

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1828
del 28/10/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1856
del 31/10/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: Progetto di fattibilità per il miglioramento della sicurezza stradale e della qualità ambientale nelle aree densamente abitate: la Città 30 e le Frazioni. Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020 – Progetto nr. 7. Modifica e integrazione delle condizioni contrattuali.

Oggetto : **Progetto di fattibilità per il miglioramento della sicurezza stradale e della qualità ambientale nelle aree densamente abitate: la Città 30 e le Frazioni.** Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020 – Progetto nr. 7.
Modifica e integrazione delle condizioni contrattuali.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Dato atto che :

- l'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni di servizi relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" agli Enti beneficiari.

Richiamati :

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 con cui il Comune di Reggio Emilia, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il decreto del MIT n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al Comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti tra cui il progetto n. 7 – CUP J87H20001740001 *"Progetto di fattibilità per il miglioramento della sicurezza stradale e della qualità ambientale nelle aree densamente abitate: la Città 30 e le Frazioni"* tramite il quale l'Amministrazione comunale ha inteso avviare lo sviluppo di uno studio di fattibilità che recuperando il lavoro pregresso approfondisca l'analisi su indicativamente 4 Nuclei di Identità Locale (NIL), individuati in accordo con l'Amministrazione, approdando alla definizione e descrizione puntuale dei criteri, delle opportunità, delle soluzioni e delle azioni necessarie alla loro progettualità ed attuazione successiva.

Dato atto che :

- l'Amministrazione comunale ha inviato a due soggetti una RDO, finalizzata all'affidamento diretto tramite trattativa diretta sul portale MEPA di Consip ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 50/2016 relativamente al servizio in oggetto e alla successiva stipula del relativo contratto;
- il RUP, dopo aver vagliato le proposte ricevute, ha ritenuto congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione l'offerta presentata dall'operatore economico MobilityinChain S.r.l., P.I. 06505390960 con il quale si è provveduto ad attivare una Trattativa diretta tramite il portale MEPA di Consip, nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi professionali, architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale e della segnaletica" in data 10/02/2022, alla quale l'operatore economico ha risposto nei tempi e fornendo i contenuti richiesti.

Tenuto conto che:

- l'offerta tecnica presentata dal suddetto operatore sul portale MEPA all'interno della Trattativa diretta nr. 2019976 offriva la realizzazione di una terza fase non inserita nel contratto originale;
- La terza fase risulta così costituita:
"Fase partecipativa:

Una volta terminata la fase di rilievo dei 4 NIL identificati si procederà ad organizzare per ciascuno, da valutarsi con l'Amministrazione comunale, una giornata di ascolto/partecipazione con stakeholders locali che possano fornire una lettura di quanto emerso nella fase conoscitiva e soprattutto possano contribuire alla definizione delle idee progettuali che saranno sviluppate successivamente. Le giornate di condivisione del quadro conoscitivo dei singoli NIL verranno definite in dettaglio in collaborazione e sinergia con la Struttura di Policy "Politiche di Partecipazione" dell'Amministrazione. In generale, ciascuna delle quattro giornate si articolerà in due momenti principali:

- condivisione e restituzione sintetica dei materiali rilevati durante la fase conoscitiva preliminare, da utilizzare come base di lavoro per il confronto e la discussione su tavoli tematici,
- confronto e lavoro in tavoli tematici composti da informatori chiave e stakeholders di ciascun NIL (architetti di quartiere, associazioni, rappresentanti dell'area commercio...) che possano dare input qualitativi sull'indagine effettuata, oltre che possibili letture sulle proposte progettuali. L'articolazione dei tavoli tematici verrà definita sulla base degli output e delle indicazioni che emergeranno nella fase di indagine puntuale dei NIL. La restituzione di quanto raccolto e discusso nei tavoli di lavoro potrà avvenire, qualora gli uffici del comune dovessero ritenerlo conveniente o fattibile a livello di gestione in fase pandemica, in una giornata di presentazione pubblica, aperta alla cittadinanza attiva, in cui oltre a raccontare l'esito del lavoro svolto, verranno presentati i passaggi successivi del lavoro. Questa fase partecipativa avrà come obiettivo trasversale il coinvolgimento e la sensibilizzazione dei cittadini sul tema della città di prossimità, dando continuità al percorso di costruzione della consapevolezza introdotto durante la Fase 1 del lavoro."

Ritenuto di integrare il contratto originale prevedendo la realizzazione di questa terza fase, rimodulando anche i termini di consegna finali e le percentuali di pagamento da corrispondere, a parità di importo aggiudicato.

Richiamata integralmente la determina dirigenziale RUD 119 del 15/02/2022 di affidamento del servizio in oggetto.

Preso atto che l'operatore economico Mobility in Chain ha comunicato che, con decorrenza dal 27/04/2022, la ragione sociale sarebbe variata da MOBILITYINCHAIN S.R.L. alla nuova MIC-HUB S.R.L per cui si è provveduto ad aggiornare la relativa anagrafica fornitore.

Considerato che a seguito di richiesta di modifica e proroga dei tempi contrattuali da parte dell'operatore economico MIC-HUB (agli atti PG 246234 del 26/10/2022), sono state concordate alcune modifiche e integrazioni al contratto originale in essere, che comunque rimane valido per tutto quanto non espressamente specificato nel documento (PG 247207 del 27/10/2022) firmato da entrambe le parti.

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Il D. Lgs. n.165 del 30/03/2001;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- Il D.Lgs. n. 117/2017 del 03/07/2017 "Codice del Terzo Settore";
- il "Regolamento del volontariato civico singolo ed associato".

DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare le modifiche e le integrazioni di cui al documento PG 247207 del 27/10/2022, firmato dalle Parti e allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (ALL. 1);
- 2.1) di considerare valido tutto quanto non espressamente modificato o integrato nel suddetto documento, come da contratto originale in essere, di cui alla Trattativa diretta nr. 2019976 stipulata in data 21/02/2022 sul portale MEPA di Consip.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.