

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2022/1354**

**del 09/08/2022**



**COMUNE DI**  
**REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 850**

**del 22/08/2022**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO" – progetto n. 11

**Oggetto : Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO “STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO” – progetto n. 11.**

## **IL DIRIGENTE**

### **Richiamati:**

- 1) la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- 2) la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- 3) la delibera di Giunta I.D.127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- 4) il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, approvato tra gli allegati al DUP, con la suddetta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022;
- 5) la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- 6) il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

### **Considerato che:**

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

### **Richiamati:**

- l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle*

*infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (di seguito Fondo Progettazione);*

- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il *“Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”*;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,00 ripartiti in 12 progetti** che sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia.

I progetti approvati con il suddetto provvedimento direttoriale del MIMS sono riportati nella tabella seguente:

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta

2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione
5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi
9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali
11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS

per un totale di **864.496,01 €**.

#### Dato atto che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) con decreto nr. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a **€ 288.836,82** (provvisori di incasso nr. 3838-3839-3840-3841).
- con provvedimento RUAD 564 del 1/4/2022 è stata accertata la suddetta cifra al capitolo 3893, accertamento 2022/486.

#### Evidenziato che:

- il succitato decreto Direttoriale 6785, all'art. 7 comma 1 lettera C, prevede che *"...gli Enti beneficiari, per i singoli Piani/Progetti/Project Review ammessi a finanziamento statale provvedono, all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione ...."*
- lo stesso Decreto, ai sensi dell'art. 12 comma 2 lettera a prevede che *"Sono altresì oggetto di automatica revoca le risorse relative a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva del servizio relativo alla redazione del piano/progetto/project review entro il termine perentorio previsto dall'art.7, comma 1, lettera c)".*

**Verificato che** la data di inizio procedura per tutti i suddetti progetti è il 02/12/2021, pertanto il termine ultimo per l'aggiudicazione dei servizi è il **28/08/2022, pena la decadenza del finanziamento.**

**Richiamata** la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 79 dell'11/04/2019 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

**Evidenziato che:**

Il PUMS prevede nel lungo periodo l'ipotesi di realizzare un nuovo nodo di interscambio intermodale tra stazione AV, Autostrada e ferrovia e viabilità locale (nodo mediopadano) per il potenziamento dell'accessibilità della Stazione AV Mediopadana a servizio non solo della città, ma anche dell'estesa area vasta sovraregionale (approssimativamente le città di Piacenza, Parma, Cremona, Mantova e Modena), dando priorità alle modalità maggiormente sostenibili e privilegiando le soluzioni che favoriscano l'intermodalità gomma -ferro.

L'area a nord della città, oggetto di recenti trasformazioni, è stata interessata dall'insediamento della stazione dell'Alta Velocità, del nuovo casello autostradale a servizio dell'autostrada A1 e dei tre ponti dell'asse attrezzato. La compresenza di tali diverse infrastrutture legate alla mobilità su gomma e ferro, che dialogano tra loro attualmente solo in parte, unitamente alla mancanza di un'area di sosta a servizio della linea autostradale, ha fatto scaturire la proposta di inserire un parcheggio con la connotazione di nodo intermodale mediopadano.

Occorre quindi approfondire e verificare la fattibilità del nuovo nodo di interscambio gomma/ferro, alla luce delle nuove condizioni infrastrutturali, programmatiche e di frequentazione determinata dalla pandemia da COVID 19, da localizzarsi lungo l'autostrada A1 in corrispondenza della stazione ferroviaria AV Mediopadana per potere garantire la raggiungibilità e massima interazione fra le infrastrutture esistenti e incrementare contestualmente l'accessibilità e attrattività della città. È inoltre possibile ipotizzare in tale nuova infrastruttura un park&ride urbano (un parcheggio scambiatore per la città), finalizzato alla connessione tra l'autostrada, la linea ferroviaria regionale e la rete TPL della città.

Lo studio era stato realizzato con approfondite analisi effettuate dal 2014 al 2018 dallo studio META.

**Ritenuto** pertanto necessario, con il progetto n. 11, **CUP J82C21002720001 – “STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO”:**

1. aggiornare ed integrare lo studio di fattibilità del nuovo nodo di interscambio gomma/ferro da localizzarsi lungo l'autostrada A1 in corrispondenza della stazione ferroviaria AV Mediopadana, alla luce delle nuove condizioni infrastrutturali, programmatiche e di frequentazione determinata dalla pandemia da COVID 19;

2. effettuare le necessarie Indagini sulla clientela e campagne di indagine O/D presso la stazione AV Mediopadana di Reggio Emilia.

**Preso atto che:**

- il documento “Nodo di interscambio Stazione AV Mediopadana - Studio di fattibilità - aggiornamento 2018” è stato commissionato a “META srl – via Magenta 15, 20900 MONZA” ed affidato con Determina n.374 dell’11/04/2018;
- l’operatore economico è già in possesso di dati necessari e propedeutici all’aggiornamento ed approfondimento dello Studio di fattibilità e dei rilievi di traffico oggetto del presente affidamento.

**Dato atto** che ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

**Dato atto** che il Responsabile Unico del Procedimento arch. Gandolfi:

- ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l’affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e dell’art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. in combinato disposto con l’art. 63 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- l’operatore economico individuato è la società META Srl con sede legale Via Magenta, 15 – 20900 Monza (MB) C.F. e P.I. 09685100969;
- ha selezionato l’operatore economico sopra richiamato, avendo cura di verificare quanto segue:
  - che fosse in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*;
  - che fosse rispettato il bollettino sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, redatto dalla Pubblica Amministrazione e regolamentato dalla circolare, conservata al PG n. 246868/2021; nel rispetto della normativa in materia art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020).

**Atteso che** in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all’affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG Z9F3754C0C;

**Preso atto che:**

- per il servizio di “**STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO**”, in data 06/08/2022

l'Amministrazione comunale tramite il portale SATER di Intercenter, nella iniziativa "SERVIZI" CPV "72316000-3 - Servizi analisi di dati" ha attivato la Richiesta di Offerta - RDO n. PI207310-22 , con l'operatore economico META Srl con sede legale Via Magenta, 15 – 20900 Monza (MB) C.F. e P.I. 09685100969, con importo a base di gara pari a € 32.786,00 (contributi e oneri inclusi, I.V.A. esclusa), indicando che la valutazione del preventivo da parte dell'Amministrazione sarebbe avvenuta tenendo in considerazione il ribasso proposto ed il curriculum vitae (CV);

- alla suddetta RdO, l'operatore economico ha risposto nei tempi e fornendo i contenuti richiesti, tra cui l'offerta economica, non vincolante per la Pubblica Amministrazione, per un importo pari a € 31.928,00 più IVA.

#### **Visto che:**

- la scelta del contraente avviene mediante la procedura informale dell'affidamento diretto ex L. 120/2020 e che la ricezione delle offerte non impegna l'Amministrazione all'aggiudicazione del servizio;
- il RUP discrezionalmente ha ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione l'offerta presentata dall'operatore economico META Srl con sede legale Via Magenta, 15 – 20900 Monza (MB) C.F. e P.I. 09685100969 (allegato 2);
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip.

**Considerato** dunque opportuno affidare alla società META Srl con sede legale Via Magenta, 15 – 20900 Monza (MB) C.F. e P.I. 09685100969, con sede legale in Monza, in via Magenta n.15, 20900 - il servizio di "**STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO**" per un importo complessivo pari a € 38.952,16 (IVA e oneri inclusi).

**Attesa** la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

#### **Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.) ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, art. 32 co. 5, 6 ,7 e 14 e art. 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;

- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999 (acquisto beni e servizi);
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale (responsabilità dei dirigenti);
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune (Impegno di spesa);
- gli art. 31 e 42 co.1.Lettera C del Regolamento per la Disciplina dei Contratti (stipula dei contratti).

### **DETERMINA**

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di affidare alla società META Srl con sede legale Via Magenta, 15 – 20900 Monza (MB) C.F. e P.I. 09685100969 il servizio di "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO" per un importo pari a € 38.952,16 (IVA e oneri inclusi);
- 3) di richiedere un accertamento pari a € **38.952,16** al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2 01 01 01 001 del Bilancio 2022 – 2024, annualità 2022, al capitolo 3893 del PEG 2022 denominato CONTRIBUTO MINISTERO A FINANZIAMENTO 2^ FONDO PROGETTAZIONE 2021\_2023 IN AMBITO PUMS ==VEG. CAP. U 33893 , codice progetto PEG 2022\_5355 centro di costo 0214
- 4) di richiedere un impegno di spesa a favore di META Srl con sede legale Via Magenta, 15 – 20900 Monza (MB) C.F. e P.I. 09685100969 per l'importo di € 38.952,16 (IVA e oneri inclusi), con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1 03 02 99 000 del Bilancio 2022-2024 annualità 2022, al capitolo 33893 del PEG 2022 denominato "PRESTAZIONE DI SERVIZI FINANZIATE DA 2^FONDO PROGETTAZIONE 2021\_2023 IN AMBITO PUMS ===VEGG. CAP E 3893", codice progetto PEG 2022\_5355, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02, codice identificativo gara (CIG): **Z9F3754C0C**; codice unico di progetto CUP J82C21002640001;
- 5) che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale Intercenter, sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);
- 6) che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nel capitolato;
- 7) che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma

informatica di SATER di Intercenter, quando il presente atto sarà divenuto efficace;

- 8) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 9) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.