



NOTAIO

Gianluigi Ferone

San Prisco

Tel/Fax 0823.969577
gferone@notariato.it

CERTIFICAZIONE

Il sottoscritto Dott. Gianluigi Ferone, notaio in San Prisco con studio ivi alla Via Agostino Stellato n. 71 - Parco Amicizia - Lotto 3, iscritto al Ruolo del Distretto Notarile di Santa Maria Capua Vetere

dichiara

che con atto autenticato da me Notaio in data odierna, è stato stipulato quanto contenuto nell'allegata bozza ed in quanto allegato

Si rilascia in carta libera, su richiesta di parte, per gli usi consentiti dalla Legge.

Napoli, lunedì 5 settembre 2022



Repertorio n.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

Ai sensi del D.Lgs n. 50/2016

Con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di Legge tra:

- **Andrea Graziano** nato a Napoli in data 11 dicembre 1992, residente in via Lardighello, n. 56, 80131, Napoli, Amministratore e Legale Rappresentante della società **CITTÀ SOTTO SCACCO STP SRL**, costituita in Italia e di diritto italiano, con sede a Venezia, in via Don Federico Tosatto, n. 127, Cap 30174, iscritta alla Camera di Commercio di Venezia-Rovigo con REA VE - 433260, con Partita I.V.A. e Codice Fiscale 04613610270, **ove domicilia per l'indicata carica**, debitamente autorizzato alla stipula del presente atto, giusta delibera assunta dai soci dell'indicata società ai sensi dell'art. 1395 c.c. e conservata in atti della società, come il sottoscritto espressamente dichiara;

- **Andrea Graziano** nato a Napoli in data 11 dicembre 1992, residente in via Lardighello, n. 56, 80131, Napoli, il quale dichiara di intervenire ed agire nel presente atto nella veste di procuratore speciale della impresa **GOUDAPPEL BV** con sede in via Snipperlingsdijk, n. 4, CAP 7417 BJ, Deventer (Paesi Bassi), numero della Camera di Commercio olandese: KVK38017479, Partita I.V.A olandese NL007211879B01 (VAT number olandese), con codice fiscale italiano 90193690279, **ove domicilia per l'indicata carica**, in forza della procura speciale rilasciata dall'Amministratore e Legale Rappresentante Willem Korver, nato a Mijdrecht il 28 agosto 1962, ed autenticata all'estero in data 19 agosto 2022 da Claudia Maria Lap Notaio alla residenza di Amhem nello Stato di Paesi Bassi, debitamente munita di apostille ai sensi della Convenzione dell'Aja del 5 ottobre 1961, ratificata con Legge 20 dicembre 1966, n. 1253 apposta da Tribunale di Gelderland, in data 25 agosto 2022, giusta delibera assunta dai soci dell'indicata società ai sensi dell'art. 1395 c.c. e conservata in atti della società, come il sottoscritto espressamente dichiara.

Andrea Graziano, previo richiamo, effettuato al disposto dell'art. 47 del D.P.R. N. 445 del 2000 ed alle sanzioni penali di cui all'art. 76 del medesimo decreto per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria personale responsabilità, che la procura di cui sopra è tuttora valida ed efficace e che non sono intervenute revocche, nè altre cause di estinzione della stessa e che la stessa è ritualmente depositata ai sensi dell'art. 106 della legge notarile.

(società di seguito comunemente denominate "Imprese Riunite").

PREMESSO

1. Che il Comune di Reggio Emilia (RE) (di seguito "Committente"), ha indetto con la deliberazione della Giunta Comunale n. 7 del 26.01.2021 una gara con cui ha stabilito le moda-

lità, procedure e termini per affidamento del servizio di redazione del "Progetto di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione" - CIG Z41362191D - CUP J82C21002660001 - RDO MEPA 3144932 di cui si allega relativa documentazione al presente atto, per farne parte integrante e sostanziale;

2. che le Imprese Città Sotto Scacco STP Srl, Goudappel BV, intendono costituirsi in Raggruppamento Temporaneo di Imprese (di seguito R.T.I.) con conferimento di mandato collettivo speciale con rappresentanza per l'esecuzione del predetto appalto.

Tutto ciò premesso, da considerarsi quale parte integrante e sostanziale del presente atto, si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 (Costituzione del Raggruppamento Temporaneo di Imprese)

Le società comparenti, per mezzo dei loro rappresentanti dichiarano con il presente atto di costituirsi in Raggruppamento Temporaneo di Imprese.

Pertanto la società Goudappel BV (di seguito denominata "Impresa Mandante") conferisce mandato collettivo speciale con rappresentanza, irrevocabile e gratuito ai sensi dell'art. 48 commi 12 e 13 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, alla Città Sotto Scacco STP Srl (di seguito denominata "Impresa Mandataria") che, come sopra rappresentata, accetta affinché:

1. A) sottoscriva in nome e per conto delle Imprese Riunite, con ogni più ampio potere e con promessa di rato e valido sin d'ora, tutti gli atti relativi: alla gara di cui alla premessa; gli atti contrattuali, consequenziali e necessari per l'eventuale affidamento ed esecuzione delle attività oggetto dell'appalto; tutti gli atti contrattuali consequenziali e/o necessari per la gestione e l'esecuzione delle attività oggetto del contratto affidato, comprese le eventuali transazioni, con prezzi e quotazioni concordate con l'Impresa Mandante;

2. B) sottoscriva e presenti tutti i documenti, atti e quant'altro si rendesse necessario o fosse richiesto durante l'esecuzione delle attività oggetto dell'appalto;

3. C) coordini i rapporti tra le Imprese Riunite e/o i subappaltatori/subcontraenti su tutte le questioni inerenti la gestione dell'appalto affidato.

All'Impresa Mandataria come sopra rappresentata è inoltre conferita e spetta ai sensi di legge la rappresentanza esclusiva, anche processuale, dell'Impresa Mandante per tutte le operazioni e gli atti di qualsiasi natura dipendenti dall'appalto, fino all'estinzione di ogni rapporto.

Art. 2 (Impresa Affidataria)

L'Impresa Mandataria assume inoltre il ruolo di "impresa affidataria" ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 81/08, ove applicabile.

Art. 3 (Domicilio)

Le Imprese Riunite dichiarano di eleggere domicilio esclusivo e unico presso la sede dell'Impresa Mandataria.

Art. 4 (Ripartizione delle quote di partecipazione nel R.T.I. e delle attività oggetto dell'appalto tra le Imprese Riunite)

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese è di tipo orizzontale. Le quote di partecipazione al R.T.I. e le attività oggetto del contratto saranno ripartite tra le Imprese Riunite nel modo seguente:

- 1) l'Impresa Mandataria "Città Sotto Scacco STP Srl" eseguirà le seguenti attività: analisi stato di fatto e urbanistiche, valutazione con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 50,01% (cinquanta virgola zero uno per cento);
- 2) l'Impresa Mandante "Goudappel BV" eseguirà la seguente attività: proposte progettuali e simulazione, con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 49,99% (quarantanove virgola novantanove per cento).

Le Imprese Riunite si impegnano a eseguire le attività oggetto dell'appalto secondo le percentuali corrispondenti alle quote di partecipazione nel R.T.I. sopra indicate. Inoltre, le Imprese Riunite assicurano la partecipazione a incontri e riunioni formali con il Committente di almeno un Professionista per ciascuna Impresa.

Art. 5 (Fatturazione)

A fronte dell'esecuzione delle attività oggetto dell'appalto le Imprese Riunite provvederanno ad emettere nei confronti del Committente, ciascuna per la quota di propria spettanza, le relative fatture.

Nel caso di addebiti da parte del Committente, ferma restando la responsabilità solidale delle Imprese Riunite, sarà emessa dal committente un'unica nota di addebito all'Impresa Mandataria.

Le fatture di cui sopra saranno pagate dal Committente alle singole Imprese Riunite che hanno emesso fattura.

I principi di cui sopra troveranno applicazione anche in caso di eventuali fatturazioni suppletive, ove previsto e/o di saldo finale.

Art. 6 (Responsabilità delle Imprese Riunite)

In caso di R.T.I. di tipo orizzontale la partecipazione al presente R.T.I. e il successivo contratto comporteranno la responsabilità solidale e illimitata delle Imprese Riunite verso il Committente per tutte le obbligazioni derivanti dalle attività oggetto dell'appalto indicato in premessa.

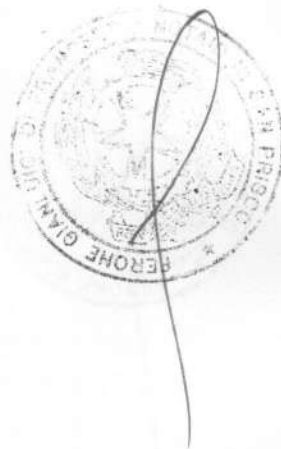
Resta ferma la responsabilità solidale dell'Impresa Mandataria nei confronti del Committente.

Art. 7 (Revoca del Mandato)

Il mandato è gratuito ed irrevocabile; la sua eventuale revoca per giusta causa, non avrà comunque effetto nei confronti del Committente.

Art. 8 (Sostituzione dell'Impresa Mandataria)

Le Imprese Riunite convengono che, se per qualsiasi motivo,



incluso il fallimento o altra procedura concorsuale ovvero nei casi previsti dalla normativa antimafia, l'Impresa Mandataria fosse nell'incapacità o nell'impossibilità di eseguire o portare a termine le prestazioni affidate nei tempi e nelle modalità previsti nel contratto, il Committente avrà facoltà di proseguire il rapporto contrattuale con altra impresa del raggruppamento stesso che sia costituita mandataria con apposito mandato avente le medesime condizioni del presente atto costitutivo e risulti di suo gradimento, ovvero di recedere dal contratto senza la corresponsione di alcun indennizzo.

Art. 9 (Sostituzione dell'Impresa Mandante)

Le Imprese Riunite convengono che, se per qualsiasi motivo, incluso il fallimento o altra procedura concorsuale ovvero nei casi previsti dalla normativa antimafia, l'Impresa Mandante fosse nell'incapacità o nell'impossibilità di eseguire o portare a termine le prestazioni affidate nei tempi e nelle modalità previsti nel contratto, l'Impresa Mandataria sarà tenuta ad eseguire o portare a compimento direttamente o per mezzo dell'Impresa Mandante le prestazioni contrattuali non eseguite dall'impresa inadempiente e/o comunque impossibilitata, alle medesime condizioni stabilite nel contratto stipulato dall'Impresa Mandataria con il Committente, ferma restando la facoltà del Committente stesso di proseguire il rapporto contrattuale con le rimanenti Imprese Riunite, ovvero di recedere dal contratto senza la corresponsione di alcun indennizzo.

Art. 10 (Efficacia)

Ogni modifica della presente costituzione di R.T.I. richiederà il consenso unanime delle Imprese Riunite e la preventiva approvazione del Committente.

Art. 11 (Cause di scioglimento del Raggruppamento Temporaneo di Impresa)

Il presente R.T.I. si scioglierà automaticamente, senza bisogno di formalità o adempimenti:

- nel caso che, per qualsiasi motivo, l'esecuzione dell'appalto non venga ad esso affidata;
- con l'approvazione delle attività oggetto dell'appalto da parte del Committente in base alle modalità previste nel relativo contratto di appalto e con la definizione di tutte le pendenze ed i rapporti (non prima del termine del periodo di garanzia);
- per il verificarsi di una delle cause di estinzione del contratto di appalto.

Art. 12 (Regolamenti interni tra le Imprese Riunite)

Gli eventuali regolamenti o patti interni tra le Imprese Riunite non saranno in alcun caso opponibili al Committente in quanto destinati a regolare esclusivamente i rapporti tra le Imprese Riunite.

Art. 13 (Autonomia delle Imprese Riunite)

Il presente rapporto di mandato non determina di per sé con-

giunzione fra le Imprese Riunite, ognuna delle quali conserva la propria autonomia anche ai fini della gestione, degli adempimenti fiscali e degli oneri sociali.

Art. 14 (Spese)

Le spese del presente atto saranno suddivise in parti uguali fra le Imprese Riunite.

Art. 15 (Legge applicabile e foro competente)

Il presente atto sarà disciplinato e interpretato secondo la normativa italiana.

Per ogni controversia che dovesse insorgere con il Committente la relativa competenza sarà devoluta in via esclusiva al Foro in cui ha la sede legale il Committente stesso.

Le Imprese Riunite dichiarano che per tutto quanto non espressamente regolamentato nel presente mandato, si richiamano le disposizioni dell'art. 48 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50. Le parti precisano che non sussistono i requisiti necessari, previsti dal D.L. 35/2005, ai fini dell'iscrizione della presente A.T.I. nell'apposita sezione del Registro delle Imprese competente per territorio.

Questo atto, secondo quanto precisato dalle parti medesime, sconta l'imposta di registro in misura fissa ed esso verrà rilasciato, senza essere conservato dal Notaio autenticante. La società mandante e la società mandataria dichiarano di essere a conoscenza della normativa di cui all'Articolo 3, legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e, pertanto, ciascuna di esse assume gli obblighi di tracciabilità finanziaria imposti dalla citata legge.



Letto, approvato e sottoscritto

Repertorio n.

AUTENTICA DI FIRMA
REPUBBLICA ITALIANA

Io sottoscritto dott. GIANLUIGI FERONE, notaio iscritto nel Ruolo del Distretto Notarile di Santa Maria Capua Vetere, residente in San Prisco con studio ivi alla Via Agostino Stelato n. 71 - Parco Amicizia - Lotto 3,

ATTESTO

che è stata apposta in mia presenza, in calce ed a margine

dell'atto che precede, composto di fogli, unitamente a quanto allegato, del quale ho dato lettura, la firma di:

- **Andrea Graziano** nato a Napoli in data 11 dicembre 1992, residente in via Lardighello, n. 56, 80131, Napoli, nella duplice qualità di:

- Amministratore e Legale Rappresentante della società **CITTÀ SOTTO SCACCO STP SRL**, costituita in Italia e di diritto italiano, con sede a Venezia, in via Don Federico Tosatto, n. 127, Cap 30174, iscritta alla Camera di Commercio di Venezia-Rovigo con REA VE - 433260, con Partita I.V.A. e Codice Fiscale 04613610270, ove domicilia per l'indicata carica,

- procuratore speciale della impresa **GOUDAPPEL BV** con sede in via Snipperlingsdijk, n. 4, CAP 7417 BJ, Deventer (Paesi Bassi), numero della Camera di Commercio olandese: KVK38017479, Partita I.V.A olandese NL007211879B01 (VAT number olandese), con codice fiscale italiano 90193690279, ove domicilia per l'indicata carica.

Dell'identità personale del firmatario io notaio sono certo. Il giorno cinque settembre duemilaventidue in Napoli, in un locale alla Via Consalvo Carelli n. 14, ove richiesto espressamente.



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

Spett.le CITTA' SOTTO SCACCO Stp srl

impresa mandataria del costituendo RTI con GOUDAPPEL BV, impresa mandante

RIF.: PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE -

Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse Stanziare per il triennio 2021-2023 - Progetto n. 4

Oggetto: Richiesta di offerta finalizzata all'affidamento diretto tramite trattativa diretta sul portale di acquisti della P.A. Mepa di Consip

CUP: J82C21002660001

CIG: Z41362191D

L'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" agli Enti beneficiari.

L'Amministrazione Comunale dovendo provvedere all'affidamento del servizio sopra citato, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Dlgs 50/2016, a seguito dell'istanza inoltrata e relativa all'Avviso di manifestazione di interesse pubblicato dal 02/11/2021 al 03/12/2021 con nr. di registro 2021/5507, invita codesta spett.le Ditta, a presentare la propria migliore offerta secondo quanto di seguito indicato.

1. Premessa

Il Comune di Reggio Emilia da anni è impegnato nello sviluppo di strategie, politiche e azioni mirate a ridurre l'impatto ambientale del sistema della mobilità, diminuire la congestione del traffico e aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade. Con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – adottato con D.G. 79 dell'11/04/2019, la città di Reggio Emilia si sta dotando di uno strumento che sposta il centro dell'attenzione dal traffico ponendolo sulle persone, assumendo come prioritari e prevalenti gli obiettivi di sostenibilità (equità, sicurezza, inclusione sociale, ambiente, efficienza economica). Il PUMS prevede una serie di interventi sull'assetto della viabilità e della circolazione ben differenziati per ambito territoriale:

Aut. del Governo



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

- nella fascia esterna del territorio la strategia è quella di completare e rendere più efficiente il sistema della viabilità di aggiramento del nucleo denso, in modo da allontanare il traffico di medio/lungo raggio sia dal centro città che dai quartieri/frazioni residenziali; interventi che sono anche funzionali alla riduzione dell'incidentalità stradale;
- nel nucleo maggiormente denso della città la strategia è quella di moderare fortemente il traffico, per garantire un incremento significativo dei livelli di sicurezza, e di dare più spazio ed accessibilità ai modi alternativi all'auto, dando forte impulso alla diversione modale a favore del trasporto pubblico e della ciclopeditonalità;
- nel centro storico, che rappresenta ovviamente l'area di maggior pregio della città per le sue caratteristiche storico-monumentali e la sua attrattività turistica e commerciale, la strategia è la ricerca di una maggiore qualità ambientale, mediante un rafforzamento dei vincoli di accesso con mezzi motorizzati, favorendo nel contempo l'accessibilità ciclo-pedonale e con mezzi pubblici, incrementando la qualità degli spazi pubblici.

La visione della Città30 del PUMS

Con l'evoluzione della viabilità prefigurata e con le azioni sulla circolazione stradale previste dal PUMS, si assume un nuovo approccio per incrementare la sicurezza stradale sul territorio, in particolare nei centri abitati e residenziali. Un primo passaggio riguarda l'istituzione della Città 30, che interessa una parte estesa del centro abitato di Reggio Emilia e che coinvolge, oltre a tutti i viali di circoscrizione, una significativa percentuale di popolazione in essa residente. In particolare si avrà:

- una velocità massima a 30 km/h nella rete compresa nella Città30, che include il centro storico (a cui si aggiungono le Zone30 e ZRTM -Zone Residenziali a Traffico Moderato – attualmente presenti e previste dal vigente Regolamento viario)
- una velocità massima a 50 km/h nella rimanente viabilità ordinaria urbana.

I criteri delle Zone30 fino ad oggi attuati prevedevano la regolazione differenziata delle velocità fra assi urbani principali a medio/alta capacità (regolati a 50 km/h) e la viabilità locale interna ai singoli quartieri (regolata a 30 km/h): la Città30 elimina questa logica e assoggetta una parte estesa della città alla regola dei 30 km/h, rendendo omogeneo il traffico in tutto questo comparto urbano con evidenti benefici in termini di semplicità delle regole, fluidificazione del traffico, in termini di sicurezza e di qualità ambientale.

La riduzione delle velocità massime permette anche –ove ritenuto opportuno- di ridurre le dimensioni delle corsie di marcia, ovviamente senza oltrepassare le dimensioni minime previste dal Codice, in modo da recuperare spazio laterale per la ciclopeditonalità e/o la sosta.



[Handwritten signature]



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

2. Oggetto del servizio

Oggetto del servizio è il contributo e l'assistenza tecnica per lo sviluppo di un progetto di fattibilità per la riqualificazione di viali di circonvallazione che hanno la seguente denominazione: viale dei Mille, viale Timavo, viale Isonzo, viale Piave. Si specifica che rientrano nell'ambito del progetto anche i controviali, oggi dedicati alla sosta su strada.

3. Descrizione del servizio

Allo stato attuale i viali di circonvallazione costituiscono uno dei corridoi principali di traffico per la rete viaria di Reggio Emilia a causa dell'incompletezza della viabilità esterna. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile imposta una modifica dell'assetto attuale e con il completamento della grande viabilità è previsto un alleggerimento del traffico sui viali di circonvallazione e la loro riqualificazione.

Lo scenario di Piano prevede dunque una riduzione dei flussi di traffico rispetto allo stato attuale. Il progetto dovrà essere coerente con questa impostazione e non potrà prevedere un mero miglioramento della capacità dei viali con i flussi veicolari attuali.

Si chiarisce, inoltre, che il servizio richiesto non è uno Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) come da normativa del Codice dei Contratti. Gli elaborati che saranno consegnati dall'Aggiudicatario del servizio dovranno consentire all'Amministrazione di:

- valutare le alternative progettuali
- reperire le risorse necessarie per procedere con le varie fasi di progettazione successive e realizzazione dei lavori.

Si richiede un livello di progettazione di fattibilità con la elaborazione del 'Documento di Fattibilità delle alternative progettuali', ai sensi del D. Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera ggggg-quater, con specifiche analisi costi/benefici delle soluzioni proposte.

Sulla base delle premesse di cui al paragrafo 1, le soluzioni progettuali devono essere orientate ai seguenti **obiettivi**:

- riduzione del traffico e velocità degli autoveicoli;
- miglioramento della sicurezza e permeabilità per pedoni e ciclisti;
- miglioramento della percorribilità per pedoni e ciclisti;
- miglioramento della percorribilità e accessibilità per il trasporto pubblico locale (TPL), tenendo in considerazione l'opportunità che su viale Piave e viale Isonzo possa essere prevista la sede tranviaria;
- riqualificazione ambientale, con potenziamento dell'apparato verde e adozione di soluzioni nature based solutions (NBS);
- riqualificazione urbana per dare ai viali un valore scenografico, caratterizzando i 4 viali come un unico sistema riconoscibile come boulevard di altissima qualità.

Autore
3

**AREA SVILUPPO TERRITORIALE****Struttura Policy Mobilità Sostenibile**

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it**FASE 1 | Analisi e costruzione di soluzioni trasportistiche alla scala urbana**

Considerando che l'Amministrazione è in possesso di un rilievo piano altimetrico dei viali di circonvallazione, redatto in anni differenti, che non comprende alcuni interventi (rotatoria via Emilia s. Stefano, ingresso via Guasco, ingresso piazzale Fiume, viale Simonazzi, via Nobili, piazza del Tricolore per i quali sono presenti solo i disegni da progetto), l'Aggiudicatario dovrà ricostruire un rilievo **geometrico** dello stato attuale dei viali.

Dovrà essere inoltre realizzata un'analisi dell'**uso** dei viali e della **sicurezza** anche sulla base delle elaborazioni dei dati dell'incidentalità del Piano della Sicurezza Stradale Comunale che saranno fornite dall'Amministrazione. Inoltre l'Aggiudicatario dovrà predisporre un'analisi paesaggistico-architettonica che includa anche una valutazione della qualità ambientale dello stato attuale.

Dal punto di vista trasportistico, dovranno essere sviluppate almeno **2 proposte complessive di riorganizzazione dei viali**. Le soluzioni dovranno essere coerenti con tutti gli obiettivi riportati alla pagine precedente. Potranno essere avanzate anche proposte diverse da quelle previste dal PUMS, ma dovranno essere coerenti con gli obiettivi di riduzione del traffico veicolare e riqualificazione dei viali. In tal caso, dovranno essere verificati gli effetti sulla rete con un modello di macrosimulazione. Si specifica che l'Amministrazione è dotata di un modello di macrosimulazione CUBE che potrà essere messo a disposizione dell'Aggiudicatario.

Nell'ambito delle ipotesi complessive possono essere ricomprese:

- riduzione della carreggiata stradale
- eventuale eliminazione della circolarità sui 4 viali (interruzione in uno o più punti)
- eventuali modifiche e/o interruzioni dell'accessibilità veicolare dagli assi di adduzione.

Le soluzioni dovranno tenere in considerazione il sistema della sosta che, coerentemente con l'ipotesi di riduzione dei flussi di traffico sulla circonvallazione, può essere sostanzialmente rivisto. In tal senso sono da considerarsi le ipotesi di estensione dell'area della sosta tariffata e di realizzazione dei parcheggi scambiatori con servizi di collegamento già presenti nel PUMS. Inoltre l'Amministrazione sta valutando la fattibilità della realizzazione di 3 parcheggi in struttura nel sottosuolo nelle seguenti aree:

1. Piazzale ex CAAM/ Grasselli;
2. Piazzale Fiume;
3. Viale e controviale di circonvallazione Timavo , tra piazza Diaz (porta Castello) e piazzale Fiume)



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

Si specifica che l'offerta di sosta dei parcheggi in struttura è da intendersi in sostituzione all'offerta di sosta su strada.

FASE 2 | Proposta e valutazione alternative progettuali dell'insieme della circonvallazione

Sulla base dei risultati della fase 1 dovranno essere sviluppate due alternative progettuali che propongano una rifunzionalizzazione degli spazi sulla base degli obiettivi sopra elencati.

Le tavole dovranno essere almeno in scala 1:2000.

Delle due alternative progettuali dovranno essere evidenziati i punti di forza, le criticità e la fattibilità tecnica anche per stralci. Inoltre l'Aggiudicatario dovrà completare questa fase con una stima di massima dei costi delle 2 soluzioni. Le valutazioni della fase 2 saranno propedeutiche alla scelta progettuale da sviluppare nelle fasi successive.

FASE 3 | Valutazione, analisi e progettazione della soluzione scelta.

Sulla base degli esiti della fase 2, dovrà essere sviluppata nel dettaglio la soluzione scelta. In particolare dovranno essere approfondite le riorganizzazione delle intersezioni modificate dalla soluzione scelta e della sezione stradale di tutti i 4 viali. Le tavole dovranno essere almeno in scala 1:500. Le scelte progettuali, comprese quelle di modifiche dell'assetto delle intersezioni, dovranno essere valutate con modelli di microsimulazione a carico dell'Aggiudicatario.

FASE 4 | Masterplan

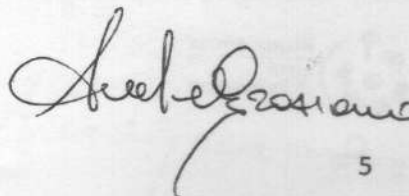
Sulla base degli output della fase 3, dovrà essere restituito un masterplan complessivo che riguardi tutti i viali di circonvallazione. Il masterplan dovrà essere restituito con tavole con contenuto grafico di alta qualità in modo da comunicare facilmente la soluzione progettuale ai cittadini e restituire una vision che sia comprensibile a tutti, non solo ad un pubblico tecnico. Il masterplan dovrà contenere almeno 4 fotoinserimenti/rendering.

FASE 5 | Stima economica dei lavori e cantierizzazione

L'Aggiudicatario dovrà elaborare una stima di massima dei lavori ed elaborare un quadro economico delle opere in relazione all'approfondimento progettuale sviluppato nelle fasi precedenti. L'Aggiudicatario dovrà fornire le prime indicazioni sulla cantierizzazione dei lavori e fornire, anche in base a queste indicazioni, una suddivisioni in lotti degli interventi e del quadro economico totale.

Le prestazioni previste sono da svolgersi in collaborazione e sinergia con l'Amministrazione comunale.

Tutta la documentazione è da consegnarsi anche in formato editabile (word, excel,



**AREA SVILUPPO TERRITORIALE****Struttura Policy Mobilità Sostenibile**

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

shapefile, autocad,...).

4. Proprietà dei risultati

I risultati delle attività e gli elaborati forniti dall'aggiudicatario sono di esclusiva proprietà del Comune di Reggio Emilia. E' fatto, pertanto, divieto all'aggiudicatario di utilizzare, trasferire ad altri o pubblicizzare la documentazione e le informazioni che formano l'oggetto della presente attività di servizio senza la preventiva ed esplicita autorizzazione da parte della società appaltante. In caso di favorevole accoglimento, la richiesta di autorizzazione potrà essere sottoposta alle condizioni che il Comune di Reggio Emilia riterrà opportune al fine della tutela dei propri interessi.

5. Decorrenza del servizio

La consegna del servizio, intesa come momento di inizio delle attività, avverrà alla stipula del contratto. E' comunque salva la possibilità, previo accordo fra le parti, di effettuare la consegna in attesa del perfezionamento del contratto.

6. Tempistiche del servizio

Il servizio dovrà essere effettuato così come segue:

1. dovranno essere completate le fasi 1, 2 e 3 descritte al punto 3 e consegnati i relativi elaborati progettuali entro 270 gg;
2. dovranno essere consegnati tutti gli elaborati entro 360 gg dalla stipula del contratto.

7. Importo a base di gara

L'importo stimato per l'affidamento del servizio in oggetto è di € **32.780** (I.V.A. esclusa).

Stante la tipologia delle prestazioni oggetto di affidamento non sono previsti oneri di sicurezza ex art. 26 del D.Lgs. 81/2008.

8. Fatturazione

La fatturazione del servizio avverrà in maniera frazionata, secondo le seguenti modalità, previo parere positivo del RUP:

- ⌚ 1° tranche, pari al 60% dell'importo complessivo, a seguito della realizzazione e della consegna delle attività di cui all'art. 6, punto 1;
- ⌚ Saldo a seguito della realizzazione e consegna delle attività complessive di cui all'art. 6, punto 2.

9. Requisiti di partecipazione

L'operatore economico dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 da dichiararsi nell'Allegato 1, in conformità alle disposizioni di cui al D.P.R.



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

28/12/2000, n. 445 nonché essere iscritto ad un portale di acquisti della P.A. (Mepa di Consip e/o Sater).

10. Modalità di presentazione dell'offerta

L'offerta dovrà essere presentata sul portale MEPA di Consip.

In particolare, dovranno essere allegati e sottoscritti :

- 1) "Modulo di partecipazione" redatto come da fac-simile Allegato 1, sottoscritto dal Legale Rappresentante dell'Impresa o da persona munita di comprovati poteri, la cui procura venga allegata;"
- 2) Il presente documento RdO/capitolato controfirmato per accettazione;
- 3) Offerta tecnica che dovrà consistere di max 4 pagine A4, copertina e indice esclusi; l'offerta tecnica dovrà illustrare come si intende sviluppare ognuna delle fasi indicate al paragrafo "3.Descrizione del servizio"
- 4) Curriculum vitae che evidenzia studi ed esperienze svolti nell'ambito della riqualificazione di viali urbani
- 5) Copia fotostatica di documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

11. Valutazione dell'offerta e modalità di aggiudicazione

Premesso che la scelta del contraente avviene mediante la procedura dell'affidamento diretto ex L. 120/2020 e che la ricezione delle offerte non impegna l'Amministrazione all'aggiudicazione del servizio, che potrà avvenire solo dopo l'adozione degli atti amministrativi necessari, si precisa quanto segue:

L'Ente potrà non dar luogo ad alcuna aggiudicazione, ovvero sospendere l'aggiudicazione già intervenuta, per motivi di interesse pubblico che sarà debitamente comunicato alle ditte invitate.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'arch. Paolo Gandolfi.

12. Oneri ed obblighi diversi a carico dell'appaltatore

Oltre agli oneri di cui agli artt. precedenti, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri seguenti:

- Eseguire il servizio oggetto del presente contratto con risorse e mezzi propri, nell'ambito della propria autonomia gestionale, secondo il progetto proposto in sede di offerta e secondo gli indirizzi ed obiettivi definiti dalla Stazione Appaltante, con perfetta regolarità ed efficienza, nel rispetto di tutti i patti, le obbligazioni e le condizioni previste dalle norme legislative e regolamentari vigenti per lo specifico settore, nonché del presente contratto.
- La fornitura del personale qualificato occorrente per l'esecuzione del servizio. Ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, di assunzione di mano d'opera e di assicurazioni sociali e ad assumere tutti gli oneri relativi, esonerando il committente da ogni responsabilità sia in caso di inadempienza che di infortunio. La ditta aggiudicataria assume ogni responsabilità per qualunque problema possa

Arch. Gandolfi

**AREA SVILUPPO TERRITORIALE****Struttura Policy Mobilità Sostenibile**

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

derivare al committente a causa del comportamento del personale della ditta stessa, anche nella gestione del rapporto di lavoro con i propri dipendenti e in caso di infortuni e di danni eventualmente arrecati dal proprio personale a persone o cose, sia del committente che di terzi, in dipendenza di colpa o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni prestabilite. Attuare nei confronti dei propri dipendenti condizioni normative e retribuzioni conformi ai contratti collettivi di lavoro, nonché quelle condizioni risultanti da successive modifiche od integrazioni. In caso di inadempimento la Stazione Appaltante tutelerà i propri interessi in tutte le forme e modi consentiti dalla legge.

13. Ulteriori precisazioni

L'Amministrazione si riserva il diritto:

- a) di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui l'offerta presentata non venga ritenuta idonea;
- b) di sospendere, reindire e/o non aggiudicare per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui tale procedura si fonda.

Si precisa che falsità in atti e le dichiarazioni mendaci comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000. In ordine alla veridicità delle dichiarazioni, l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia si riserva di procedere a verifiche d'ufficio.

14. Subappalto e divieto di cessione del contratto

Il subappalto è normato ai sensi dell'art. 105 del D. Lgs 50/2016.

È vietato all'aggiudicatario di cedere ad altri i servizi in oggetto, sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto, con conseguente risarcimento dei danni e delle spese cagionate all'Amministrazione.

15. Inadempienza contrattuale, risoluzione, recesso e penali

Nel caso di inadempienze, il Comune può intimare all'affidatario del servizio di adempiere a quanto necessario per il rispetto delle specifiche norme contrattuali entro il termine perentorio di 15 giorni. Nel caso l'affidatario non dovesse provvedere, il Comune si riserva la facoltà, previa notifica, di procedere alla risoluzione immediata del contratto, fatti salvi gli ulteriori danni che dovessero derivare al Comune, senza che l'affidatario inadempiente possa pretendere compensi o indennizzi di sorta sia per onorari che per rimborsi spese.

Il Comune ha il diritto di procedere alla risoluzione del contratto (art. 1456 c.c.) nel caso di gravi o ripetute violazioni degli obblighi contrattuali non eliminati in seguito di diffida formale da parte del Comune stesso, arbitrario abbandono o sospensione non dipendenti da cause di forza maggiore di tutte o parte delle prestazioni oggetto del contratto, cessazione o fallimento dell'affidatario. È facoltà del Comune (art. 2227 del codice civile) recedere unilateralmente dal contratto in qualunque momento, anche se la prestazione è stata iniziata, fatto salvo l'obbligo di corrispondere all'affidatario un'indennità...



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 - 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

al mancato guadagno.

In caso di ritardi di consegna rispetto ai tempi fissati all'art. 6, per cause ascrivibili all'affidatario, si applicherà una penale per ogni giorno di ritardo dell'1 (uno) per mille.

Nel caso in cui il ritardo complessivamente cumulato superi 120 giorni naturali e consecutivi il Comune si riserva la facoltà di risolvere il contratto con eventuale azione di danno.

L'appaltatore può recedere dal contratto per giusta causa (art. 2237 cc).

La risoluzione del contratto è disposta di diritto qualora l'aggiudicatario cessi di possedere i requisiti che gli consentono di contrarre con la Pubblica Amministrazione (artt. 108 e 109 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.).

16. Preavviso di interruzione o sospensione del servizio

Ove si renda necessario interrompere o sospendere il servizio, la Stazione Appaltante è tenuta ad informare l'aggiudicatario con un preavviso di almeno 15 giorni. In tal caso nessun indennizzo potrà essere preteso nei confronti della Stazione Appaltante.

17. Variazione del contratto

Nel corso dell'esecuzione del rapporto la Stazione Appaltante potrà chiedere, e l'Appaltatore avrà l'obbligo di accettare agli stessi patti e condizioni, un aumento o una diminuzione del servizio fino alla concorrenza del 20% dell'importo complessivo, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. Nessuna indennità o rimborso sono dovuti per qualsiasi titolo a causa della riduzione del corrispettivo.

18. Controversie

Per tutte le controversie che dovessero insorgere nell'esecuzione del contratto sarà competente il foro di Reggio Emilia.

19. Spese contrattuali

Tutte le spese, compresi gli oneri fiscali, inerenti e conseguenti la stipula del contratto d'appalto, nessuna eccettuata o esclusa, saranno a carico del soggetto aggiudicatario.

L'aggiudicatario, qualora sia richiesto, dovrà provvedere al deposito delle spese di contratto, bollo e registrazione. Saranno a carico dell'aggiudicatario, gli eventuali maggiori oneri sostenuti dal Comune.

Pagamento dell'imposta di bollo: Con la formulazione dell'offerta il fornitore si assume l'obbligo, nel caso di aggiudicazione della R.D.O., di effettuare il pagamento dell'imposta di bollo, ai sensi dell'articolo 2, della Tariffa, parte prima, allegata al DPR n. 642 del 1972 relativamente al contratto.

Tale obbligo dovrà essere assolto dopo l'aggiudicazione mediante una delle seguenti modalità:

[Handwritten signature]



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

A. versamento presso gli sportelli delle banche, di Poste Italiane S.p.A. oppure degli agenti di riscossione, dopo aver compilato il mod. F23 dell'Agenzia delle Entrate, indicando il codice 456T, e seguendo le istruzioni fornite con apposito programma sul sito dell'Agenzia delle Entrate alla pagina <http://www.agenziaentrate.gov.it>. Detta attestazione di pagamento dovrà quindi essere scansionata in formato PDF, firmata digitalmente ed inviata tramite PEC all'indirizzo comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it oppure allegata unitamente agli altri documenti, in risposta alla RdO sul portale di acquisti della Pubblica Amministrazione utilizzato (Mepa di Consip / Sater).

B. apponendo al contratto il relativo bollo e procedere, in modo chiaro ed inequivocabile all'annullo dello stesso. Il file scansionato dell'offerta, sottoscritto digitalmente e munito del bollo dovrà quindi essere trasmesso con le modalità di cui al punto A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Arch. Paolo Gandolfi



segue Informativa Privacy

Arch. Paolo Gandolfi





AREA SVILUPPO TERRITORIALE
Struttura Policy Mobilità Sostenibile
 Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA
 PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679/2016

1. Premessa

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, Il Comune di Reggio Emilia, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali, è tenuto a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

2. Titolare del trattamento dei dati personali

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è il **Comune di Reggio Emilia**, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, indirizzo mail: privacy@comune.re.it, indirizzo pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

3. Responsabile della protezione dei dati personali

Il Responsabile della protezione dei dati personali del Comune di Reggio Emilia ha sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, indirizzo mail: dpo@comune.re.it

4. Responsabili del trattamento

Il Comune di Reggio Emilia può avvalersi di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui è Titolare nominandoli Responsabili del trattamento. Conformemente a quanto stabilito dall'art. 28 del Regolamento europeo 679/2016 con tali soggetti il Comune sottoscrive contratti che vincolano il Responsabile al Titolare per le attività inerenti il trattamento dei dati personali. Per il trattamento in oggetto il Comune di Reggio Emilia ha nominato Responsabile del trattamento la ditta MUNICIPIA Spa con sede a Trento (TN) in via Adriano Olivetti, 7 cap 38121 (lettera "Designazione Responsabile Trattamento dati" agli atti PG/2021/204725 del 23/09/2021).

5. Soggetti autorizzati al trattamento

I Suoi dati personali sono trattati da personale del Comune di Reggio Emilia previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine alle finalità e alle modalità di trattamento dei dati in base alla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

6. Finalità del trattamento

I Suoi dati personali sono trattati per le seguenti finalità:
 Partecipazione alla valutazione dell'offerta tecnica per il "progetto di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione".

7. Base giuridica del trattamento

Il trattamento dei Suoi dati personali viene effettuato dal Comune di Reggio Emilia per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo 679/2016 non necessita del Suo consenso.

I Suoi dati personali sono trattati dal Comune di Reggio Emilia esclusivamente per le finalità che rientrano nei compiti istituzionali dell'Amministrazione e per adempiere ad eventuali obblighi di legge, regolamentari o contrattuali.

Il trattamento dei Suoi dati personali avviene in base alla seguente normativa:
 art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2020

[Handwritten signature]



AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Struttura Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia San Pietro n. 12 – 42121 REGGIO EMILIA

PEC: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

8. Destinatari dei dati personali

I Suoi dati personali non sono oggetto di diffusione né di comunicazione.

9. Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea, salvo i casi previsti da specifici obblighi normativi.

10. Periodo di conservazione

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili, vengono cancellati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

11. I Suoi diritti

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

Per l'esercizio dei diritti di cui sopra l'interessato può contattare:

- **Il Titolare del trattamento** dei dati Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, mail: privacy@comune.re.it
pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

- **Il Responsabile della protezione dei dati personali del Comune di Reggio Emilia** con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, indirizzo mail: dpo@comune.re.it

12. Conferimento dei dati

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità indicate al punto 6. Il mancato conferimento comporterà l'impossibilità di partecipare alla valutazione dell'offerta in oggetto.