

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1349

del 09/08/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 832

del 11/08/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE DELLE ATTIVITA' PREVISTE DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' – PUMS (2° STRALCIO). - Progetto n. 3

**Oggetto : Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE DELLE ATTIVITA’ PREVISTE DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITA’ – PUMS (2° STRALCIO).
- Progetto n. 3**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

1. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
2. la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
3. la delibera di Giunta I.D.127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
4. il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, approvato tra gli allegati al DUP, con la suddetta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022;
5. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
6. il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Considerato che:

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati:

- l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (di seguito Fondo Progettazione);
- l’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il “Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell’articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l’assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del “Fondo per la

progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, stanziata per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all’articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all’utilizzo del Fondo progettazione;

- l’articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziata per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all’articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all’utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell’11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,00 ripartiti in 12 progetti** che sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia.

I progetti approvati con il suddetto provvedimento direttoriale del MIMS sono riportati nella tabella seguente:

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta
2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione
5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi
9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali

11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS

per un totale di **864.496,01 €**.

Dato atto che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) con decreto nr. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a **€ 288.836,82** (provvisori di incasso nr. 3838-3839-3840-3841);
- con provvedimento RUAD 564 del 01/04/2022 è stata accertata la suddetta cifra al capitolo 3893, accertamento 2022/486.

Evidenziato che:

- il succitato decreto Direttoriale 6785, all'art. 7 comma 1 lettera C, prevede che *"...gli Enti beneficiari, per i singoli Piani/Progetti/Project Review ammessi a finanziamento statale provvedono, all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione"*
- lo stesso Decreto, ai sensi dell'art. 12 comma 2 lettera a prevede che *"Sono altresì oggetto di automatica revoca le risorse relative a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva del servizio relativo alla redazione del piano/progetto/project review entro il termine perentorio previsto dall'art.7, comma 1, lettera c)".*

Verificato che la data di inizio procedura per tutti i suddetti progetti è il 02/12/2021, pertanto il termine ultimo per l'aggiudicazione dei servizi è il **28/08/2022, pena la decadenza del finanziamento.**

Vista la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 79 del 11/04/2019 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), a seguito della quale è risultato necessario individuare e sviluppare attività di comunicazione per la sua divulgazione ed attuazione, per l'illustrazione ai cittadini dei progetti che verranno realizzati nel corso dei prossimi anni, nonché per il coinvolgimento e la partecipazione dei cittadini stessi nei progetti di attuazione collegati;

Preso atto che con il progetto "Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (1° stralcio)" affidato da Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia con determina n. 24 del 24/08/2020e finanziato nell'ambito del Fondo Progettazione 2018-2020, sono state specificatamente sviluppate attività di comunicazione relative alle azioni di ciclabilità previste dal PUMS.

Premesso che:

- Il progetto riguarda la prosecuzione delle attività realizzate nell'ambito del Fondo Progettazione 2018-2020 che prevedono l'individuazione e lo sviluppo delle attività di comunicazione che si rendono necessarie, dopo l'approvazione del PUMS, per la sua divulgazione ed attuazione, il coinvolgimento e la partecipazione dei cittadini nei progetti di attuazione, comprensive delle attività di grafica e di stampa.
- Le attività di comunicazione attengono alle azioni che progressivamente vengono studiate ed attuate. Mentre nel primo stralcio sono state specificatamente realizzate attività di comunicazione relative alla ciclabilità, nel secondo stralcio si intendono sviluppare le attività relative agli interventi la cui attuazione è prevista nel prossimo biennio quali ad esempio la realizzazione dell'"Ecoesagono", della "Città 30" e della revisione del sistema del trasporto pubblico (Linee di Forza, minibù, tram, tram-treno, ...).

- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS di Reggio Emilia è un documento strategico orientato a fotografare l'attuale situazione della mobilità sul territorio comunale e a prevederne lo sviluppo sostenibile con uno scenario temporale di 10 anni. I principali obiettivi del PUMS sono:
 - incrementare l'efficacia e l'efficienza del sistema di mobilità
 - promuovere la sostenibilità energetica ed ambientale,
 - incentivare la sicurezza stradale all'interno di un sistema incentrato sulla sostenibilità socio-economica.
- Questo strumento sviluppa un insieme di progetti di mobilità sostenibile che porteranno, da qui al 2032, al miglioramento della fruibilità e dell'accessibilità del centro storico e dei centri attrattori, all'incremento della qualità urbana e delle condizioni di sicurezza della rete stradale e alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. Il tutto in un'ottica di incremento della sostenibilità degli spostamenti, con grande attenzione alla ciclabilità, alla qualità e messa in sicurezza delle infrastrutture, all'alleggerimento del traffico nelle zone centrali della città.
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS è stato adottato in Giunta Comunale in data 11/04/2019 e da esso derivano azioni e progetti legati a diversi target e con ricadute importanti sulla mobilità della città che devono essere illustrate e comunicate ai cittadini nel corso dei prossimi anni.
- Le principali previsioni del PUMS sono:
 - il completamento dell'assetto infrastrutturale tangenziale della città (tangenziale nord, bretella di Rivalta, ...) consente di portare il traffico fuori dalle aree urbane. Il Piano individua gli interventi necessari per una maggiore fluidificazione e sicurezza sul sistema delle tangenziali e introduce modalità di intervento incisive e riconoscibili per rendere le aree urbane più sicure, vivibili e di maggiore qualità con l'attuazione della Città 30 (7 chilometri quadrati di zona 30 km/h);
 - la realizzazione dell'Eco-esagono con l'ampliamento della ZTL per garantire un'alta protezione dal traffico veicolare e aumentare la qualità ambientale delle aree centrali, con la prospettiva di una selezione e riduzione delle auto autorizzate a entrare in ZTL con una particolare premialità alla mobilità elettrica. E' previsto inoltre il miglioramento qualitativo delle connessioni e dell'accessibilità con interventi di riqualificazione degli assi stradali storici a favore del Tpl, il trasporto pubblico locale (velocità commerciale) e della mobilità ciclopedonale (migliori standard qualitativi e più sicurezza);
 - la riprogettazione dell'intero sistema del trasporto pubblico da un lato attraverso il rafforzamento del sistema intermodale Minibù - parcheggi scambiatori e l'incremento dei mezzi elettrici per un accesso rapido al centro storico e ai principali attrattori (le tre sedi universitarie, l'ospedale, l'Ausl, la stazione AV Mediopadana); dall'altro attraverso la creazione di una rete portante di trasporto pubblico ad alta capacità (tramvia) nord-sud ed una est-ovest in grado di connettere i principali poli (stazioni, aree industriali e residenziali) e di raggiungere più facilmente il centro storico;
 - il miglioramento della rete ciclabile esistente in termini di standard e di sicurezza (punti critici e promiscuità con i pedoni), l'individuazione delle priorità di completamento della rete prevista dal Biciplan e l'esigenza di nuove connessioni (passerelle e sottopassi) per il superamento delle barriere infrastrutturali e l'introduzione di servizi a supporto della ciclabilità (rastrelliere sicure, velostazioni, velopark, BiciLab). Il sistema dovrà essere riorganizzato in modo unitario su tutti questi aspetti, anche sotto il profilo gestionale, in modo tale da essere maggiormente funzionale e riconoscibile dagli utenti. Una città "bike-friendly" con 20 km di "superciclabili" a favore degli spostamenti quotidiani;
 - la realizzazione del Nodo Mediopadano, cioè la stazione AV Mediopadana

raggiungibile in una decina di minuti dal centro di Reggio Emilia intesa come “porta” di ingresso alla città e un’opportunità in termini di sviluppo economico, turistico e sociale;

- l’utilizzo delle potenzialità delle nuove tecnologie per rendere più sostenibile la mobilità urbana, prevedendo lo sviluppo di bike-sharing (350 biciclette), car sharing e app per la sosta, dei sistemi di pagamento dei servizi, dell’informazione all’utenza e promozione delle nuove tecnologie applicate ai veicoli, in particolare della mobilità elettrica;
- il potenziamento e l’innovazione delle politiche di Mobility management, per rendere più sostenibili le abitudini di mobilità dei cittadini nei percorsi casa-scuola e casa-lavoro, con la promozione di iniziative ed eventi sulla mobilità sostenibile e la sicurezza stradale, in modo da rendere questi temi più visibili e condivisi e per sensibilizzare ed aumentare in modo efficace la consapevolezza delle persone;
- Il miglioramento della sicurezza stradale sulla rete comunale, adottando l’approccio e gli obiettivi della ‘Vision Zero’ che prevede la riduzione a zero delle vittime (morti e feriti gravi) sulle strade, recependo inoltre le metodologie, le strategie e gli obiettivi specifici contenuti nel Piano Comunale della Sicurezza Stradale – PCSS, approvato dall’Amministrazione nel 2016. Tra la attività e le misure definite in tema, assume grande rilevanza la linea strategica di creare una maggiore e diffusa cultura sulla sicurezza stradale, sia rivolta ai cittadini che a target specifici (scuole, tecnici, ...) attraverso campagne informative, progetti, educazione stradale,...).
- A partire dall’approvazione del precedente PUM 2008, la comunicazione dei progetti dell’allora Servizio Politiche per la Mobilità (ora Struttura di Policy Mobilità Sostenibile) è stata caratterizzata dall’utilizzo di un frame grafico dedicato e da un payoff - “Nuove idee in circolazione” – applicati a tutti gli strumenti realizzati anche attraverso la declinazione cromatica degli elementi in base ai filoni progettuali (rosso e grigio per le comunicazioni generali e/o di servizio, ciano per le attività dedicate alla mobilità casa-scuola). Nel 2021 il layout grafico della mobilità si è arricchito di un nuovo brand – Velopoli (www.comune.re.it/velopoli) – dedicato alla promozione della mobilità ciclabile che, ormai da molti anni, è al centro delle politiche cittadine. Oltre ad un logotipo, Velopoli è dotato di un proprio manuale d’uso che ne definisce le cromie, i layout e la coesistenza dello stesso con i loghi e il format preesistente.
- in coerenza con il posizionamento consolidato dell’attuale cornice comunicativa delle politiche per la mobilità sostenibile e l’esistenza del brand Velopoli, l’aggiornamento del frame comunicativo, tenendo conto dei nuovi progetti – di portata e impatto diverso per la città – che sono collegati all’approvazione del nuovo PUMS e che devono essere illustrati e promossi presso la cittadinanza valorizzandone la coerenza con gli indirizzi della policy e caratterizzandosi per una matrice comune e riconoscibile.

Ritenuto necessario dunque, per dare attuazione ai contenuti del PUMS e prosecuzione al servizio di comunicazione sopra citato, affidare il “SERVIZIO DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ – PUMS (2° STRALCIO)-progetto n. 3 - CUP J89J21013430001 - che comprenda:

- n. 1 ideazione grafica, impaginazione e produzione (stampa) di numero 200 copie della pubblicazione del PUMS;
- n. 1 impaginazione e produzione (stampa) di numero 500 copie della pubblicazione del BiciPlan;
- ideazione e sviluppo - all’interno del frame comunicativo esistente dell’Ente sulla mobilità e in coerenza con la linea sulla mobilità ciclabile caratterizzata dal brand Velopoli - di n. 5 linee di comunicazione integrate e coordinate con relativo format e naming di linea, coerenti tra loro, e dei relativi strumenti dedicati il tutto inerente i 5

macrotemi della mobilità: Centro Storico e sostenibilità, Sicurezza stradale, Città dei 15 minuti, Trasporto pubblico locale, Mobilità nuova;

- n. 1 ideazione di campagna su un progetto di ciascuna delle 5 linee ideate (totale 5 campagne);
- produzione di ulteriori strumenti o impaginazione di campagne all'interno delle linee di comunicazione ideate e che si rendano necessari nel corso della durata dell'incarico su oggetti ad oggi non definiti da concordare con l'aggiudicatario.

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

Dato inoltre atto che il RUP arch. Paolo Gandolfi:

- ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e s.m.i.;
- prima di procedere con affidamento diretto tramite Trattativa diretta su un portale di acquisti della P.A.(MEPA di Consip o Merer), nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e di quanto prescritto dalle linee guida ANAC n. 4, ha ritenuto di procedere alla pubblicazione di un avviso pubblico atto a raccogliere le manifestazioni d'interesse a partecipare alla procedura di affidamento al fine di ampliare la platea dei possibili fornitori.

Richiamato l' "Avviso Pubblico per la raccolta di manifestazione di interesse per l'affidamento di un servizio di attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal Piano Urbano della Mobilità – PUMS (2° stralcio) | Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023 - Progetto n. 3", in pubblicazione dal **30/6/2022 al 20/07/2022** con n. registro **2022/3565** a seguito del quale sono pervenute, tramite PEC entro il limite previsto del 20/07/2022, numero 4 Manifestazioni di interesse dei seguenti operatori economici (non vincolanti per la Pubblica Amministrazione):

- 1.1. offerta da parte dell'operatore Maus & Muttley Snc di Reggio Emilia - acquisita agli atti con PG 2022/177623 del 20/07/2022 contenente: curriculum vitae con descrizione delle esperienze svolte, offerta tecnica e offerta economica per un importo pari a € 58.012,30 più IVA, offrendo un ribasso del 5,0% rispetto all'importo a base di gara;
- 1.2. offerta da parte dell'operatore Artoni Giorgia, libero professionista di Reggio Emilia, acquisita agli atti con PG 2022/177626 del 20/07/2022 contenente: curriculum vitae con descrizione delle esperienze svolte, offerta tecnica e offerta economica per un importo pari a € 50.000, più IVA, offrendo un ribasso del 18% rispetto all'importo a base di gara;
- 1.3. offerta da parte dell'operatore Scuderi Marco libero professionista di Messina, acquisita agli atti con PG 2022/177632 del 20/07/2022 contenente: curriculum vitae con descrizione delle esperienze svolte, offerta tecnica e offerta economica per un importo pari a € 58.009,18 più IVA, offrendo un ribasso del 5% rispetto all'importo a base di gara;
- 1.4. offerta da parte dell'operatore Grinder Ideas Production Entertainment Srl di Milano, acquisita agli atti con PG 2022/179322 del 22/07/2022 contenente: curriculum vitae con descrizione delle esperienze svolte, offerta tecnica e offerta economica per un importo pari a € 50.000, più IVA, offrendo un ribasso del 18% rispetto all'importo a base di gara.

Visto il verbale interno di valutazione delle Manifestazioni pervenute, agli atti PG 2022/183460 del 29/07/2022, in base al quale **il RUP**:

- ha valutato che le manifestazioni sono tutte risultate formalmente corrette, come da termini e modalità indicate nell'art. 11 – Termini e modalità di presentazione della proposta dell'Avviso stesso;
- propone di affidare il servizio in oggetto all'operatore Maus & Muttley Snc. a seguito delle valutazioni ivi riportate, considerando la validità del Curriculum e del Portfolio presentati, l'adeguatezza e articolazione della proposta tecnica e l'offerta economica presentati.

Dato atto che:

- la scelta del contraente avviene mediante la procedura dell'affidamento diretto ex L. 120/2020, art. 1, comma 2 e che la ricezione delle offerte non impegna l'Amministrazione all'aggiudicazione del servizio;
- la valutazione dell'offerta, effettuata discrezionalmente dal Responsabile del Procedimento, tiene conto della rispondenza ai contenuti richiesti nel Capitolato, in considerazione del ribasso proposto, del curriculum vitae (CV) e del portfolio e la qualità dell'offerta tecnica, privilegiando in modo significativo la qualità dell'offerta tecnica e del CV e Portfolio rispetto al ribasso.
- Il RUP ha discrezionalmente ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione l'offerta presentata dall'operatore economico Maus & Muttley Snc, così come da verbale interno di valutazione delle Manifestazioni pervenute agli atti PG 2022/183460 del 29/07/2022, che ha offerto un ribasso del 5% sull'importo a base di gara per cui l'ammontare del servizio risulta essere di € 58.009,18 (contribui e oneri inclusi) + IVA, per un totale di € 70.771,20;
- prima di procedere con affidamento diretto tramite Trattativa diretta sul portale MEPA di Consip, nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e di quanto prescritto dalle linee guida ANAC n. 4, su indicazione del RUP è stato verificato quanto segue:
 - che l'operatore economico invitato fosse in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*;
 - che avesse eseguito servizi analoghi, con caratteristiche tecniche simili al servizio che si intende affidare;
- con il suddetto operatore economico si è provveduto ad attivare una Trattativa diretta tramite il portale MEPA di Consip (Trattativa nr. 3148778 del 05/08/2022) nell'iniziativa "SERVIZI", categoria "Servizi di supporto specialistico"
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara :933428607D, nonché il seguente codice CUI :S00145920351202200017.

Considerato dunque opportuno affidare alla società Mouse & Muttley Snc, PI. 02235990351, con sede legale in Reggio Emilia, via Ludovico Ariosto, 17 il servizio di **"ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ – PUMS (2° STRALCIO). PROGETTO N. 3"**, per un importo complessivo pari a € € 70.771,20 (IVA e oneri inclusi).

Precisato che, ai fini del rispetto della normativa in materia di rotazione degli affidamenti, di cui all'art. 36, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e art. 1, comma 2, della L.120/2020, è stata verificata la banca dati del Comune di Reggio Emilia relativa all'elenco dei affidatari di appalti e soggetti invitati alle procedure di affidamento.

Stante l'urgenza dell'affidamento dettata dalle tempistiche del Ministero erogatore del finanziamento si ritiene opportuno adottare il presente provvedimento in pendenza dell'esito dei controlli dei requisiti ex art. 80 del D.lgs. 50/2016 e sotto la condizione dell'inefficacia dello stesso qualora l'esito di tali verifiche dovesse risultare negativo.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.) ed in particolare gli artt. 107, m 179 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, ed in particolare gli artt. 30, 31, 32 e 36;
- la Legge 120/2020, art. 1;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999 (acquisto beni e servizi);
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale (responsabilità dei dirigenti);
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune (Impegno di spesa);
- gli art. 31 e 42 co.1. Lettera C del Regolamento per la Disciplina dei Contratti (stipula dei contratti).

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di affidare alla società **MOUSE & MUTTLEY SNC**, PI. 02235990351, con sede legale in Reggio Emilia, via Ludovico Ariosto, 17 - il servizio di "ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - PUMS (2° STRALCIO). PROGETTO N. 3 per un importo pari a € 70.771,20 (IVA e oneri inclusi);
- 3) di richiedere un accertamento pari a **€ 70.771,20** al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2 01 01 01 001 del Bilancio 2022 – 2024, annualità 2022, al capitolo 3893 del PEG 2022 denominato CONTRIBUTO MINISTERO A FINANZIAMENTO 2^ FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ==VEG. CAP. U 33893 , codice progetto PEG 2022_5355 centro di costo 0214
- 4) di richiedere un impegno di spesa a favore di Mouse & Muttley Snc, PI. 02235990351, con sede legale in Reggio Emilia, via Ludovico Ariosto, 17 per l'importo di **€ 70.771,20** (IVA e oneri inclusi), con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2022-2024 annualità 2022, al

capitolo 33893 del PEG 2022 denominato "PRESTAZIONE DI SERVIZI FINANZIATE DA 2^ FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ===VEGG. CAP E 3893", codice progetto PEG 2022_PG_5355, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02, codice identificativo gara (CIG): 933428607D; codice unico di progetto (CUP) J89J21013430001, CUI S00145920351202200017;

- 5) che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato_1);
- 6) che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nel capitolato;
- 7) che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. utilizzato, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
- 8) che si provvederà al pagamento della tassa di gara ANAC, dovuta a seguito dell'acquisizione del CIG su SIMOG, con emissione di buono d'ordine e invio dello stesso al Serv. Appalti e Contratti;
- 9) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 10) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.