

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1954
del 21/11/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1237
del 22/11/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER INIZIATIVE DI MOBILITY MANAGEMENT
(ART 51- COMMA 7- DECRETO LEGGE 25 MAGGIO 2021 N.79
CONVERTITO IN LEGGE N.23 LUGLIO 2021, N. 106).
ACCERTAMENTO D'ENTRATA, IMPEGNO DI SPESA E
LIQUIDAZIONE DI QUOTA PARTE DEL FONDO, A SEGUITO DI
RICEZIONE DI NULLA OSTA MINISTERIALE ALLO SVINCOLO.

**OGGETTO : FONDO PER INIZIATIVE DI MOBILITY MANAGEMENT
(ART 51- COMMA 7- DECRETO LEGGE 25 MAGGIO 2021 N.79
CONVERTITO IN LEGGE N.23 LUGLIO 2021, N. 106).
ACCERTAMENTO D'ENTRATA, IMPEGNO DI SPESA E
LIQUIDAZIONE DI QUOTA PARTE DEL FONDO, A SEGUITO DI
RICEZIONE DI NULLA OSTA MINISTERIALE ALLO SVINCOLO.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini, con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa anche attraverso il miglioramento della qualità dell'aria, adottando misure, strategie e azioni volte anche al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;
- le Linee programmatiche di mandato 2019 – 2024, prevedono il progressivo sviluppo di una mobilità nuova con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini;
- in quest'ottica la mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo della gestione della realtà urbana, e in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Reggio Emilia ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli

ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire all'adozione, con Delibera di Giunta Comunale ID n. 79 del 11/04/2019, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica nonché il trasporto pubblico locale finanche negli spostamenti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro.

Visti:

- la Legge 17 luglio 2020 n. 77, di conversione con modifiche del Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio), recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", che ha attribuito un ruolo rilevante ed attivo ai Mobility Manager aziendali e d'Area;
- il Decreto n. 179 del 12 maggio 2021 del Ministero della Transizione Ecologia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile che definisce le modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager di cui al succitato articolo 229, comma 4, del Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77;
- l'articolo 5, comma 3, del citato Decreto n. 179 del 12 maggio 2021 nel rispetto del quale i Comuni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, nominano il mobility manager d'area, quale figura specializzata che svolge funzioni di raccordo tra i mobility manager aziendali, con compiti di supporto ai Comuni stessi nella definizione ed implementazione di politiche di mobilità sostenibile;
- l'articolo 6, comma 3, del citato Decreto n. 179 del 12 maggio 2021 che attribuisce al mobility manager d'area, tra l'altro, anche la funzione di acquisizione dei dati relativi all'origine/destinazione ed agli orari di ingresso ed uscita dei dipendenti e degli studenti forniti dai mobility manager aziendali e scolastici ed il trasferimento dei dati in argomento agli enti programmatori dei servizi pubblici di trasporto comunali e regionali;
- il Decreto direttoriale congiunto della Direzione generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e della Direzione generale per il clima, l'energia e l'aria del Ministero della Transizione Ecologica n. 209 del 4 agosto 2021 ha approvato le Linee guida per la redazione e l'attuazione dei Piani per gli spostamenti casa-lavoro.

Considerato che:

- il Decreto-Legge n. 73 del 25 maggio 2021 avente ad oggetto "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106, al comma 7 dell'articolo 51 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale" prevede l'istituzione presso il Ministero delle infrastrutture e la mobilità sostenibili di un fondo con una dotazione di euro 50 milioni per l'anno 2021, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;
- il predetto Fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del Decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106, è

destinato all'erogazione di contributi in favore delle imprese e delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 che provvedano, previa nomina del mobility manager di cui al citato articolo 229, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale che possa contribuire alla realizzazione delle finalità del fondo, ovvero consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;

- il predetto Fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 è destinato altresì all'erogazione di contributi in favore degli istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7, dell'articolo 51 del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge del 23 luglio 2021, n. 106.

Dato atto che:

- il Decreto interministeriale n.436 del 5 novembre 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e della finanza, il Ministro della transizione ecologica ed il Ministro dell'istruzione reca l'assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 51, comma 7 del Decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla Legge del 23 luglio 2021, n. 106, con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021;
- l'allegato 1 del suddetto Decreto interministeriale n. 436 del 5 novembre 2021 ha assegnato, in base ai criteri stabiliti dall'articolo 2 dello stesso, al Comune di Reggio Emilia risorse pari a € 406.824,00;
- con nota del 9645 del 2 dicembre 2021 da parte del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (PG 2021/261612 del 03/12/2021, agli atti) è stata comunicata l'avvenuta registrazione del Decreto interministeriale n. 436/2021 prima citato e conseguente possibilità di presentare istanza per l'accesso alle risorse entro 15 giorni dalla nota stessa;
- con comunicazione PEC del 17/12/2021, agli atti PG 2021/276581 del 17/12/2021, la scrivente Amministrazione ha inviato al Ministero competente Istanza di accesso al Fondo per iniziative di mobility management 2021 in oggetto ai sensi del Decreto interministeriale n. 436/2021.

Considerato inoltre che:

- il Decreto direttoriale n. 104 del 15 marzo 2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e della finanza, il Ministro della transizione ecologica ed il Ministro dell'istruzione, previsto dall'articolo 3 del succitato decreto interministeriale n. 436 del 5 novembre 2021 e registrato presso gli Organi di controllo, definisce le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse del fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del Decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106;

- a seguito di istruttoria di verifica della congruità ai dettami del Decreto interministeriale n. 436/2021 e del Decreto direttoriale n. 104/2022 delle pervenute istanze da parte di imprese / pubbliche amministrazioni del territorio di Reggio Emilia e delle spese sostenute direttamente dalla scrivente Amministrazione, sono state ritenute congrue spese per un importo complessivo pari a € **357.009,52**, come da Allegato A del Provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 1173 del 30/06/2022, evidenziando che l'importo complessivo ritenuto congruo è inferiore rispetto a quanto assegnato con Decreto interministeriale n. 436/2021;
- il Provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 1173 del 30/06/2022, che si intende qui integralmente richiamato, preso atto dell'assegnazione del finanziamento ministeriale inerente il Fondo per iniziative di mobility management, delle relative modalità di rendicontazione, delle istanze pervenute da imprese / pubbliche amministrazioni del territorio, degli esiti dell'istruttoria di verifica di congruità ai dettami ministeriali delle stesse, ha approvata Istanza di rendicontazione spese effettuate a valere sul Fondo per iniziative di mobility management (art 51- comma 7- decreto legge 25 maggio 2021 n.79 convertito in LEGGE n.23 luglio 2021, n. 106) per un importo complessivo pari a € 357.009,52;
- con comunicazione PEC del 30/06/2022, agli atti PG 2022/161659 del 30/06/2022, tale Istanza di rendicontazione è stata inviata al Ministero competente e successivamente integrata in data 07/07/2022 (integrazione agli atti PG 2022/180763 del 25/07/2022) in risposta a specifiche richieste dello stesso Ministero.

Dato inoltre atto che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili | Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile - Div. 3, esaminata l'Istanza di rendicontazione pervenuta dal Comune di Reggio Emilia e a seguito dell'istruttoria espletata, con comunicazione PEC del 24/08/2022 (agli atti PG 2022/200581 del 25/08/2022) ha espresso nulla osta allo svincolo della somma di € 357.009,52 (trecentocinquantasettemilaenove/52) sul c/c intestato al Comune di Reggio Emilia, evidenziando che l'importo erogato è inferiore rispetto a quanto assegnato con Decreto interministeriale 436/2021;

Vista inoltre la comunicazione PEC del 22/09/2022 dell'impresa Bucher Hydraulics Spa avente ad oggetto " Fondo Mobility management 2021 - Rendicontazione spese/ quietanza di pagamento" (agli atti PG 2022/220033 del 22/09/2022) ad integrazione e completamento delle precedenti richiamate nel succitato Provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 1173 del 30/06/2022.

Tutto ciò premesso e considerato, l'Amministrazione Comunale intende regolarizzare il provvisorio d'incasso nr. 13636 del 21/10/2022 per l'importo di € 357.009,52 e liquidare le somme di competenza relative al Fondo per iniziative di mobility management (art. 51 – comma 7 del Decreto-Legge n. 79 del 25/05/2021 convertito in Legge n. 106 del 23/07/2021) alle imprese del proprio territorio aventi diritto, in base all'istruttoria di verifica della congruità ai dettami del Decreto interministeriale n. 436/2021 e del Decreto direttoriale n. 104/2022 realizzata.

Dato atto che il Responsabile del procedimento è individuabile nella persona del Dirigente della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile Arch. Paolo Gandolfi che ricopre anche la carica di Mobility Manager d'Area, in forza dell'incarico conferitogli con atto del Sindaco P.G. n. 174336 del 29/10/2020.

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di prendere atto che a fronte di risorse assegnato al Comune di Reggio Emilia del Fondo per iniziative di mobility management (art. 51 – comma 7 del Decreto-Legge n. 79 del 25/05/2021 convertito in Legge n. 106 del 23/07/2021) per un importo pari a € 406.824,00 in base al Decreto interministeriale n. 436/ 2021, sulla base di istruttoria di verifica della congruità ai dettami del Decreto interministeriale n. 436/2021 e del Decreto direttoriale n. 104/2022 delle pervenute istanze da parte di imprese / pubbliche amministrazioni del territorio di Reggio Emilia e delle spese sostenute direttamente dalla scrivente Amministrazione, sono state ritenute congrue spese per un importo complessivo pari a € 357.009,52;
3. di prendere atto del nulla osta allo svincolo della somma di € 357.009,52 (trecentocinquantesette/milaenove/52) sul c/c intestato al Comune di Reggio Emilia comunicata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili | Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile - Div. 3;
4. di **accertare** l'entrata di **€ 357.009,52** quale finanziamento ministeriale per iniziative di Mobility Management , al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato* del Bilancio 2022-2024, annualità 2022 – 2.01.01.01.001 al **capitolo 3908** del PEG 2022 denominato “CONTRIBUTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA' A FINANZIAMENTO FONDO MOBILITY MANAGEMENT PER MISURE URGENTI COVID 19 == VEGG. CAP. U 33908-33909-33910, codice progetto PEG_2022_PG_5360 – centro di costo 0214;
5. di regolarizzare il provvisorio d'incasso nr. 13636 del 21/10/2022 di € 357.009,52, allegato 1, con richiesta di emissione di reversale d'incasso;
6. di **impegnare** la somma complessiva di **€ 117.666,04** con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.04.03.99.999 del Bilancio 2022-2024 annualità 2022, al capitolo 33908 del PEG 2022 denominato “TRASFERIMENTI AD AZIENDE PER ACCESSO FONDO MOBILITY MANAGEMENT A FINANZIAMENTO MISURE URGENTI CONNESSE A COVID 19 ==VEGG. CAP. E 3908 ”, codice progetto 2022_PG_5360, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 001 (Interventi in economia diretta), codice identificativo gara (CIG) non dovuto, nel seguente modo :
 - quota parte pari a **€ 58.000,00** a favore della ditta **BUCHER HYDRAULICS** Spa Via Colletta, 5 – Reggio Emilia P.I. 00141290353;
 - quota parte pari a **€ 52.114,24** a favore della ditta **CIR FOOD** s. c. - Via Nobel, 19 Reggio Emilia, P.I. 00464110352;

- quota parte pari a **€ 7.551,80** a favore della ditta **LOMBARDINI Srl** - Via Cav. Del lavoro Lombardini, 2 Reggio Emilia, P.I. 01829970357;
- 7. di **liquidare** le medesime somme alle suddette imprese aventi diritto, così come da istanza approvata con Provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 1173 del 30/06/2022;
- 8. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per il seguito di competenza.

Il Dirigente del Servizio
Struttura di Policy Mobilità Sostenibile
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario