

Proponente: 57.A
Proposta: 2022/1295

del 29/07/2022



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 839

del 12/08/2022

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: "REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA" – APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO DEI "LAVORI SU VIA CITTA' DEL TRICOLORE" FACENTI PARTE DEL PROGETTO PRINCIPALE SOPRA RICHIAMATO, DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART, 32, COMMA 2., DEL D.LGS. 50/2016 S.M.I. E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Codice progetto: Z_28901

CUP n. J81B20001120004

CIG (seconda procedura di affidamento): 898199940E

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 – con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 45 del 29/03/2022 dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale sono stati approvati il bilancio di previsione finanziario 2022-2024, la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 65 del 19/04/2022 - immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, il Piano Esecutivo di Gestione 2022 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;
- il decreto del Sindaco – PG n. 94140/2022 – che individua come sostituto del Dirigente del “Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture” - Ing. David Zilioli – l’Arch. Elena Melloni del “Servizio Ambiente, Energia e Sostenibilità”;
- il decreto del Sindaco – PG n. 94140/2022 – che individua come sostituto del Dirigente del “Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture” - Ing. David Zilioli – l’Arch. Elena Melloni del “Servizio Ambiente, Energia e Sostenibilità”;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/07/2022, immediatamente esecutiva, avente ad oggetto: “Variazione di assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000”;

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta comunale, ID n. 56 del 01/04/2021, è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali del progetto di cui all’oggetto;

- con determinazione dirigenziale – R.U.D. n. 657 del 22/06/2021 – è stata affidata - mediante trattativa diretta su mepa (consip) ai sensi del combinato disposto degli articoli 31, comma 8; 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e art. 1, comma 2, della legge n. 120/2020 - la progettazione esecutiva e direzione operativa, finalizzata alla “realizzazione di infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV Mediopadana”, all’operatore economico “Cavazzoni Associati S.r.l.”, nella persona di Paolo Visentin - con sede legale a Reggio Emilia (CAP. 42121) in via Gualerzi, 8 (P.IVA 01718630351), per una spesa complessiva di euro 21.295,62 IVA compresa (euro 16.784,07 per competenze, euro 671,37 per contributo integrativo al 4% e euro 3.840,18 per IVA 22);

- con deliberazione di Giunta Comunale – I.D. n. 151 del 05/08/2021 - è stato approvato:

- il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione per messa a pagamento del parcheggio della Stazione AV Mediopadana (infrastrutture) - Codice progetto: Z_28901 CUP n. J81B20001120004 -composto dai elaborati conservati al PG n.170950/2021;
- il quadro economico del progetto in argomento, per complessivi **euro 800.000,00** di cui euro 289.144,70 per lavori, di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza, come di seguito rideterminato:

QUADRO ECONOMICO Infrastrutture parcheggio AV	
LAVORI	
IMPIANTI	€ 260.812,81
OPERE CIVILI	€ 23.329,40
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 5.002,49
TOTALE LAVORI (A)	€ 289.144,70
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 63.611,83
Interventi di ottimizzazione	€ 160.000,00
Piano di comunicazione	€ 15.000,00
Segnaletica informativa	€ 120.000,00
Servizi per l'utenza	€ 30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	€ 36.506,30
Lavori in economia compresa IVA 22%	€ 24.400,00
Incentivo	€ 4.337,17
Progettazione esecutiva	€ 28.500,00
Direzione operativa	€ 9.500,00
Collaudo	€ 17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 510.855,30
TOTALE (A+B)	€ 800.000,00

- in sede di verifica (PG n. 171409/2021) è stato riscontrato che il progetto risponde in termini di affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità, compatibilità degli elaborati di progetto, a quanto indicato dai criteri generali di cui all'art. 26, comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, nel rispetto dell'art. 26, comma 8, del medesimo decreto, conservata al PG n. 171875 del 30/07/2021;

- il progetto è finanziato per quota parte pari ad euro 732.000,00, mediante mutuo della Cassa Depositi e Prestiti, come da comunicazione del 08/09/2021 (Pos. n. 6206300);

- con determinazione dirigenziale – R.U.D. n. 1072 del 05/10/2021 – si è provveduto, in particolare a:

- approvare, l'Allegato A, denominato: "Criteri offerta economicamente più vantaggiosa", del progetto di cui all'oggetto nonché confermare e ratificare tutto il materiale di progetto approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 151/2021 del 05/08/2021, quale parte integrante dei documenti di gara;
- individuare quale procedura affidamento, per il caso di specie la procedura negoziata ex art. 1, che al comma 2, lett. b) della legge 120/2020, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto;
- dare al medesimo atto valenza di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- con Provvedimento Dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti - R.U.A.D. n. 1668 del 13/10/2021 - il

Responsabile Unico del Procedimento della fase di gara, Dott. Alberto Prampolini, ha approvato la documentazione amministrativa relativa alla gara in argomento;

come si evince dal Provvedimento dirigenziale - R.U.A.D. n. 2021/1823 del 08/11/2021 - la procedura in argomento è andata deserta;

con determinazione dirigenziale - R.U.D. n. 1222 del 15/11/2021 – avente valore di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., si è provveduto ad attivare una seconda procedura di affidamento per i lavori di cui all'oggetto (CIG n. 898199940E), a seguito di gara deserta, di cui al punto precedente;

con determinazione dirigenziale – RUD n. 1635 del 28/12/2021 – sono stati aggiudicati i lavori di cui all'oggetto, sotto riserva di legge nelle more delle verifiche previste *ex lege*, all'operatore economico PARK IT S.r.l. (C.F./P.IVA 02770660542), con sede legale in via G. Rossa n. 40 – C.A.P. 06132 – Loc. Santa Sabina (PG), per l'importo di euro 240.897,35, di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA (ribasso offerto 16,98% sull'importo posto a base di gara);

con determinazione dirigenziale – RUD n. 179 del 28/02/2022 – è stato affidato il “Servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione” dei lavori in oggetto, all'operatore economico KOSMOS GROUP - con sede legale in via Marconi n. 4, Correggio 42015 (RE), P.IVA n. 02748030356 - a seguito di trattativa diretta sul M.E.P.A. (Trattativa diretta n. 2016806), per euro 4.364,44 oltre IVA (CIG n. Z94351E492);

- con provvedimento dirigenziale – RUAD n. 506 de. 24/03/2022 - è stato nominato come Direttore dei lavori l'Ing Matteo Chiari (Cat. C);

- in data 16/03/2022 – Rep. n. 56034 - è stato sottoscritto il contratto di appalto;

- in data 19/04/2022 il Direttore dei lavori ha provveduto alla consegna degli stessi, come si evince dal relativo verbale agli atti con PG 2022/97932;

- sono stati previsti - come si evince dal quadro economico sopra riportato - euro 24.400,00 per lavori in economia, comprensivi di IVA al 22%;

Rilevato che:

- durante la fase esecutiva di cantiere di è riscontrata la necessità di effettuare lavori sul viale “Città del tricolore”, come si evince dal documento preliminare di avvio alla progettazione, del 02/05/2022, redatto nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 15, del D.P.R. 207/2010 s.m.i e dal quale si evince quanto segue:

“**Omissis.**

SITUAZIONE DI PARTENZA

Premessa

L'area a nord di Reggio Emilia è stata interessata dall'insediamento della stazione dell'Alta Velocità, del nuovo casello autostradale e dei tre ponti dell'asse attrezzato progettati dall'arch. Santiago Calatrava.

La stazione, progettata dall'arch. Santiago Calatrava è entrata in funzione nel giugno del 2013 con l'attivazione del servizio da parte dei due gestori ferroviari: Trenitalia e NTV.

L'intervento, gestito da Italferr Spa, ha interessato la realizzazione della copertura in acciaio, dei locali al piano terra: accoglienza viaggiatori e servizio biglietteria, sale d'attesa, bar ed edicola, delle pensiline per bus e taxi e della fermata sulla linea locale Reggio Emilia – Guastalla a gestione FER.

Le aree esterne di competenza del Comune di Reggio Emilia sono state oggetto di interventi finalizzati al completamento delle attrezzature a servizio della stessa, in particolare per quanto concerne le dotazioni idrauliche e di parcheggio.

I differenti interventi, articolatisi tra l'estate del 2013 e l'autunno del 2016, hanno permesso attrezzare l'area della stazione con le seguenti dotazioni:

viabilità di accesso e impianto temporaneo di raccolta e smaltimento delle acque piovane;

parcheggi per un totale di 875 posti, suddivisi tra il parcheggio principale e la viabilità;

illuminazione pubblica della viabilità e del parcheggio e aree verdi.

Situazione attuale

Le aree esterne della Stazione AV sono di proprietà del Comune di Reggio Emilia e sono organizzate come di seguito:

viabilità di accesso alla stazione: Via Città del Tricolore;

area parcheggio per una superficie complessiva pari a circa 16.000 mq;

aree a verde per una superficie complessiva pari a circa 30.000 mq;

Sono inoltre presenti ulteriori spazi dedicati alla sosta sia sulla viabilità che presso il fronte principale della stazione per ulteriori 6.500 mq.

Le dotazioni impiantistiche sono rappresentate dal sistema della pubblica illuminazione a servizio di parcheggio e viabilità e dagli impianti di messa a pagamento in fase di realizzazione.

Gli unici manufatti presenti di competenza dell'Amministrazione sono le pensiline in vetro ed acciaio progettate dall'Architetto Calatrava poste in prossimità delle fermate degli autobus e del Kiss&Ride,

Sulle aree della stazione sono stati consegnati sia i lavori connessi alle "Opere di completamento e ampliamento parcheggi stazione AV Mediopadana" sia quelli relativi alla "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV Mediopadana" - che prevedono le seguenti lavorazioni:

realizzazione di un nuovo parcheggio;

riconfigurazione del layout del parcheggio esistente;

realizzazione di una nuova rotonda di distribuzione dei percorsi e moderazione della velocità;

realizzazione di percorsi separati per i mezzi pubblici ed i mezzi privati;

realizzazione di una corsia riservata per il Kiss&Ride;

realizzazione di una rete di sottoservizi elettrici, di rete e di raccolta delle acque;

realizzazione della vasca di laminazione e di prima pioggia a servizio dei parcheggi;

realizzazione di impianti di videosorveglianza;

realizzazione di un sistema di accessi ai parcheggi (varchi di accesso, casse automatiche per il pagamento).

In considerazione del fatto che le aree esterne immediatamente a ridosso della Stazione AV sono oggetto di importanti lavori di completamento e ampliamento (procedimento unico presentato dalla società Terminal One S.P.A. ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera b) della l.r. 24/2017 per la realizzazione del nuovo polo intermodale presso la stazione dell'Alta Velocità Mediopadana - via città del tricolore) tra cui la realizzazione di un sottopasso veicolare alla linea FER Reggio Emilia-Guastalla., il presente progetto è indirizzato ad intervenire su quelle aree e infrastrutture che afferiscono al sistema Stazione AV, quali la viabilità di accesso (viale Città del Tricolore) ed in particolare quelle dotazioni a servizio della Stazione non ricomprese nell'intervento di completamento e ampliamento dei parcheggi di cui sopra.

ESIGENZE E BISOGNI DA SODDISFARE

In relazione a quanto esposto al paragrafo precedente il presente progetto è finalizzato a:

- ripristinare le dotazioni di sicurezza lungo via Città del Tricolore, a seguito dell'apertura del nuovo sottopasso veicolare, che ha portato all'allargamento di via del Città del Tricolore verso nord ed una modifica del tracciato della viabilità di uscita dal parcheggio P2 e dal Kiss&Ride.
- implementare le delimitazioni delle aree di pertinenza della stazione AV...";

- da un'analisi delle caratteristiche tecniche dei lavori da realizzare, sussistono i presupposti per redigere un progetto articolato su unico livello, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Visto il progetto esecutivo su unico livello, rassegnato - al PG n. 170227/2022 - dal Progettista, Ing. Matteo Chiari, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, composto dai seguenti elaborati:

- Documento preliminare di avvio alla progettazione;
- Relazione tecnico-illustrativa;
- Quadro economico ed Elenco prezzi;
- Preventivi di spesa;
- Elaborato grafico;
- Verifica e validazione progetto esecutivo su unico livello;

Preso atto che:

- come si evince dalla relazione tecnico – illustrativa:

"Omissis.

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

In considerazione dei contenuti del Documento Preliminare di avvio alla progettazione ed a seguito dei sopralluoghi effettuati presso le aree esterne limitrofe alla stazione AV si sono identificati i seguenti ambiti di intervento su via Città del Tricolore:

- *Posizionamento di new jersey in cls per garantire la sicurezza dei mezzi che transitano lungo la nuova corsia di uscita dalla Stazione AV, realizzata nell'ambito del sottopasso alla FER e che si trova affiancata alla vasca di laminazione.*

Realizzazione di recinzione metallica per poter delimitare temporaneamente le aree utilizzate da Terminal One per la realizzazione del sottopasso ed ora riconsegnate all'Amministrazione...";

- ai sensi dell'art. 2, comma 60, punto 16 della L. 662/96:

- il presente progetto è stato redatto in conformità alle vigenti prescrizioni urbanistiche ed edilizie;
- le opere previste non assumono rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente sotto il profilo sanitario, ambientale o paesistico;

- con riferimento all'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in rapporto alla tipologia e alle dimensioni dei lavori da eseguire, il progetto, così come articolato, negli elaborati che lo compongono, è adeguatamente sviluppato con riferimento alle prescrizioni relative agli elaborati descrittivi e grafici contenuti;

- secondo quanto prescritto dal decreto sopra citato, il presente intervento non richiede un Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) in quanto: a) non è prevista a compresenza di differenti ditte esecutrici; b) non sono previsti rischi particolari per la salute e la sicurezza dei lavoratori citati nell'art. 11 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i.;

- le opere in oggetto:

- verranno realizzate interamente su aree comunali;
- non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;
- gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22%;
- non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale;

- da un'indagine di mercato, sono stati individuati i seguenti operatori economici - in quanto, in possesso di comprovata esperienza del settore avendo già realizzato per l'Amministrazione opere similari presso la medesima area e pertanto, in possesso altresì, di conoscenza approfondita dei luoghi e delle infrastrutture preesistenti - che hanno formulato le offerte che si riportano qui di seguito:

1. **Realizzazione di ca. 500 ml di recinzione con paletti h. 1,20 ml, rete elettrosaldata h.1,00 ml e rete in plastica arancione** lungo Viale Città del Tricolore, per un importo pari a euro **7.389,60** oltre IVA di cui euro **200,00** per oneri della sicurezza, all'operatore economico **GIGLI COSTRUZIONI S.r.l.** – Via E. Fermi, 33a – 42123 Reggio Emilia (RE), P. IVA 01660420355 (**CIG Z08371656E**);
2. **Realizzazione di compartimentazione con New Jersey in calcestruzzo spartitraffico**, per un importo pari a euro **10.626,00** oltre IVA, di cui euro 200,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, all'operatore economico **PROGETTO SEGNALETICA S.r.l.** - Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO), P. IVA 02905080368 (**CIG ZED3716758**);

Dato atto che:

- il quadro economico del progetto esecutivo su unico livello, di cui all'oggetto, prevede una spesa di **euro 21.979,03 di cui euro 400,00, per oneri della sicurezza (IVA compresa)**, come di seguito specificato:

LAVORI	
Realizzazione di ca. 500 ml di recinzione con paletti h. 1,20 ml, rete elettrosaldata h.1,00 ml e rete in plastica arancione	€. 7.189,60
Realizzazione di compartimentazione con New Jersey in calcestruzzo spartitraffico lung. 6,20 m	€. 10.426,00
Oneri della sicurezza	€. 400,00
TOTALE LAVORI	€. 18.015,60
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€. 3.963,43
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€. 3.963,43
TOTALE INTERVENTO	€. 21.979,03

- la copertura economica del progetto trova riscontro, alla voce “*lavori in economia, comprensivi di IVA al 22%*”, di euro 24.400,00 del quadro economico del progetto principale denominato “REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA”, Codice progetto: Z_28901;
- il progetto è stato verificato e validato, nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 26, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in data 08/07/2022;
- per l’affidamento dei lavori è stata individuata come procedura più idonea l’affidamento diretto ex art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell’art. 1, comma 2, della legge 120/2020, in quanto tale tipo di procedura di affidamento:
 - è la più adeguata a far fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, di cui all’art. 30, comma 1, del medesimo decreto;
 - consente di far fronte con celerità – vista l’entità residuale dei lavori da realizzare e la forte criticità dell’area interessata dall’intervento – alla sistemazione e messa in sicurezza della zona di riferimento;

Verificato che gli operatori economici sopra richiamati:

- hanno dichiarato di possedere i requisiti previsti *ex lege*;
- risultano in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla consultazione al portale del “DURC ON LINE”, nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015):
 - GIGLI COSTRUZIONI S.r.l.: Prot. INAIL n. 33617245 del 23/06/2022;
 - PROGETTO SEGNALETICA S.r.l. Prot. INPS n. 31935763 del 30/06/2022;
- le lavorazioni che formano oggetto dell’affidamento, non rientrano tra le attività considerate “sensibili” dall’art. 2 del Protocollo d’intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici (deliberazioni di Giunta comunale PG 7742/2011 e PG 23050/2013);

Dato atto, infine che:

- ai conferimenti sono stati attribuiti i seguenti CIG:

1. **CIG n. Z08371656E:** Realizzazione di ca. 500 ml di recinzione con paletti h. 1,20 ml, rete elettrosaldata h.1,00 ml e rete in plastica arancione lungo Viale Città del Tricolore;
2. **CIG n. ZED3716758:** Realizzazione di compartimentazione con New Jersey in calcestruzzo spartitraffico;

- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;

- i contratti verranno stipulati mediante corrispondenza, secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- l'oggetto dei singoli affidamenti, il valore economico e le clausole ritenute essenziali per ciascun conferimento, si evincono dai documenti facenti parte del progetto esecutivo su unico livello, in argomento;

- costi della sicurezza da riconoscere agli operatori economici verranno computati a misura e ad essi non sarà applicato il ribasso offerto;

Visti:

- la circolare, avente ad oggetto "Applicazione delle misure di rotazione degli affidamenti contrattuali", conservata al PG n. 246868 del 12/11/2021, in particolare il "bollettino rotazione del 15/06/2022", dal quale non si evincono lavori della medesima tipologia e nella medesima fascia di importo indicata dalla medesima circolare, agli operatori economici di riferimento;

- le linee guida ANAC, n. 4, avente ad oggetto "procedure per affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"

-

Ritenuto, per le motivazioni sopra indicate di procedere con:

- l'approvazione del progetto esecutivo su unico livello, relativi ai "**lavori su Viale Città del Tricolore**", facenti parte delle somme a disposizione del progetto principale denominato: "REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA" (Codice progetto:Z_28901);

- di conferire mediante affidamento diretto - secondo quanto disposto dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 1, comma 2, della legge 120/2020 - i lavori come segue:

1) Realizzazione di ca. 500 ml di recinzione con paletti h. 1,20 ml, rete elettrosaldata h.1,00 ml e rete in plastica arancione lungo Viale Città del Tricolore, per un importo pari a euro 7.389,60 oltre IVA di cui euro 200,00 per oneri della sicurezza, all'operatore economico GIGLI COSTRUZIONI S.r.l. – Via E. Fermi, 33a – 42123 Reggio Emilia (RE), P. IVA 01660420355 (CIG Z08371656E);

2) Realizzazione di compartimentazione con New Jersey in calcestruzzo spartitraffico, per un importo pari a euro 10.626,00 oltre IVA, di cui euro 200,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, all'operatore economico PROGETTO SEGNALETICA S.r.l. - Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO), P. IVA 02905080368 (CIG ZED3716758);

- di assegnare, alla presente determinazione, valenza di determinazione a contrarre di cui all'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 192/2000;

Visti:

- il documento preliminare di avvio alla progettazione, redatto in data 02/05/2022, dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. David Zilioli;
- la verifica e validazione del progetto definitivo-esecutivo, effettuata nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. ;

- il D. Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.;
- D. lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i.. per le parti in vigore;

DETERMINA

- **DI APPROVARE:**

1) il progetto esecutivo su unico livello, relativi ai **“lavori su Viale Città del Tricolore”**, facenti parte delle somme a disposizione del progetto principale denominato: **“REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA”** (Codice progetto:Z_28901) – rassegnato dal Progettista, Ing. Matteo Chiari, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, composto dai seguenti elaborati – rassegnati e conservati al PG n. 170227 del 08/07/2022 – da considerarsi parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegati;

- Documento preliminare di avvio alla progettazione;
- Relazione tecnico-illustrativa;
- Quadro economico ed Elenco prezzi;
- Preventivi di spesa:
- Elaborato grafico;
- Verifica e validazione progetto esecutivo su unico livello;

2) il quadro economico del progetto esecutivo su unico livello riferito ai **“lavori su Viale Città del Tricolore”**, che prevede una spesa di **euro 21.979,03 di cui euro 400,00, per oneri della sicurezza (IVA compresa)**, come di seguito specificato:

LAVORI	
Realizzazione di ca. 500 ml di recinzione con paletti h. 1,20 ml, rete elettrosaldata h.1,00 ml e rete in plastica arancione	€ 7.189,60
Realizzazione di compartimentazione con New Jersey in calcestruzzo spartitraffico lung. 6,20 m	€ 10.426,00
Oneri della sicurezza	€ 400,00
TOTALE LAVORI	€ 18.015,60
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€ 3.963,43
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 3.963,43
TOTALE INTERVENTO	€ 21.979,03

- **DI PRENDERE ATTO:**

- che la copertura economica del progetto trova riscontro, alla voce **“lavori in economia, comprensivi di IVA al 22%”**, di euro 24.400,00 del quadro economico del progetto principale denominato **“REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA”**, Codice progetto: Z_28901;
- che il progetto è stato verificato e validato, nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 26, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in data 08/07/2022;

- che per l'affidamento dei lavori in argomento, è stata individuata come procedura più idonea l'affidamento diretto ex art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 1, comma 2, della legge 120/2020, in quanto tale tipo di procedura di affidamento:

- è la più adeguata a far fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo decreto;

- consente di far fronte con celerità – vista l'entità residuale dei lavori da realizzare e la forte criticità dell'area interessata dall'intervento – alla sistemazione e messa in sicurezza della zona di riferimento;

- della attestazioni contenute nella relazione tecnico-illustrativa e riportate indicate in premessa;

- che il progetto è soggetto ad aliquota IVA del 22 %;

- **DI CONFERIRE** mediante affidamento diretto - secondo quanto disposto dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 1, comma 2, della legge 120/2020 - i lavori in argomento, come segue:

1) Realizzazione di ca. 500 ml di recinzione con paletti h. 1,20 ml, rete elettrosaldata h.1,00 ml e rete in plastica arancione lungo Viale Città del Tricolore, per un importo pari a euro 7.389,60 oltre IVA di cui euro 200,00 per oneri della sicurezza, all'operatore economico GIGLI COSTRUZIONI S.r.l. – Via E. Fermi, 33a – 42123 Reggio Emilia (RE), P. IVA 01660420355 (CIG Z08371656E);

2) Realizzazione di compartimentazione con New Jersey in calcestruzzo spartitraffico, per un importo pari a euro 10.626,00 oltre IVA, di cui euro 200,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, all'operatore economico PROGETTO SEGNALETICA S.r.l. - Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO), P. IVA 02905080368 (CIG ZED3716758);

- **DI DARE ATTO** che:

- gli operatori economici hanno dichiarato di possedere i requisiti previsti *ex lege* e risultano in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015), come si evince in narrativa;

- le tipologie delle lavorazioni in argomento non sono attività considerate "sensibili", ai sensi dell'art. 2 del Protocollo d'intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici (delibera di Giunta comunale PG 7742/2011 e PG 23050/2013);

- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;

- i contratti verranno stipulati nella forma della corrispondenza commerciale tramite lettera di conferma d'ordine, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- è stata effettuata la verifica ai fini del rispetto della normativa relativa alla rotazione e della circolare, avente ad oggetto "Applicazione delle misure di rotazione degli affidamenti contrattuali", conservata al PG n. 246868 del 12/11/2021;

- **DI IMPUTARE** la somma complessiva di euro **21.979,03** (IVA 22% Compresa) al **Cap. 40011/08** "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso parcheggio stazione AV Mediopadana (fin. mutuo)", alla Missione **10** – Programma **5** – Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato **2.02.01.09.012** Bilancio 2022-2024 – Esercizio 2022 - con imputazione al Centro di costo 0310, Codice Modalità di gestione Conto Annuale: 002; Codice Progetto **Z_28901, impegno 2022/351/4**;

- **DI MANTENERE** nell'ambito della voce "*lavori in economia, comprensivi di IVA al 22%*", del quadro economico del progetto principale denominato "REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA", il residuo importo di euro 2.420,97;
- **DI DISPORRE** L'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 151, comma 4 del TU D. Lgs. 267/2000;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

**Per il Dirigente del
Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture**

Ing. David Zilioli

Arch. Elena Melloni