

Schema del protocollo d'intesa per la prosecuzione dello sviluppo del portale regionale ai fini dell'armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti al trasporto merci nelle ZTL.

La **Regione Emilia-Romagna**, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro, 52, codice fiscale n. 80062590379, rappresentata da, domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede regionale;

Lepida ScpA, con sede in Bologna, Via della Liberazione, 15, codice fiscale n. rappresentata da, domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede regionale;

Il **Comune di Bologna**, con sede in Bologna, Piazza Maggiore, 6, codice fiscale n.1232710374, rappresentato da....., domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale;

Il **Comune di Faenza**, con sede in Faenza, Piazza del Popolo, 31, codice fiscale n.00357850395, rappresentato da....., domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale;

Il **Comune di Imola** con sede in Imola, Via Mazzini, 4, codice fiscale n.00794470377 rappresentato da, domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale;

Il **Comune di Piacenza** con sede in Piacenza, Piazza Cavalli, 2, codice fiscale n.00229080338 rappresentato da, domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale;

Il **Comune di Ravenna** con sede in Ravenna, Piazza del Popolo, 1, codice fiscale n.00354730392 rappresentato da....., domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale;

Il **Comune di Reggio Emilia**, con sede in Reggio Emilia, Piazza Prampolini,1, codice fiscale n.00145920351, rappresentato da, domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale;

Il **Comune di Rimini**, con sede in Rimini, Piazza Cavour n.27, codice fiscale n.00304260409, rappresentato da, domiciliata per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale;

Premesso:

- che nel 2013 la Regione Emilia-Romagna ha sottoscritto, con 12 Comuni regionali, con popolazione superiore ai 50.000 abitanti, l'”Accordo per l'armonizzazione su scala regionale delle regole di accesso

alle zone a traffico limitato (ZTL) per i veicoli merci”, che stabiliva regole e orari minimi omogenei per l’accesso alle ZTL (fasce orarie, regole di accesso, caratteristiche dei veicoli ammessi), per rendere più agevole l’operatività del sistema produttivo e distributivo delle merci, anche nell’ottica della maggiore semplificazione e dell’alleggerimento degli oneri amministrativi;

- che la Regione Emilia-Romagna, insieme ai Comuni firmatari dell’Accordo siglato nel 2013, ha istituito un Tavolo di coordinamento per l’armonizzazione delle regole di accesso dei veicoli merci ai centri urbani. Il Tavolo ha l’obiettivo principale di facilitare le operazioni di rilascio dei permessi di accesso e sosta in ZTL per veicoli adibiti al trasporto merci e, partendo dal presupposto, formulato dalle associazioni di categoria dei trasportatori, che la gestione burocratica dei permessi e le regole di accesso debbano essere uniformate e semplificate al fine di limitare il sovraccarico organizzativo e le sanzioni cui vanno incontro gli operatori, si prefigge anche di analizzare possibili meccanismi di semplificazione armonizzata per la richiesta dei permessi;
- che la Regione, in collaborazione con l’Istituto sui Trasporti e la Logistica - ITL, ha studiato nell’ambito del progetto europeo NOVELOG (New Cooperative Business Models and Guidance for Sustainable City Logistics) conclusosi a maggio 2018, con la collaborazione di alcuni dei Comuni e di Lepida ScpA, la realizzazione di un portale web regionale per uniformare l’accesso da parte degli utenti ai vari sistemi dei Comuni, con l’obiettivo finale di definire uno sportello unico, su base regionale, di gestione dei permessi di accesso e sosta per i mezzi adibiti al trasporto merci;
- che il portale web offre una semplificazione delle procedure per gli operatori del trasporto merci e può consentire una armonizzazione del rilascio dei permessi a livello regionale, grazie all’utilizzo della tecnologia che connetta, da un unico portale, utenti e servizi comunali, consentendo minori costi, minori errori, maggiore digitalizzazione e avvantaggiando, oltre agli operatori del trasporto merci, anche complessivamente le attività di commerciali;
- che il percorso di co-progettazione del portale, avviato a dicembre 2016, si è concluso a maggio 2018 con una riunione in cui i Comuni presenti ne hanno confermato l’utilità e Lepida ScpA ne ha confermato la fattibilità tecnica;
- che questo progetto si affianca alla realizzazione di un sistema di interscambio dati per favorire la mobilità delle persone con disabilità nelle zone a traffico limitato della Regione Emilia-Romagna, già in corso a livello regionale e attivato con DGR 2133/2015);
- che questo progetto è la naturale continuazione del processo di armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti al trasporto merci alle ZTL, svolta dal tavolo di lavoro avviato da diverso tempo dalla Regione Emilia Romagna, nell’ambito di alcuni progetti europei in collaborazione con la fondazione Istituto sui trasporti e la Logistica (ITL), con i principali Comuni della Regione firmatari dell’“Accordo per l’armonizzazione su scala regionale delle regole di accesso alle ZTL per i veicoli merci” del 2013;
- che questo progetto contribuisce al miglioramento della sicurezza stradale nei centri urbani massimizzando le sinergie tra le iniziative e i Comuni coinvolti, oltre a contribuire a potenziare gli strumenti di diffusione e condivisione delle informazioni verso gli enti pubblici, gli operatori di settore e i privati;
- che questo progetto contribuisce all’incremento della sicurezza stradale nei centri urbani mediante il monitoraggio dei flussi di mezzi adibiti al trasporto merci in accesso alla ZTL.

evidenziato in particolare che:

- al fine di favorire il miglioramento della sicurezza stradale, anche nei centri urbani, massimizzando le sinergie tra le iniziative nel 2020 era già stato approvato dagli Enti interessati un apposito “schema di protocollo d'intesa per lo sviluppo di un portale regionale ai fini dell'armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti al trasporto merci nelle ZTL”;
- che il predetto schema di protocollo con scadenza al 31.10.2021 a completamento dell'implementazione e sperimentazione del Portale e alla definizione delle linee guida per l'Armonizzazione del rilascio permessi di accesso dei veicoli merci nelle ZTL, prevedeva 3 FASI di realizzazione delle quali ne è stata realizzata la prima relativa alla “progettazione funzionale e tecnica di un portale informativo omogeneo e la relativa messa in produzione entro il 31.03.2021; Tale portale permetterà agli utenti di verificare le condizioni di rilascio permesso in ogni Comune della Regione, aderente al progetto di armonizzazione delle ZTL”;
- che, stante la decorrenza del termine per la conclusione di tutte le fasi del sopracitato protocollo la Regione, con lettera PG/2022/0133684 del 14/02/2022, ha inviato ai Comuni che avevano già partecipato al tavolo tecnico sopraindicato, una richiesta di adesione alla prosecuzione del progetto ancora da completare relativamente alla realizzazione delle FASI 2 e 3, chiedendo di rinnovare l'interesse delle Amministrazioni alla prosecuzione del progetto;
- che la maggior parte degli Enti coinvolti ha manifestato interesse, con adesione scritta o in sede di tavolo tecnico e si sono dichiarati disponibili per la prosecuzione della realizzazione del portale;

**TUTTO CIÒ PREMESSO
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

Art. 1 Obiettivi

Obiettivo è lo sviluppo e l'implementazione di un portale regionale unico di accesso per l'armonizzazione della richiesta e del rilascio dei permessi merci in ZTL relativi al conto terzi, conto proprio e installatori.

Il portale unico permetterà di connettere utenti e servizi comunali e agirà da front-end, ovvero di sportello telematico, lasciando inalterata la struttura tecnologica dei backend dei Comuni (banche dati dei vari sistemi locali), nel rispetto delle normative sul trattamento dei dati personali. In sintesi l'implementazione consentirà:

- servizi unificati per gli utenti dell'Emilia-Romagna;
- architetture IT unificata;
- contratti per fornitura dati a livello regionale;
- riduzione costi per singola città e nessuna dipendenza da Subcontractors;
- nuove funzionalità sempre disponibili.

Il portale dovrà erogare i seguenti servizi:

1. verifica dei requisiti per ottenimento permessi a fronte dell'inserimento della targa, con relativi costi e diritti di accesso/sosta;
2. verifica permessi attivi (per veicolo, con relative scadenze e diritti di accesso)
3. richiesta nuovo permesso o modifica / rinnovo permesso attivo.

Ulteriori obiettivi del protocollo sono:

- la definizione di linee guida per l'Armonizzazione del rilascio permessi di accesso dei veicoli merci alla in ZTL;
- lo studio di un eventuale ampliamento dell'utilizzo del portale per la gestione dei permessi di accesso e sosta per altre categorie di utenti (cittadini residenti, area di sosta);
- contribuire a migliorare la sicurezza stradale nei centri urbani.

La realizzazione del portale regionale e dei relativi servizi avverrà nel rispetto delle normative sul trattamento dei dati personali e in particolare del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

Art. 2 Campo d'applicazione

Il presente Protocollo trova applicazione nei territori dei Comuni della Regione Emilia-Romagna, che hanno istituito e regolamentato la ZTL nel proprio territorio, che sottoscrivono il presente Protocollo e negli ulteriori Comuni che intendano aderire anche successivamente allo stesso tramite sottoscrizione volontaria, previa deliberazione del proprio organo competente;

Art. 3 Fasi di realizzazione del Portale

La realizzazione consiste in due fasi:

- FASE 1: aggiornamento della progettazione funzionale e tecnica per rendere il portale funzionale alla richiesta e al rilascio dei permessi di accesso e sosta in ZTL, per veicoli adibiti al trasporto merci, attraverso l'integrazione con i sistemi di backend degli Enti e la definizione del modello di gestione.
- FASE 2: realizzazione dell'evoluzione del portale e la relativa messa in esercizio con un periodo di sperimentazione e monitoraggio.

Entrambe le fasi avranno conclusione entro 31/12/2022.

Art. 4 Impegni dei soggetti sottoscrittori dell'Accordo

I Comuni si impegnano a:

- partecipare all'implementazione del portale fornendo tutte le informazioni necessarie a Lepida ScpA per la progettazione tecnica e collaborando a tutte le fasi di realizzazione comprensive della sperimentazione;
- collaborare e contribuire alla definizione di linee guida per l'Armonizzazione del rilascio permessi di accesso dei veicoli merci alla in ZTL, attività che richiederà nuovi incontri tra Enti e Regione;
- collaborare anche allo studio di un eventuale ampliamento dell'utilizzo del portale per la gestione dei permessi di accesso e sosta per altre categorie di utenti (cittadini residenti, area di sosta);
- collaborare a massimizzare le sinergie per il miglioramento della sicurezza stradale nei centri urbani;
- reperire eventuali risorse necessarie all'adeguamento dei propri sistemi software necessari all'implementazione del portale;

La Regione si impegna a:

- coordinare le attività di supporto all'attuazione di quanto contenuto nel presente accordo;
- formalizzare e sostenere i costi delle attività di Lepida ScpA per la realizzazione e gestione del portale regionale, compresa la collaborazione con i singoli Comuni e con i gestori delle banche dati o dei servizi con cui sarà necessaria la connessione;
- formalizzare e sostenere i costi nei confronti di ACI per la gestione delle richieste di permesso di ingresso nelle zone ZTL attraverso il Portale;
- promuovere l'avvio e l'attività del portale presso gli stakeholders.

Art. 5 Durata

1. Il presente Protocollo ha validità a partire dalla sua sottoscrizione con scadenza a completamento dell'implementazione e sperimentazione del Portale per l'Armonizzazione del rilascio permessi di accesso dei veicoli merci nelle ZTL, previsto per 31/12/2022;

Art. 6 Monitoraggio e verifica del Protocollo

1. Gli Enti sottoscrittori si impegnano a svolgere, con cadenza semestrale, le necessarie verifiche per il monitoraggio dell’attuazione del presente Protocollo, attuando le attività concordate nei tempi previsti e rilevando gli indicatori che saranno concordati per testare l’implementazione del portale.
2. Il presente protocollo potrà essere modificato e/o integrato, anche con riferimento ai tempi di conclusione delle singole fasi, con decisione concordata tra le parti qualora fossero necessari modifiche e/o integrazioni all’attuazione del portale.
3. È ammessa, anche in tempi successivi alla firma del presente Protocollo d’Intesa, l’adesione volontaria dei singoli Comuni della Regione, che abbiano o intendano istituire la ZTL, previa deliberazione del loro organo competente.

Bologna, _____

ENTI SOTTOSCRITTORI

Comune di Bologna	_____
Comune di Faenza	_____
Comune di Imola	_____
Comune di Piacenza	_____
Comune di Ravenna	_____
Comune di Reggio Emilia	_____
Comune di Rimini	_____
Lepida ScpA	_____
Regione Emilia-Romagna	_____