

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1511

del 12/09/2022



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 934

del 13/09/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK 1 2020. CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI MATURATI DAI DIPENDENTI DI AZIENDE ED ENTI ADERENTI AL PROGETTO, DI COMPETENZA NEL PERIODO GIUGNO-OTTOBRE 2021. ACCERTAMENTO E IMPEGNO DELLA SOMMA OGGETTO DI RESTITUZIONE DA PARTE DI AZIENDA RINUNCIATARIA.

Oggetto : PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK 1 2020. CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI MATURATI DAI DIPENDENTI DI AZIENDE ED ENTI ADERENTI AL PROGETTO, DI COMPETENZA NEL PERIODO GIUGNO-OTTOBRE 2021. ACCERTAMENTO E IMPEGNO DELLA SOMMA OGGETTO DI RESTITUZIONE DA PARTE DI AZIENDA RINUNCIATARIA.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Preso atto che :

- la Regione Emilia-Romagna, con Delibera n. 484 del 11/05/2020 e successive integrazioni con Delibere n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020, ha assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo pari ad Euro 109.804,55 per l'Azione A.2 - contributo per spesa corrente - per promuovere nuove strategie per un trasporto sostenibile al fine di contenere l'impatto negativo delle emissioni inquinanti nell'aria e quindi incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti prioritariamente casa-lavoro con mezzi alternativi alla automobile (biciclette tradizionali, biciclette elettriche a pedalata assistita) mediante erogazione di contributi chilometrici finanziati dalla Regione Emilia Romagna in misura massima del 70% rispetto al costo dell'intervento, a seguito di accordi di incentivazione con i Mobility manager aziendali o responsabili di aziende;
- a seguito della Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 163 del 05/11/2020 avente ad oggetto *"Progetto regionale "Bike to Work" Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la Fase III del Covid-19 - Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile*

azione a.2 - Approvazione degli indirizzi per l'attuazione del progetto e degli schemi di Protocollo d'intesa, Avviso manifestazione d'interesse, Accordo di mobility management con aziende, richiesta di partecipazione lavoratori e delle Schede progettuali azione a.1 e azione a.2", in data 09/11/2020 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il "Protocollo d'intesa per l'attuazione del Progetto Bike to Work per la III Fase del Covid-19 con soggetti attuatori gli EE.LL" (in atti P.G. 181251 del 10/11/2020);

- la Regione Emilia Romagna, con Determinazione n. 21804 del 03/12/2020, ha concesso al Comune di Reggio Emilia contributi pari ad euro 109.804,55 per "l'attuazione del progetto "Bike to Work";
- la succitata Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 163 del 05/11/2020 ha inoltre approvato la procedura di erogazione dei contributi BIKE TO WORK valevole anche per successivi ulteriori finanziamenti regionali e gli schemi dei documenti necessari per l'espletamento della stessa (schema di Avviso pubblico, di Manifestazione d'interesse, di Accordo di Mobility Management, di Richiesta di partecipazione);
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1638 del 26/11/2020 ha approvato l'"Avviso pubblico per la raccolta di manifestazione di interesse da parte di aziende ed enti intenzionati a partecipare al progetto sperimentale BIKE TO WORK per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta";
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 421 del 15/03/2021 e il successivo Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 478 del 24/03/2021 hanno modificato la procedura di erogazione dei contributi, approvato nuovo schema di Accordo di Mobility Management e approvato gli esiti del succitato Avviso pubblico;
- nel mese di aprile 2021 sono stati sottoscritti tra Comune di Reggio Emilia e 40 aziende/enti del territorio, tra cui la ditta ASK INDUSTRIES Spa, altrettanti Accordi di Mobility Management con scrittura privata non autenticata, aventi ad oggetto "Accordo per l'erogazione ai dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta e per la creazione di una Rete di Mobility Manager aziendali", nel rispetto di quanto indicato dal relativo articolato.

Considerato che :

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1767 del 02/11/2021 avente ad oggetto "Proroga dei termini al 31/12/2022 per la completa attuazione degli interventi di mobilità sostenibile e trasporto pubblico" ha riconosciuto le cause di forza maggiore per gli interventi di investimento e di spesa corrente del Progetto regionale "Bike to Work 2020" avviati con impegno regionale entro il 2021, ma non ancora saldati di cui alle proprie Delibere nn. 484, 570, 1355/2020 e n. 844/2021, e quindi di stabilire, a modifica di quanto precedentemente stabilito e ferme restanti le altre condizioni, il nuovo e unico termine del **31 dicembre 2022** per la consegna della documentazione da parte dei beneficiari ai fini della loro liquidazione a saldo del contributo regionale impegnato, sia per la parte di investimento, sia per quella di spesa corrente, sempre nel rispetto delle normative amministrative e contabili vigenti;
- la Determinazione Dirigenziale RUD 1555 del 21/12/2021 ha preso atto della proroga dei termini al 31/12/2022 del progetto *Bike to Work 1 2020* stabilita dalla

Regione Emilia Romagna, cofinanziatrice dello stesso, e conseguentemente esteso la durata del progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020* di Reggio Emilia al 31 dicembre 2022, considerando validi al fine del conteggio dei contributi spettanti i soli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta dai dipendenti delle aziende/enti aderenti **entro il 31/10/2022 compreso**;

- nei mesi di gennaio e febbraio 2022 sono stati sottoscritti tra Comune di Reggio Emilia e 36 aziende/enti aderenti al progetto, tra cui la ditta ASK INDUSTRIES Spa, i conseguenti Addendum contrattuali relativi alla proroga della validità dei vigenti Accordi di Mobility Management fino al 31/12/2022.

Dato atto che :

- ✘ con Determinazione Dirigenziale RUD 1103 del 30/11/2020 di accertamento d'entrata e prenotazione di spesa erano state effettuate le seguenti operazioni contabili :
 - accertamento d'entrata 2021/253 per € 109.804,55
 - prenotazione di impegno di spesa 2021/1757 per € 109.804,55
- ✘ con Determinazione Dirigenziale RUD 241 del 24/3/2022 sono stati liquidati alle aziende e agli enti aderenti al progetto i contributi chilometrici regionali maturati dai propri dipendenti nel periodo giugno-ottobre 2021 ed in particolare alla ditta ASK Industries Spa sono stati liquidati € 148,91 con successivo mandato di pagamento numero 2022/4561 del 04/04/2022.

Preso atto che l'azienda ASK Industries Spa, P. I. 00091200428, ha espresso la propria rinuncia al suddetto contributo e l'intenzione di restituire al Comune di Reggio Emilia la somma ricevuta pari a € 148,91 (comunicazione PG 168468 del 07/07/2022, agli atti).

Dato atto che il responsabile del procedimento è individuato nell'arch. Paolo Gandolfi, Mobility Manager d'Area del Comune di Reggio Emilia.

Visti :

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183 e 184;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli artt. 31 e 32 del vigente Regolamento di contabilità

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di accertare la somma di € 148,91 al titolo 3 codice del piano dei conti integrato 3.05.02.03.006 del bilancio 2022–2024, annualità 2022, al capitolo 4030 del

- PEG 2022 denominato "ENTRATE DA RIMBORSARE A TERZI ===VEGG. CAP/U 39210", codice prodotto-progetto 2022_PD_3705, centro di costo 0214;
3. di impegnare la spesa di euro 148,91 con imputazione alla Missione 01 Programma 11 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.10.99.99.999 del Bilancio 2022, al capitolo 39210 del P.E.G. 2022 denominato "RIMBORSI VARI A TERZI", codice prodotto-progetto 2022_PD_3705 centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 015;
 4. di rettificare il Mandato n. 2022/4561 del 04/04/2022 emesso sul sub-impegno 2022/1922/1 a favore di Ask Industries Spa per euro 148,91 spostandolo sull'impegno di cui si richiede l'assunzione ai sensi del pt 3;
 5. di provvedere a rideterminare il sub-impegno di spesa n. 2022/1922/1 registrando un'economia di euro 148,91 sullo stesso, somma che così ritorna nella disponibilità dell'impegno 2022/1922;
 6. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per il seguito di competenza.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.