



MoVimento 5 Stelle Reggio Emilia

Consigliere Paola Soragni

Reggio Nell'Emilia 1-08-2022

Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Signor Sindaco
Agli Assessori Competenti

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

PASSAGGIO PERICOLOSO LUNGO LA NUOVA PISTA CICLABILE DI GAVASSA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL FIUME RODANO

Premesso che:

-Lo scorso 4 maggio è stato inaugurato un nuovo tratto di pista ciclabile della lunghezza di 1,4 Km a servizio principalmente di Villa Gavassa ma anche della Rcf Arena e del parco Campovolo.

-Il nuovo tratto affianca via Vertoiba da via Caduti delle Reggiane a via Don Messori ed è parte del più esteso sistema della Ciclovía 12 Massenzatico-Gavassa-Centro storico di Reggio Emilia.

-La spesa complessiva per il completamento della ciclovía è stata di 350.000 euro, in parte finanziati mediante contributo regionale nell'ambito dell'asse 4 del Por Fesr 2014-2020 (Programma operativo regionale Fondo europeo di sviluppo regionale)

-Alla suddetta inaugurazione ha partecipato direttamente il Sindaco Luca Vecchi che ha avuto modo di percorrere direttamente la pista ciclabile

Considerato che:

-il nuovo tratto di pista ciclabile presenta un passaggio di estremo pericolo in corrispondenza del ponte sul torrente Rodano in cui vengono a presentarsi contemporaneamente ben 5 elementi contemporanei di pericolosità che elenchiamo: 1) l'improvviso restringimento della pista ciclabile a poco più di un metro, 2) la totale assenza di illuminazione in quel punto 3) totale assenza di Guard rail e protezione lato strada 4) la sconnessione della pista in quanto già a distanza di quasi tre mesi dalla inaugurazione sono evidenti importanti cedimenti ed ampie fessure nell'asfalto 5) Cedimento del parapetto in ferro lato torrente a causa di un cedimento strutturale del terrapieno

-questi elementi di pericolo possono causare una caduta dalla bicicletta con conseguenze anche mortali in quanto un accidentale invasione della carreggiata comporterebbe l'investimento del ciclista in una strada ad alta frequenza di circolazione di veicoli.

-questo passaggio sarà percorso da migliaia di spettatori in previsione degli spettacoli che si terranno presso l'arena RCF Campovolo.

-Questa amministrazione non può non essere a conoscenza di questa grave criticità in quanto già in data 17 maggio è stata regolarmente inoltrata e registrata la segnalazione numero 6101/2022 (R.U.S. n.: 8352/2022)

Si chiede

-di sapere quali azioni intende intraprendere nell'immediato questa amministrazione per risolvere questa criticità dato che, ad oggi, nulla è stato fatto.

-quali soluzioni e modifiche progettuali possono essere intraprese al fine di risolvere stabilmente questo passaggio di estremo pericolo inclusa la possibilità di un ponte indipendente ad esclusivo uso ciclo pedonale.

-Se il Sindaco si fosse effettivamente accorto di questa imprudenza progettuale e, nel caso, dato mandato per una correzione efficace di messa in sicurezza del passaggio

-La ragione sociale della ditta a cui è stato assegnato il lavoro di realizzazione di quel tratto, se il contratto d'appalto prevede delle penali a causa della scarsa qualità del manufatto lavoro e l'immediato ripristino delle condizioni di fruibilità della stessa

- Le modalità di pagamento previste nel contratto di appalto e se questa amministrazione ha già provveduto alla liquidazione dei lavori ed in caso affermativo in quale percentuale

Si allega di seguito documentazione fotografica

Paola Soragni

Consigliere Movimento 5 Stelle Reggio Emilia



Foto n.1: Restringimento improvviso pista ciclabile con totale assenza di illuminazione



Foto n.2: Evidenti importanti cedimenti ed ampie fessure nell'asfalto



Foto n.3: Cedimento del terrapieno di contenimento



Foto n.4: Particolare del cedimento del parapetto di sicurezza in ferro lato torrente