



Reggio Emilia  
città  
delle persone



## COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 23/11/2022

All'Attenzione

del Sindaco Luca Vecchi e della Giunta

### INTERPELLANZA SULLA PRESENZA DI COLONNINE DI RICARICA PER AUTO ELETTRICHE PRESSO LA STAZIONE MEDIOPADANA DELL'ALTA VELOCITA'

#### PREMESSO CHE

- La mobilità sostenibile attuata con mezzi pubblici di SETA e TPER, verso grandi punti attrattori di traffico del nostro Territorio, come la Stazione Mediopadana, dovrebbe essere la priorità dell'Amministrazione Comunale. È importantissimo inoltre rendere facilmente raggiungibile e con copertura oraria completa e garantita, anche con le coincidenze dei TAV, che fermano alla stessa Stazione AV, con autobus e treni locali che garantiscano un servizio pubblico frequente ed adeguato;
- L'implementazione della mobilità elettrica sarà una delle sfide del futuro per procedere alla decarbonizzazione richiesta per far fronte al surriscaldamento del Pianeta, per l'effetto serra, ma anche alla lotta contro il pericolosissimo, nocivo alla salute, inquinamento ambientale che affligge il nostro Territorio;
- La diffusione delle auto elettriche sia full, che Hybrid plug-in, in sostituzione dei veicoli a propulsore endotermico, non può prescindere dall'adeguato sviluppo dell'infrastruttura di ricarica locale, con una distribuzione, progettata sul nostro Territorio, di colonnine per il rifornimento delle batterie, che consideri le diverse necessità della mobilità elettrica, modulando cioè la velocità di ricarica dei mezzi, senza sovraccaricare inutilmente la rete di distribuzione elettrica e con costi eccessivi, insostenibili;
- La logica e razionale collocazione delle colonnine pubbliche di ricarica non può che essere nei punti di sosta oppure di alto traffico, dove le automobili possano attendere per il tempo necessario al ripristino dell'autonomia di marcia. La tecnologia delle stesse stazioni di ricarica deve essere scelta strategicamente durante la progettazione delle infrastrutture di ricarica territoriale;

#### VALUTATO CHE

- Presso la Stazione Ferroviaria dell'Alta Velocità Mediopadana sono stati recentemente realizzati due parcheggi ad uso pubblico, uno comunale (attualmente in fase di ristrutturazione per permettere la sosta a pagamento) ed uno privato, realizzato dalla società Terminal One, quest'ultimo dotato di una rete avveniristica di colonnine di ricarica, attualmente però non ancora attivate e quindi ad oggi inutilizzabili, perché, apparentemente, non collegate alla rete elettrica (vedi foto allegate)

- Recentemente anche nel parcheggio comunale e nell'area di sosta riservata ai taxi sono state posizionate colonnine col brand IREN che apparentemente non sono però di tecnologia "FAST", cioè ad alta potenza di ricarica e che quindi non garantirebbero ricariche abbastanza veloci (indispensabili almeno per assicurare la continuità del servizio pubblico di trasporto persone dei taxi elettrici).

**SI INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA CIRCA I SEGUENTI QUESITI**

- Quali sono le cause della mancata abilitazione delle colonnine di ricarica nel parcheggio di Terminal One e quali le ragioni del posizionamento di colonnine a ricarica lenta, di troppo bassa potenza di carica, nel parcheggio comunale, al posto di più veloci colonnine "FAST", maggiormente performanti, che richiederebbero pochi minuti di fermata dell'auto, per la ricarica d'adeguata autonomia?
- Ci sono progetti in capo al Comune di Reggio Emilia per potenziare la rete di colonnine di ricarica per automobili e taxi elettrici nell'area di sosta della Stazione Mediopadana?
- Il Comune ha previsto delle stazioni pubbliche "FAST" o meglio "ULTRAFAST", in via Gramsci e nelle zone strategiche limitrofe, dell'Area Nord, anche vicine al casello autostradale A1?
- Quali e quante sono le stazioni di ricarica "FAST" ad alta potenza, previste sulla rete Tangenziale e sulle arterie di maggior traffico automobilistico attuale?

IL Consigliere Comunale

Fabrizio Aguzzoli (Coalizione Civica)