

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1984
del 23/11/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1263
del 28/11/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: ATTIVITA' DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA URBANA RIVOLTA ALLE SCUOLE E ALLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. PROROGA CONVENZIONE DAL 01/01/2023 AL 30/06/2023.

Oggetto : **ATTIVITA' DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA URBANA RIVOLTA ALLE SCUOLE E ALLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. PROROGA CONVENZIONE DAL 01/01/2023 AL 30/06/2023.**

**IL DIRIGENTE
DELLA STRUTTURA DI POLICY MOBILITA' SOSTENIBILE**

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale è da anni impegnata nella promozione della ciclabilità urbana, con particolare riguardo ai percorsi casa-scuola, al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata per gli spostamenti ricorrenti;
- l'auto privata utilizzata in modo massiccio negli orari di punta, che coincidono con ingresso ed uscita dalle scuole, genera gravi problemi in termini di funzionalità della rete stradale, qualità dell'aria, sicurezza nei dintorni dei plessi scolastici, competenze e autonomie dei ragazzi;
- negli anni il Comune di Reggio, al fine di affrontare il tema in modo interdisciplinare, ha riunito le proprie politiche e gli attori impegnati nell'attuazione di possibili soluzioni in un documento proposto dal Comune

stesso e sottoscritto da diversi soggetti della città nell'aprile 2009 *"Manifesto per una mobilità sicura sostenibile ed autonoma sui percorsi casa-scuola"* ribadendo una linea di azione dedicata ad attività e proposte per il mondo della scuola a partire dalla Scuola dell'Infanzia (3 anni) fino alle Scuole Secondarie di 2° grado (19 anni), nell'ottica di favorire una maggiore sensibilità verso la mobilità attiva e sicura tra insegnanti, bambini, ragazzi e famiglie.

- nell'anno 2020 a seguito di un lavoro interdisciplinare insieme agli stakeholder svolto all'interno del Progetto School Chance la sfida della Mobilità Scolastica, è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale 136 del 10.09.2020 il "Piano della Mobilità casa-scuola di Reggio Emilia";
- la creazione di tale documento è stata occasione per prendere atto di nuove progettualità che connoteranno in futuro le Politiche dell'Amministrazione per la gestione della Mobilità scolastica, più aderenti alle esigenze del territorio e alla sensibilità della platea interessata e al contempo è stato un importante momento di verifica delle azioni e progetti da confermare perché ritenuti efficaci e in linea con le Politiche del Comune di Reggio Emilia, fra questi i laboratori sulla Mobilità e le uscite didattiche con mezzi sostenibili.

Considerato inoltre, che l'Amministrazione Comunale si pone anche l'obiettivo di promuovere attività a favore della mobilità ciclistica e pedonale rivolte all'intera popolazione mediante l'organizzazione di iniziative sul tema, il supporto alla realizzazione di varie attività comunali di promozione e sensibilizzazione, la promozione della sicurezza stradale con particolare riguardo all'utenza debole, campagne di comunicazione sulla ciclabilità urbana declinate secondo specifici temi, il cicloturismo e la promozione di uno stile di vita attivo quali investimenti per la collettività.

Tenuto conto che:

- nel 2019, è stato pubblicato un Avviso pubblico di Manifestazione di interesse rivolta alle organizzazioni / associazioni di volontariato e di promozione sociale per individuare un soggetto cui affidare attività di promozione della mobilità ciclistica urbana rivolta alle scuole e alla popolazione del Comune di Reggio Emilia per il periodo 01.01.2020 – 31.12.2022;

- è pervenuta un'unica offerta da parte dell'Associazione di promozione sociale TUTTINBICI APS che è stata valutata da apposita Commissione e giudicata congrua;
- i rapporti tra le Parti sono stati regolati da idonea Convenzione;
- con determina RUD 1310 del 4/12/2019 il servizio in parola è stato affidato a TUTTINBICI APS con sede legale in Via Zandonai, 15 a Reggio Emilia, C.F. 91017330357 per le annualità 2020-2021 e 2022.

Considerato che :

- gli anni 2020 e 2021 sono stati caratterizzati dalla situazione pandemica che ha avuto gravi ricadute anche nella prosecuzione sia delle attività didattiche che si sono svolte in larga parte con modalità didattica a distanza (DAD) che delle attività complementari;
- alla ripresa delle attività in classe a settembre 2020, il rispetto del distanziamento fisico ha portato un nuovo interesse sul tema della ciclabilità, della Mobilità attiva e delle uscite didattiche con mezzi sostenibili
- la rendicontazione delle attività svolte nell'anno scolastico 2020-2021 e ancor più in quello seguente 2021-2022 ha evidenziato un notevole successo sia dei laboratori svolti che delle uscite didattiche testimoniato dal numero di classi e ragazzi che vi hanno partecipato; nell'ultimo anno scolastico il coinvolgimento è stato superiore ai 2000 studenti, principalmente nella fascia delle Scuole Secondarie;
- nel corrente anno scolastico l'Associazione Tuttinbici Fiab di RE è già stata contattata da un considerevole numero di Scuole di vario grado per calendarizzare le attività in classe e le uscite didattiche.

Dato atto che il termine della convenzione vigente al 31/12/2022 sarebbe motivo di grave disservizio al mondo della Scuola, cadendo infatti a metà dell'anno scolastico in corso.

Tutto ciò premesso, appare conveniente per il Comune di Reggio Emilia prorogare la convenzione in essere con l'Associazione Tittinbici Fiab di Reggio Emilia – poiché esigenze tecniche hanno impedito di affidare il servizio in tempo utile - nelle more

della realizzazione di nuova Manifestazione di Interesse con la quale selezionare nuovo soggetto che si occupi della promozione della ciclabilità.

Atteso che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi del D.lgs 50/2016 e regolamento attuativo D.P.R. 207/2010, il responsabile del procedimento è individuato nella persona del dirigente della Struttura di Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- Il D.lgs 50/2016, artt. 32 comma 2 e 36 comma 2;
- L 120/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali";
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, a rt. 31 e art. 42 co. 1 ,lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

- 1) di prorogare al 30 giugno 2023 il servizio di attività di promozione della mobilità ciclistica urbana rivolta alle scuole e alla popolazione del comune di Reggio Emilia, così come da Convenzione in essere con TUTTINBICI APS Associazione di promozione sociale, con sede legale in Via Zandonai, 15 a Reggio Emilia, C.F. 91017330357;
- 2) di impegnare la spesa di € 5.000,00 (oneri inclusi) a favore di TUTTINBICI APS, C.F. 91017330357 con imputazione alla Missione 10 Programma 05

Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.02.999 del Bilancio 2022-2024 annualità 2023, al capitolo 32381 del PEG 2023 denominato "Spese per iniziative nell'ambito dei progetti di mobilità", codice prodotto-progetto 2023_PD_5302, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) Z282A6441C;

- 3) di disporre l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Servizio

Gandolfi

Il dirigente del

arch. Paolo

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.