

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1463
del 02/09/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 921
del 09/09/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO-RESPIRA". ANNO 2022

Oggetto: **IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO-RESPIRA". ANNO 2022**

Richiamati :

1. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
2. la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
3. la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
4. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
5. il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Considerato che :

- il D.lgs 155/2010 prevede che le Regioni adottino un Piano di qualità dell'aria che contenga le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione, laddove i livelli di inquinanti superino i valori limite, e le misure necessarie a preservare la migliore qualità dell'aria nelle restanti aree;
- nella città di Reggio Emilia, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera, effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile, ha mostrato come la mobilità sia il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e debbono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di Co2 come anche quelle degli altri inquinanti;
- il Comune di Reggio Emilia :
 - ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 22234/173 del 12/10/2009, ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%,

presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;

- ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 209 del 16/11/2015, ha approvato l'adesione al "*MAYORS ADAPT - THE COVENANT OF MAYORS INITIATIVE ON ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE*", che prevede la preparazione di una Valutazione di Rischio e Vulnerabilità e lo sviluppo di una Strategia Locale di Adattamento;
- ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 205 del 02/11/2020, ha approvato la "*Strategia di adattamento ai cambiamenti climatici di Reggio Emilia e indicazioni attuative per il piano di adattamento*";
- ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 77 del 12/04/2021, ha approvato la propria adesione al nuovo "Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia", rafforzando quindi l'impegno dell'ente per il clima e la sostenibilità ambientale impegnandosi a ridurre le emissioni di CO2 (e possibilmente di altri gas serra) sul territorio comunale di almeno il 40% entro il 2030 e lo sviluppo e l'attuazione di un "*Piano d'azione per l'energia sostenibile e il clima*" (PAESC) con la sua approvazione in Consiglio Comunale entro 2 anni dalla adesione;
- ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 9480 del 05/05/2008, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), i cui obiettivi prioritari sono costituiti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera, dall'incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico e da una riduzione dei livelli di incidentalità e che un aumento dell'offerta di trasporto pubblico su piazza concorre al raggiungimento dei succitati obiettivi;
- ◆ con deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 268 del 22/12/2016 sono state approvate le Linee di Indirizzo Del Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile di Reggio Emilia – PUMS;
- ◆ con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 145 del 28 luglio 2018 sono stati approvati i "Documenti preliminari del PUMS" costituiti dai seguenti documenti: la "Relazione preliminare", la "Relazione preliminare ambientale di VAS e VINCA" e "il Processo partecipativo e la fase di ascolto";
- ◆ con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 79 del 11 aprile 2019 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – del Comune di Reggio Emilia attualmente in fase di approvazione, che conferma le scelte del PUM 2008 e disegna Strategie ed Azioni sul tema della Mobilità che orienteranno le scelte della città nel prossimo decennio.

Richiamati :

- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) approvato con deliberazione dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna n. 115 del 11 aprile

2017 nelle sue Norme Tecniche di Attuazione prevede il raggiungimento degli obiettivi comunitari e nazionali in materia di qualità dell'aria tramite l'azione coordinata e congiunta delle politiche in materia di territorio, energia trasporti, attività produttive, etc. ed in particolare, per la qualità dell'aria, oltre ai provvedimenti di limitazione del traffico, sono previsti anche interventi su trasporto pubblico, con sostituzione di autobus e potenziamento del trasporto pubblico, mobilità ciclabile, etc.;

- il *“Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel bacino padano”*, sottoscritto nell’ambito del G7 Ambiente in data 25 luglio 2017, dal Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, dalle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto per l’attuazione di misure volte principalmente alla riduzione delle emissioni nocive;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1412 del 25/09/2017 *“Misure per il miglioramento della qualità dell’aria in attuazione del piano aria integrato regionale (PAIR 2020) e del nuovo accordo di bacino padano 2017”*, con la quale si è dato attuazione alle misure dell’accordo non previste nel PAIR 2020.

Evidenziato che il Comune di Reggio Emilia con delibera di C.C. ID 45 del 14/3/2016, ha approvato il programma *“Reggio Respira”* in cui si prevede, tra le altre misure, un incremento dell’offerta del trasporto pubblico mediante servizio navette in centro storico (minibù).

Preso atto della nota di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia prot. 77 datata 19/01/2022, e acquisita agli atti con PG 19935 del 8/8/2022 (Allegato 1) relativa al conteggio dei costi del servizio in parola per l’annualità 2022 che stabilisce in € 61.786,06 la somma dovuta per l’anno 2022 per i chilometri aggiuntivi percorsi, si ritiene necessario impegnare la suddetta somma a favore di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia.

Ritenuto di non dover adempiere all’obbligo di acquisizione del CIG in quanto trattasi di *“trasferimento fondi”*.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il DPR 600/73 (Disposizioni comuni in materia di accertamento delle imposte sui redditi) art. 28 (Ritenuta sui compensi per avviamento commerciale e sui contributi degli enti pubblici) ;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l’art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;

- l'art. 24 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

6. di impegnare la somma di € 61.786,06 (comprensiva di ritenuta d'acconto 4%) quale contributo a favore di Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia per l'incremento dei servizi navetta Minibù e conseguente aumento dei chilometri percorsi, nell'ambito del progetto "Reggio Respira" per l'anno 2022, con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.03.01.001, del Bilancio 2022-2024, annualità 2022, al capitolo 32350/1 denominato "Contributo a Agenzia Locale per la Mobilità per incremento servizi navetta nell'ambito del progetto Reggio Respira" del P.E.G. 2022, codice progetto 2022_PG_5341, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;
7. di liquidare il suddetto importo al netto della ritenuta d'acconto 4% il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
8. di dare atto che ai fini della contabilità economica il suddetto importo di € 61.786,06 costituisce costo per l'esercizio 2022;
9. che il codice della "Modalità di gestione" relativamente al Conto Annuale è : 007 Società partecipate <50;
10. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7, del D.Lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.