'accessibilità ciclo-pedonale e con mezzi pubblici, incrementando la qualità degli spazi pubblici.
- allo stato attuale i viali di circonvallazione costituiscono uno dei corridoi principali di traffico per la rete viaria di Reggio Emilia a causa dell'incompletezza della viabilità esterna
- con il completamento del sistema della viabilità di aggiramento del nucleo denso è previsto un alleggerimento del traffico sui viali di circonvallazione e la loro riqualificazione.

Ritenuto necessario dunque, per il progetto n. 4 “*Riqualificazione dei viali di circonvallazione*” avviare lo sviluppo di un progetto di fattibilità che abbia i seguenti obiettivi :

- * riduzione del traffico e velocità degli autoveicoli;
- * miglioramento della sicurezza e permeabilità per pedoni e ciclisti;
- * miglioramento della percorribilità per pedoni e ciclisti;
- * miglioramento della percorribilità e accessibilità per il trasporto pubblico locale;
- * riqualificazione ambientale, con potenziamento dell'apparato verde;
- * riqualificazione urbana per dare ai viali un valore scenografico.

Evidenziato che è stato pubblicato un “Avviso Pubblico” per la raccolta di manifestazione di interesse, in pubblicazione dal **27/04/2022** al **03/06/2022** con N° registro **2022/2102**, a seguito del quale sono pervenute le seguenti 15 Manifestazioni di interesse:

1. M2B Progetti	PG 0118362 del 13/05/2022
2. Studio Bradaschia Srl	PG 0119085 del 16/05/2022
3. STUDIO NOVARIN SAS	PG 0130155 del 26/05/2022
4. ZAMAGNI MATTEO	PG 0134312 del 31/05/2022
5. MFA ingegneria srl	PG 0134315 del 31/05/2022
6. TAU Engineering S.r.l.	PG 0134318 del 31/05/2022
7. Citec Italia SRL	PG 0135871 del 03/06/2022
8. STUDIO TECNICO ASSOCIATO S2O ING. C. FORTINI GEOM. S. PIOVAN	PG 0135879 del 03/06/2022
9. Trafficlub	PG 0135896 del 03/06/2022
10. Meta srl	PG 0135901 del 03/06/2022
11. Giacomo Piancazzo architetto	PG 0136000 del 03/06/2022
12. Città sotto Scacco stp	PG 0136213 del 03/06/2022
13. NETMOBILITY srl	PG 0136216 del 03/06/2022
14. Vincenzo Giulio Ramires Pomella	PG 0136219 del 03/06/2022
15. Carlo Buzelli	PG 0136220 del 03/06/2022

Agli operatori economici Studio Bradaschia Srl e Vincenzo Giulio Ramires Pomella è stata inviata una richiesta di integrazione per incompletezza della documentazione prodotta. Entro i termini previsti dalla suddetta richiesta, l'operatore Vincenzo Giulio Ramires Pomella ha inviato la documentazione mancante con PG 0142622 del 09/06/2022 agli atti, mentre Studio Bradaschia non ha inviato alcuna risposta e per questo è stato escluso (ns comunicazione agli atti PG 164536 del 05/07/2022).

Ai 14 operatori rimanenti è stata inviata via PEC una richiesta di offerta preliminare finalizzata all'affidamento diretto per il servizio di “**PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE**” su un portale degli acquisti della P.A. (PG agli atti del Servizio scrivente), con importo a base di gara di **€ 32.780,00** (I.V.A. esclusa), indicando che la valutazione delle offerte da parte dell'Amministrazione sarebbe avvenuta tenendo in considerazione il ribasso proposto, il curriculum vitae (CV) e la qualità dell'offerta tecnica, privilegiando in

modo significativo la qualità dell'offerta tecnica e del CV rispetto al ribasso ed indicando che la trattativa sarebbe avvenuta successivamente su un portale di acquisti della P.A.(MEPA di Consip o Merer).

Dato atto che :

- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento del servizio in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara: **Z41362191D**.

Tenuto conto che entro il termine previsto del 25 luglio 2022 sono arrivate le seguenti offerte (non vincolanti per la Pubblica Amministrazione), agli atti del Servizio scrivente:

1) MFA Ingegneria srl	PG 179542 del 22/07/2022
2) Tau Engeneering srl	PG 179548 del 22/07/2022
3) TrafficLab	PG 180354 del 25/07/2022
4) Piancazzo Giacomo	PG 180344 del 25/07/2022
5) Città sotto Scacco in RTI con Goudappel	PG 180555 del 25/07/2022
6) Meta srl	PG 180556 del 25/07/2022
7) Ramires Pomella	PG 180566 del 25/07/2022
8) Studio Novarin sas	PG 180569 del 25/07/2022
9) M2B	PG 180562 del 25/07/2022

Ribadito che :

- la procedura di affidamento individuata come più idonea al caso di specie è l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020;
- la ricezione delle offerte non impegna l'Amministrazione all'aggiudicazione del servizio;
- la valutazione delle offerte, effettuata discrezionalmente dal Responsabile del Procedimento, tiene conto della rispondenza ai contenuti richiesti nel Capitolato nonché della qualità dell'offerta tecnica, del ribasso proposto e del C.V;
- il RUP ha discrezionalmente ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione l'offerta presentata dall'operatore economico: Città sotto Scacco in ATI con Goudappel BV, per un importo pari a € 31.731,00 (Iva esclusa) offrendo un ribasso del 3,2 % sull'importo a base di gara (allegato_2);
- l'operatore economico Città sotto Scacco ha dichiarato - nel caso in cui fosse risultato affidatario del servizio in oggetto - il proprio impegno a costituire Associazione temporanea di impresa con la società olandese Goudappel BV, ai sensi dell'art. 48, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, specificando che nella

costituenda ATI sarà nominata capogruppo l'impresa Città Sotto Scacco STP srl mentre l'impresa mandante sarà Goudappel BV.

- l'operatore economico è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto.

Ritenuto quindi di procedere ad aggiudicare il servizio in oggetto all'operatore economico ATI costituenda : Città Sotto Scacco STP srl (capogruppo mandataria) con sede legale in Venezia (VE) Cap 30174, via Don Federico Tosatto, 127, C.F. e P.I. 04613610270 e Goudappel BV (mandante) con sede legale nei Paesi Bassi, Snipperlingsdijk, 4 – Cap 7417 BJ Deventer, C.F. italiano 90193690279, P.I. NL007211879B01;

- in data 03/08/2022 si è provveduto ad attivare la Trattativa diretta nr. 3144932 tramite il portale MEPA di Consip, con l'operatore economico di cui al punto precedente nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi professionali di ingegneria, ispezione e catasto stradale e della segnaletica", per l'affidamento del servizio di "**PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE**", per un importo complessivo pari a € 38.711,82 (IVA e oneri inclusi);
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella lettera di invito a trattativa diretta (allegato_1);
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previo visto di regolarità contabile, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara : Z41362191D.

Precisato che, ai fini del rispetto della normativa in materia di rotazione degli affidamenti, di cui all'art. 36, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e art. 1, comma 2, della L.120/2020, è stata verificata la banca dati del Comune di Reggio Emilia relativa all'elenco dei affidatari di appalti e soggetti invitati alle procedure di affidamento.

Stante l'urgenza dell'affidamento dettata dalle tempistiche del Ministero erogatore del finanziamento si ritiene opportuno adottare il presente provvedimento in pendenza dell'esito dei controlli dei requisiti ex art. 80 del D.lgs. 50/2016 e sotto la condizione dell'inefficacia dello stesso qualora l'esito di tali verifiche dovesse risultare negativo.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.) ed in particolare gli artt. 107, 179 e 183;

- il D.Lgs 50/2016, ed in particolare gli artt. 30, 31, 932;
- la L. 120/2020 ed in particolare l'art. 1;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999 (acquisto beni e servizi);
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale (responsabilità dei dirigenti);
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune (Impegno di spesa);
- gli art. 31 e 42 co.1.Lettera C del Regolamento per la Disciplina dei Contratti (stipula dei contratti).

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di affidare alla ATI costituenda : Città Sotto Scacco STP srl (capogruppo mandataria) con sede legale in Venezia (VE) Cap 30174, via Don Federico Tosatto, 127, C.F. e P.I. 04613610270 e Goudappel BV (mandante) con sede legale nei Paesi Bassi, Snipperlingsdijk, 4 – Cap 7417 BJ Deventer, C.F. italiano 90193690279, P.I. NL007211879B01, il servizio di "PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE" per un importo pari a € 38.711,82 (iva e oneri inclusi);
- 3) di dare atto che, con provvedimento dirigenziale RUAD 564 del 01/04/2022 si è provveduto ad effettuare le operazioni contabili sul capitolo di entrata 3893 (accertamento 2022/486 per € 288.836,82);
- 4) di considerare in entrata l'importo di € 34.118,65 a valere sull'accertamento 2022/486 (differenza fra l'accertamento 2022/486 – pari ad € 288.836,82 - e quanto finora impegnato per gli altri progetti - pari ad € 254.718,17 -);
- 5) di richiedere un ulteriore accertamento di entrata di € 4.593,17 al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2 01 01 01 001 del Bilancio 2022 – 2024, annualità 2022, al capitolo 3893 del PEG 2022 denominato CONTRIBUTO MINISTERO A FINANZIAMENTO 2° FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ==VEG. CAP. U 33893 , codice progetto PEG 2022_5355 centro di costo 0214;
- 6) di richiedere un impegno di spesa a favore di ATI costituenda : Città Sotto Scacco STP srl (capogruppo mandataria) con sede legale in Venezia (VE) Cap 30174, via Don Federico Tosatto, 127, C.F. e P.I. 04613610270 e Goudappel BV (mandante) con sede legale nei Paesi Bassi, Snipperlingsdijk, 4 – Cap 7417 BJ Deventer, C.F. italiano 90193690279, P.I. NL007211879B01, per l'importo di € **38.711,82** (IVA e oneri inclusi), con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1. 03.02.99.999 del Bilancio 2022-

2024 annualità 2022, al capitolo 33893 del PEG 2022 denominato "PRESTAZIONE DI SERVIZI FINANZIATE DA 2° FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ===VEGG. CAP E 3893", codice progetto PEG 2022_PG_ 5355, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, codice identificativo gara (CIG): Z41362191D; codice unico di progetto CUP J82C21002660001;

- 7) che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);
- 8) che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nel capitolato;
- 9) che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14, del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. utilizzato, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
- 10) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 11) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi