

**Proponente: A3.B**  
**Proposta: 2022/1732**  
**del 14/10/2022**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1079**  
**del 17/10/2022**

**SVILUPPO TERRITORIALE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI BENESTARE TECNICO SU RELAZIONI DI CALCOLO DELLE OPERE PUBBLICHE INTERESSATE DAL TRANSITO DI TRASPORTO ECCEZIONALE

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI BENESTARE TECNICO SU RELAZIONI DI CALCOLO DELLE OPERE PUBBLICHE INTERESSATE DAL TRANSITO DI TRASPORTO ECCEZIONALE**

**IL DIRIGENTE**

**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

**Premesso che:**

- in merito al passaggio di trasporti eccezionali su strade di competenza del Comune di Reggio Emilia, secondo l'Archivio Regionale delle Strade (ARS), riferimento ufficiale della Regione Emilia Romagna, approvato con atto n. 3537 del 20/03/2012, sui principali corridoi di attraversamento della città è consentito il transito di complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35 m e massa complessiva fino a 108 t;
- il Comune di Reggio Emilia, a causa del divieto di transito di trasporti eccezionali sul tratto autostradale Terre di Canossa – Reggio Emilia, riceve ripetutamente richieste di nulla osta per trasporti eccezionali superiori a 108 t con allegate le perizie attestanti la transitabilità dei mezzi sulla tratta di competenza del Comune di Reggio Emilia alternativa alla viabilità autostradale;
- il Comune di Reggio Emilia, nei casi di superamento del limite massimo consentito dall'ARS, nega il nulla osta, offrendo alle ditte la possibilità di

presentare una perizia comprovante la transitabilità del trasporto eccezionale su ponti e viadotti che presentano maggiori criticità.

**Rilevato che:**

- il percorso interessato dai trasporti eccezionali sopra citati riguarda opere pubbliche posizionate lungo un asse strategico del Comune di Reggio Emilia e cioè quello della via Emilia;
- risulta fondamentale verificare la transitabilità dei trasporti eccezionali sopra citati per garantire la sicurezza delle opere pubbliche interessate dal passaggio dei convogli ed evitare interventi emergenziali da parte dell'Amministrazione, che comporterebbero anche l'impegno di risorse economiche destinate alle opere pubbliche del territorio;
- il Comune di Reggio Emilia al momento non è provvisto di personale tecnico in grado di dichiarare l'accuratezza tecnica delle perizie presentate dalle ditte responsabili dei trasporti eccezionali e darne il benestare tecnico, permettendo così al RUP di decidere in via definitiva sull'autorizzazione al transito;
- è pertanto necessario procedere all'affidamento delle attività di analisi della perizia, verifica delle calcoli, eventuali sopralluoghi e redazione del parere di benestare/congruità ad un tecnico competente esterno all'Amministrazione;
- in base alle perizie già ricevute, si sono individuate due tipologie di perizie:
  - perizie i cui pareri non richiedono integrazioni e calcoli aggiuntivi;
  - perizie i cui pareri richiedono integrazioni e calcoli aggiuntivi sostanziali;
- si è proceduto ad un'indagine di mercato chiedendo due preventivi a due comprovati esperti ingegneri strutturisti dotati di competenze tecniche e professionali specifiche e adatte per il servizio richiesto;

**Dato atto che :**

- l'offerta economicamente più vantaggiosa per l'Amministrazione per l'attività descritta risulta essere quella presentata dall'Ing. Giuseppe Herman, con studio in Castelnovo ne' Monti (RE) Via I Maggio 14 P.IVA 01109860351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 725;
- la suddetta offerta, acquisita agli atti del Servizio con PG 2022/226976 del 4/10/2022, stabilisce un importo di € 400,00 per pareri su perizie che non richiedono integrazioni e calcoli aggiuntivi e di € 800,00 per pareri su perizie che richiedono integrazioni e calcoli aggiuntivi sostanziali oltre Inarcassa 4 % e IVA 22 %;
- il suddetto professionista è un comprovato esperto ingegnere strutturista dotato di competenze tecniche e professionali specifiche e adatte per il servizio richiesto.

**Considerato che:**

- l'attività in oggetto prevede corrispettivi, calcolati come da D.M. 17/6/2016 ex D.M. 143/2013, inferiori ad € 40.000,00 ed è pertanto possibile procedere ad affidamento diretto;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G) n. Z2B38285B7;
- il soggetto selezionato:
  - ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari per il contratto da stipulare, rendendone dichiarazione secondo la disciplina contenuta nella legge 136/2010;
  - risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi così come si evince dal certificato di regolarità contributiva rilasciato da Inarcassa (ns. PG 2022/0184574);

**Vista** la Deliberazione n. 241 del 16/11/2021 con cui la Sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti ha definito nuove linee guida riguardanti incarichi di collaborazione, consulenza, studio e ricerca, ai fini dell'adempimento di cui all'art. 1, comma 173 della L. 266/2005. In base a tale Deliberazione il presente atto non è da inviarsi alla Sezione Regionale della Corte dei Conti in quanto rientrante nella fattispecie 'incarichi di architettura e ingegneria (progettazione, direzione lavori, collaudi, ecc.) disciplinati dal D.Lgs. n. 50/2016'

**Visto** l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

**Visti:**

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107, 183 e 192;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 50/2016, artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio

## DETERMINA

1. di affidare ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 50/2016 il servizio di benessere tecnico su relazioni di calcolo delle strutture interessate dal transito di trasporti eccezionali che si renderà necessario richiedere, all'Ing. Giuseppe Herman C.F. HRMGPP56P22C219E - P.IVA 01109860351 per un importo contrattuale di € 4.990,00 (oneri e IVA esclusi);
2. di impegnare la spesa complessiva di € 6.331,31 (di cui € 4.990,00 per compenso, € 199,60 per Inarcassa al 4% ed € 1.141,71 per IVA al 22%) alla Missione 01 – Programma 06 – Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.02.03.05.001 del Bilancio 2022-2024 – Esercizio 2022 - al capitolo 40203 “COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA, SUPPORTO AL RUP, INDAGINI E STUDI PER P.T. LL.PP.” del PEG 2022 – codice PEG PD\_A30301 , centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, a favore di Ing. Giuseppe Herman con sede legale in Via I Maggio, 14 – 42035 Castelnovo ne' Monti (RE) - C.F. HRMGPP56P22C219E - P.IVA 01109860351;
3. di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G) n. Z2B38285B7;
4. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 (“Decreto trasparenza”) e dall'art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
5. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000;
6. di formalizzare l'affidamento in oggetto mediante “scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio”, ai sensi del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 co. 14 del D. Lgs. 50/20163

IL COORDINATORE DELL'AREA SVILUPPO TERRITORIALE

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

