

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1655

del 04/10/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1705

del 04/10/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU AREA PUBBLICA DA ASSEGNARSI IN CONCESSIONE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. Approvazione di 7 aggiornamenti dei progetti di colonnine di ricarica per autovetture elettriche di IREN Spa.

Oggetto : COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU AREA PUBBLICA DA ASSEGNARSI IN CONCESSIONE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. Approvazione di 7 aggiornamenti dei progetti di colonnine di ricarica per autovetture elettriche di IREN Spa.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- ◆ le linee programmatiche di mandato 2019 – 2024, prevedono un progressivo sviluppo dell'auto elettrica accompagnato da investimenti su una mobilità nuova che renda possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini;
- ◆ il Comune di Reggio Emilia è da anni impegnato nello sviluppo della mobilità elettrica, con progetti riguardanti il trasporto privato e collettivo;
- ◆ il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – strumento principe per pianificare una mobilità sostenibile, al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni acustiche da traffico veicolare, ribadisce l'importanza della transizione verso la mobilità elettrica includendo significativi interventi, tra cui lo sviluppo di un sistema di punti di ricarica per i veicoli elettrici sul territorio;
- ◆ il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica (PNIRE), approvato con legge 7 agosto 2012, n. 134, ha come oggetto la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia

elettrica nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti;

- ◆ il Decreto Legislativo n. 257/2016 - contenente il quadro strategico nazionale per lo sviluppo del mercato dei combustibili alternativi nel settore dei trasporti e la realizzazione della relativa infrastruttura - rappresenta la disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 e stabilisce i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici ed include il PNIRE quale strumento per la fornitura di elettricità per il trasporto sul territorio nazionale;
- ◆ l'art. 57 della legge 120/2020 disciplina la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici prevedendo una netta semplificazione rispetto al precedente Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3 agosto 2017, che cessa di avere efficacia con la suddetta legge.

Dato atto che :

- In data 02/05/2022, con R.U.A.D n. 759 della Struttura di policy Mobilità Sostenibile venivano approvati i seguenti progetti di colonnine di ricarica per autovetture elettriche presentati da IREN MERCATO SpA via PEC (PG 0103736 del 28/04/22, PG 0103737 del 28/04/22, PG 0103739 del 28/04/22, PG 0103741 del 28/04/22, PG 0103744 del 28/04/22, PG 0103746 del 28/04/22, PG 0103748 del 28/04/22, G0103750 del 28/04/22, PG 0103752 del 28/04/22, PG 0103754 del 28/04/22, PG 103755 del 28/04/22) :

CODICE	Localizzazione	N. colonnine	tipologia
CR01	piazza Vallisneri	1	quick
CR02	Funakoshi	1	quick
CR03	Tecnopolo	1	quick
CR04	piazzale Stadio	1	fast
CR05	Ariosto	1	fast
CR06	Tribunale	1	quick
CR07	Foro Boario	1	quick
CR08	Volo	1	quick
CR09	AV	1	quick
CR10	AV	1	quick
CR11	via Rivoluzione d'Ottobre	1	quick
CR12	via Marconi	1	quick
CR13	via Sani	1	quick
CR14	Polveriera	1	quick
CR15	viale Timavo 46	1	quick
CR16	piazza del Deportato	1	quick
CR17	viale dei mille	1	quick
CR18	Santo Stefano	1	quick

CR19	Centro Sociale Coviolo	1	quick
CR20	via Che Guevara	1	quick
CR21	Av per taxi	1	quick
CR22	via Enzo Ferrari	1	quick

- IREN MERCATO SpA ha presentato via PEC (PG 0222286 del 27/09/2022 e PG 0222291 del 27/09/2022) 7 progetti aggiornati di infrastrutture di ricarica che riguardano le seguenti localizzazioni :

CODICE	Localizzazione	N. colonnine	tipologia
CR03	Tecnopolo	1	quick
CR04	piazzale Stadio	1	fast
CR05	Ariosto	1	fast
CR14	Viale Olimpia	1	quick
CR15	Via Mazzacurati	1	quick
CR17	viale dei mille	1	quick
CR19	Centro Sociale Coviolo	1	quick

Valutato che :

- i progetti CR04, CR05, CR19 sono medesimi a quelli approvati con RUAD 759 del 02/05/2022;
- i progetti CR03, CR14, CR17 non apportano modifiche sostanziali a quelli approvati con RUAD 759 del 02/05/2022 se non per alcuni cambi di localizzazione dovuti a motivi di carattere tecnologico ed urbanistico;
- IREN spa per problemi tecnologici non ha potuto procedere all'installazione della colonnina CR15 in corrispondenza di viale Timavo 46 e ha identificato una nuova localizzazione dell'infrastruttura di ricarica aumentando la copertura dell'offerta del servizio di ricarica elettrica sul territorio comunale;

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali D.Lgs. n.267/2000 e in particolare l'art. 107 "funzioni e responsabilità della dirigenza";
- lo Statuto comunale e in particolare gli art. 56 e 57 "responsabilità dei dirigenti";
- il Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi, e in particolare l'art. 14.

DETERMINA

1. di approvare i 7 progetti di cui all'elenco sopra riportato, inviati da IREN MERCATO spa, con sede legale in Via SS. Giacomo e Filippo n. 7, Genova, C.F. 01178580997 PARTITA IVA 02863660359;
2. di comunicare all'operatore l'approvazione dei progetti e invitarli a presentare la richiesta di occupazione di suolo pubblico.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

