

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1392

del 22/08/2022



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 865

del 23/08/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "STUDIO DI FATTIBILITÀ DI IMPLEMENTAZIONE DELLA CITTÀ 30 – ISOLE AMBIENTALI" - Progetto n. 10

Oggetto : Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. IMPEGNO DI SPESA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI “STUDIO DI FATTIBILITÀ DI IMPLEMENTAZIONE DELLA CITTÀ 30 – ISOLE AMBIENTALI” - Progetto n. 10.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- 1) la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- 2) la deliberazione di Giunta Comunale 2022/65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- 3) la delibera di Giunta I.D.127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- 4) il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, approvato tra gli allegati al DUP, con la suddetta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022;
- 5) la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- 6) il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Considerato che:

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati:

- l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*” (di seguito Fondo Progettazione);
- l’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il “*Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese*”;

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*", stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,00 ripartiti in 12 progetti** che sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia.

I progetti approvati con il suddetto provvedimento direttoriale del MIMS sono riportati nella tabella seguente:

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta
2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione
5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi

9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali
11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS

per un totale di **864.496,01 €**.

Dato atto che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) con decreto nr. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a **€ 288.836,82** (provvisori di incasso nr. 3838-3839-3840-3841).
- con provvedimento RUAD 564 del 1/4/2022 è stata accertata la suddetta cifra al capitolo 3893, accertamento 2022/486.

Evidenziato che:

- il succitato decreto Direttoriale 6785, all'art. 7 comma 1 lettera C, prevede che *"...gli Enti beneficiari, per i singoli Piani/Progetti/Project Review ammessi a finanziamento statale provvedono, all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione"*
- lo stesso Decreto, ai sensi dell'art. 12 comma 2 lettera a prevede che *"Sono altresì oggetto di automatica revoca le risorse relative a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva del servizio relativo alla redazione del piano/progetto/project review entro il termine perentorio previsto dall'art.7, comma 1, lettera c)".*

Verificato che la data di inizio procedura per tutti i suddetti progetti è il 02/12/2021, pertanto il termine ultimo per l'aggiudicazione dei servizi è il **28/08/2022, pena la decadenza del finanziamento.**

Richiamata la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 79 dell'11/04/2019 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Evidenziato che:

Il PUMS del Comune di Reggio Emilia prevede lo sviluppo del progetto "Città 30" in cui si ipotizza l'alleggerimento del traffico motorizzato inquinante, in particolare sulla rete stradale secondaria, attraverso: la creazione di isole ambientali e l'introduzione del limite generalizzato di 30 km/h, la regolazione/tariffazione generalizzata della sosta, la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico sulle direttrici principali, lo sviluppo della percorrenza ciclabile e pedonale.

Con le Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei Piani Urbani del Traffico, già nel 1995 si definivano le isole ambientali, quali porzioni del tessuto urbano interne/perimetrate dalla viabilità principali, composte di viabilità locali, in cui intervenire per ridurre il traffico autoveicolare e migliorare la sicurezza stradale. Contestualmente veniva aggiunta la definizione di Zona 30, quale strada o insieme di strade in cui il limite di velocità è di 30 km/h e successivamente quelli di Zona Residenziale, quale zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di

accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine e Zona Scolastica, quale zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.

Per il miglioramento della sicurezza stradale la riduzione della velocità è ottenuta non solo attraverso l'apposizione della segnaletica specifica, ma soprattutto attraverso la realizzazione di interventi di moderazione del traffico. Numerose ricerche, condotte nei paesi che hanno adottato da molti anni gli indirizzi di intervento caratteristici delle tecniche di moderazione del traffico, evidenziano che la riduzione di velocità comporta benefici non soltanto per gli utenti deboli della strada, ma anche per gli stessi automobilisti.

Questo comporta modificare la logica di riqualificazione degli spazi pubblici, per portare necessariamente alla protezione degli utenti più deboli e alla moderazione delle velocità in ambito urbano, progettando infrastrutture che siano capaci di indurre comportamenti corretti e adeguate prestazioni di sicurezza "intrinseca" delle infrastrutture. La moderazione del traffico, assieme alla revisione degli accessi e dei sensi di percorrenza della Zona residenziale, serve anche a ridurre il traffico di attraversamento/parassitario, che interessa le aree residenziali, reindirizzandolo alla viabilità principale. Gli effetti attesi conseguenti alla riduzione delle percorrenze automobilistiche sono relativi al miglioramento delle condizioni ambientali, al miglioramento della sicurezza stradale, al miglioramento della mobilità di prossimità pedonale e ciclabile e delle relazioni tra i cittadini, l'incremento delle opportunità insediative per attività commerciali e di servizio locali.

Nella rete stradale secondaria, soprattutto in quella residenziale, occorre superare il criterio della separazione fisica dei vari tipi di traffico e favorire la mobilità pedonale e ciclistica e creare uno spazio stradale condiviso e sicuro, o meglio sicuro perché condiviso.

Le Isole Ambientali sono quindi l'ambito più ampio che comprende strade locali, perimetrata dalla viabilità principale, in cui la velocità veicolare limitata (non superiore a 30 Km/h), prive del traffico motorizzato di attraversamento, in cui possono essere contenuti uno o più Zone Residenziali o zone pedonali o strade/zone ciclabili con velocità inferiori ai 30 km/h.

Le Isole Ambientali sono determinate, sulla base della classificazione stradale, nel Regolamento Viario.

La finalità delle Isole Ambientali dovrà essere quella di ottenere variazioni di comportamento dei cittadini-utenti, riqualificare lo spazio pubblico (accessibilità, sicurezza, identità, vivibilità), dare precedenza di transito dei pedoni e dei ciclisti rispetto ai veicoli motorizzati. La definizione e realizzazione delle isole ambientali dovrà riferirsi anche alle esperienze già maturate in altri paesi europei, variamente definite come "super illas", "super manzanas", "super blocks", "woonerf", "zones de rencontres", o altri ancora e nel complesso contribuiscono a formare la città 30 e a sostanziare il concetto di città dei 15 minuti.

Il disegno dello spazio pubblico, all'interno delle isole ambientali, assume un'importanza decisiva per soddisfare le esigenze di: identità, accessibilità, sicurezza, co-progettazione, ecc.

Dal punto di vista urbanistico, le Isole Ambientali vanno assimilate per molti versi a delle unità di vicinato, per le quali risulterebbero applicabili gli standard urbanistici fissati dal DIM 1444/1968.

Ritenuto necessario dunque, per il progetto n. 10 – **J82C21002710001** "STUDIO DI FATTIBILITÀ DI IMPLEMENTAZIONE DELLA CITTÀ 30 – ISOLE AMBIENTALI", avviare l'indivi-

duazione delle isole ambientali, delle isole ambientali rurali, delle zone residenziali, in accordo con gli ambiti locali, i nuclei definiti nella strategia città 15 minuti e nella strategia urbano vegetale; la progettazione di massima delle isole ambientali e la definizione di un piano pluriennale di realizzazione degli interventi.

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

Dato inoltre atto che il RUP :

- ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e s.m.i.;
- prima di procedere con affidamento diretto tramite Trattativa diretta su un portale di acquisti della P.A.(MEPA di Consip o Merer), nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e di quanto prescritto dalle linee guida ANAC n. 4, ha provveduto ad effettuare una ricerca di mercato anche su web volta a garantire che i fornitori individuati fossero in grado di soddisfare i requisiti previsti dal servizio, individuando i seguenti operatori economici:
 - Arch. Matteo Dondè, libero professionista con sede legale a Cormano (MI), P. IVA 03459000968
 - UrbanStudio Stp srl, con sede legale a MILANO, P. I VA 12151160962
- ha selezionato gli operatori economici sopra richiamati, avendo cura di verificare quanto segue:
 - che gli stessi fossero in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*;
 - che avessero eseguito servizi analoghi e documentati con caratteristiche simili al servizio che si intende affidare;
 - che fosse rispettato il bollettino sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, nel rispetto della normativa in materia art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020).

Preso atto che:

- l'Amministrazione ha inviato agli operatori economici individuati richiesta di offerta preliminare (offerta tecnica ed economica e curriculum vitae) per il servizio di "STUDIO DI FAT-TIBILITÀ DI IMPLEMENTAZIONE DELLA CITTÀ 30 – ISOLE AMBIENTALI", con importo a base di gara di **€ 98.360,00** (I.V.A. esclusa) indicando che la valutazione delle offerte da parte dell'Amministrazione sarebbe avvenuta tenendo in considerazione il ribasso proposto, il curriculum vitae (CV) e la qualità dell'offerta tecnica, privilegiando in modo significativo la qualità dell'offerta tecnica e del CV rispetto al ribasso ed indicando che la trattativa sarebbe avvenuta successivamente su un portale di acquisti della P.A.(MEPA di Consip o Merer);
- le PEC - inviate con PG 2022/178835/ 178838 del 21/7/2022 - sono agli atti del Servizio scrivente;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara: 93287854EA;

- il codice Cui è il seguente : S001459203511202200020.

Tenuto conto che entro il termine previsto del 6 Agosto 2022 sono arrivate le seguenti offerte (non vincolanti per la Pubblica Amministrazione):

- Arch. Matteo Dondè - acquisita agli atti con PG n. 186840 del 3/8/2022 contenente: curriculum vitae, offerta tecnica per il servizio richiesto con la descrizione delle modalità di svolgimento del servizio come indicato nella richiesta di offerta, offerta economica per un importo pari a € 93.442,00 più IVA, offrendo un ribasso del 5 % rispetto all'importo a base di gara;
- UrbanStudio Stp srl- acquisita agli atti con PG n. 190455 del 3/8/2022 contenente: curriculum vitae, offerta tecnica per il servizio richiesto con la descrizione delle modalità di svolgimento del servizio come indicato nella richiesta di offerta, offerta economica per un importo pari a € 81.638,80 più IVA, offrendo un ribasso del 17% rispetto all'importo a base di gara;

Dato atto che :

- la scelta del contraente avviene mediante la procedura informale dell'affidamento diretto ex L. 120/2020 e che la ricezione delle offerte non impegna l'Amministrazione all'aggiudicazione del servizio;
- la valutazione delle offerte, effettuata discrezionalmente dal Responsabile del Procedimento, tiene in considerazione il ribasso proposto, l'offerta tecnica ed il curriculum vitae (CV), privilegiando in modo significativo la qualità dell'offerta tecnica e il CV rispetto al ribasso proposto,
- il RUP ha discrezionalmente ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione, così come da Verbale di "Valutazione delle offerte" agli atti PG 2022/198181, l'offerta presentata dall'operatore economico: Arch. Matteo Dondè, libero professionista con sede legale a Cormano (MI), P. IVA 03459000968 (allegato 1);
- in data 09/08/2022 si è provveduto ad attivare una Trattativa diretta (nr. 3151588) tramite il portale MEPA di Consip, con l'operatore economico di cui al punto precedente nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi professionali, architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale e della segnaletica", alla quale l'operatore economico individuato ha risposto nei tempi e fornendo i contenuti richiesti;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella lettera di invito (RdO) a trattativa diretta (allegato 2);
- l'operatore economico invitato è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- l'operatore ha effettuato l'offerta economica tramite il portale Mepa di Consip applicando un ribasso del 5,02% per un importo contrattuale complessivo di € 93.422,00;
- in conformità all'art. 35 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previo visto di regolarità contabile del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;

Precisato che, ai fini del rispetto della normativa in materia di rotazione degli affidamenti, di cui all'art. 36, comma 2 del D.Lgs 50/2016, e dell'art. 1, comma 2 lettera A) della legge 120/2020, è stata verificata la banca dati del Comune di Reggio Emilia relativa all'elenco dei affidatari di appalti e soggetti invitati alle procedure di affidamento.

Stante l'urgenza dell'affidamento dettata dalle tempistiche del Ministero erogatore del finanziamento si ritiene opportuno adottare il presente provvedimento in pendenza dell'esito dei controlli dei requisiti ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e sotto la condizione dell'inefficacia dello stesso qualora l'esito di tali verifiche dovesse risultare negativo.

Considerato dunque opportuno affidare alla società Arch. Matteo Dondè, libero professionista, P. IVA 03459000968 con sede legale in a Cormano (MI) in via Mazzini, 35, , il servizio di "STUDIO DI FATTIBILITÀ DI IMPLEMENTAZIONE DELLA CITTÀ 30 – ISOLE AMBIENTALI", per un importo complessivo pari a € **113.974,84** (IVA e oneri inclusi).

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, artt 30, 31, 32 e 36;
- la L. 120/2020, art. 1;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999 (acquisto beni e servizi);
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale (responsabilità dei dirigenti);
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune (Impegno di spesa);
- gli art. 31 e 42 co.1.Lettera C del Regolamento per la Disciplina dei Contratti (stipula dei contratti).

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di affidare all'Arch. Matteo Dondè, libero professionista, P. IVA 03459000968 con sede legale in a Cormano (MI) in via Mazzini, 35 - il servizio di "STUDIO DI FATTIBILITÀ DI IMPLEMENTAZIONE DELLA CITTÀ 30 – ISOLE AMBIENTALI" per un importo pari a € 113.974,84 (iva e oneri inclusi);
- 3) di richiedere un accertamento - a valere sull'accertamento 2022/486 - pari a € **113.974,84** al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.01.01.01.001 del Bilancio 2022 – 2024, annualità 2022, al capitolo 3893 del PEG 2022 denominato CONTRIBUTO MINISTERO A FINANZIAMENTO 2^ FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ==VEG. CAP. U 33893 , codice progetto PEG 2022_5355 centro di costo 0214 ;
- 4) di richiedere un impegno di spesa a favore di Arch. Matteo Dondè, libero professionista, P. IVA 03459000968 con sede legale in a Cormano (MI) in via Mazzini, 35 per l'importo di € **113.974,84** (IVA e oneri inclusi), con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2022-2024

annualità 2022, al capitolo 33893 del PEG 2022 denominato "PRESTAZIONE DI SERVIZI FINANZIATE DAL 2° FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ===VEGG. CAP E 3893", codice progetto PEG 2022_PG_5355, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, codice identificativo gara (CIG): 93287854EA; codice unico di progetto CUP J82C21002710001, codice Cui: S00145920351202200020;

- 5) che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 2);
- 6) che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nel capitolato;
- 7) che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. utilizzato, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
- 8) che si provvederà al pagamento della tassa di gara ANAC, dovuta a seguito dell'acquisizione del CIG su SIMOG, con emissione di buono d'ordine e invio dello stesso al Serv. Appalti e Contratti;
- 9) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
- 10) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.