

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1841

del 02/11/2022



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 1869

del 02/11/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità sostenibile delle merci al centro storico. Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020 – Progetto nr. 5. Proroga dei tempi contrattuali.

Oggetto : **Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità sostenibile delle merci al centro storico.** Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020 – Progetto nr. 5.
Proroga dei tempi contrattuali.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr.127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Dato atto che :

- l'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni di servizi relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" agli Enti beneficiari.

Richiamati :

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di

fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;

- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 con cui il Comune di Reggio Emilia, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il decreto del MIT n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al Comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti tra cui il progetto n. 5 – CUP J87H20001720001 *"Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità sostenibile delle marci al centro storico"* con il quale l'Amministrazione intende dotarsi di uno studio di fattibilità per la realizzazione di uno o più **microhub per cargo bike elettriche** dedicato agli operatori logistici che devono effettuare le consegne nella Zona a Traffico Limitato.

Dato atto che :

- l'Amministrazione comunale ha inviato a due soggetti una RDO, finalizzata all'affidamento diretto tramite trattativa diretta sul portale MEPA di Consip ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 50/2016 relativamente al servizio in oggetto e alla successiva stipula del relativo contratto;
- l'offerta dell'operatore economico TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl, C.F. e P.I. 085783700150, è stata l'unica offerta presentata e sottoposta al vaglio del RUP, ritenuta congrua e conveniente;
- con il suddetto operatore economico è stata attivata la Trattativa diretta nr 1943750 tramite il portale MEPA di Consip, nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi professionali, architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale e della segnaletica" in data 2/12/2021, alla quale l'operatore economico ha risposto nei tempi e fornendo i contenuti richiesti.

Tenuto conto che TRT, con propria lettera PG 250181 del 2/11/2022 agli atti, ha fatto richiesta di prorogare al 31/3/2023 il termine contrattuale inizialmente previsto per il 5/11/2022, per sopravvenute necessità di approfondimento dello studio e delle relative proposte progettuali tramite consultazioni, sopralluoghi ed eventuale attività partecipativa nella forma di "tavolo tematico".

Ritenuto di poter accordare la suddetta proroga temporale mantenendo valido per quanto attiene al resto dei contenuti, il contratto originale in essere.

Richiamata integralmente la determina dirigenziale RUD 1391 del 6/12/2021 di affidamento del servizio in oggetto.

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Il D. Lgs. n.165 del 30/03/2001;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- Il D.Lgs. n. 117/2017 del 03/07/2017 "Codice del Terzo Settore";
- il "Regolamento del volontariato civico singolo ed associato".

DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare, a seguito di richiesta in atti PG 250181 del 2/11/2022, la proroga al 31 marzo 2023 del contratto in essere con l'operatore economico TRT Trasporti e Territorio srl, con sede legale in via Rutilia 10/8, 20141 Milano, C.F. e P.I.08578370150, stipulato a seguito di Trattativa diretta su MEPA di Consip nr. 1943750 in data 10/12/2021;
- 3) di ritenere valido il contratto in essere per tutte le restanti parti.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.