

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/2021

del 30/11/2022



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 2052

del 30/11/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO RESOLVE.
SERVIZIO DI SUPPORTO PER LA PROGRAMMAZIONE DI
INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E
L'ATTRATTIVITA' DELLE AREE COMMERCIALI. PROROGA AL
02/05/2023.

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO RESOLVE.
SERVIZIO DI SUPPORTO PER LA PROGRAMMAZIONE DI
INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E
L'ATTRATTIVITA' DELLE AREE COMMERCIALI. PROROGA AL
02/05/2023.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 178 del 28/11/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la "VARIAZIONE AL BILANCIO 2022-2024, AL D.U.P. E AI RELATIVI ALLEGATI. ULTIMO ASSESTAMENTO";
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Evidenziato che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto INTERREG EUROPE RESOLVE - "Sustainable mobility and the transition to a low-carbon retailing economy" (mobilità sostenibile e *transizione verso* una economia a basso impatto ambientale nel settore del commercio al dettaglio)
- il progetto RESOLVE affronta in modo innovativo due sfide importanti delle città europee: la crisi del settore del commercio ed il crescente bisogno di ridurre la CO₂ in ambito urbano. Nove partner europei provenienti da Paesi Bassi, Italia, Regno Unito, Slovenia, Svezia, Portogallo, Polonia e Repubblica Ceca collaborano per ridurre gli effetti negativi degli spostamenti legati al commercio.

Attraverso un lavoro di scambio e cooperazione tra i partner ed un lavoro di concertazione tra gli stakeholder a livello locale, il progetto intende trovare nuove soluzioni per rendere la mobilità di persone e merci più sostenibile coniugando le esigenze di salvaguardia ambientale delle aree commerciali con lo sviluppo del commercio, con il fine di ridurre l'inquinamento correlato al traffico per fini commerciali nelle città e nei centri storici, supportando nel contempo la crescita del settore commerciale.

Gli obiettivi principali del progetto sono:

1. ridurre le emissioni di CO₂ nelle zone commerciali e gli effetti negativi sull'ambiente, l'economia e la società creati dal traffico legato al commercio al dettaglio;
2. supportare la crescita del commercio al dettaglio nelle aree target;
3. aumentare il supporto dei commercianti alle politiche locali sul trasporto sostenibile.

Nel corso del progetto, i partner hanno scambiato ed importato buone pratiche a livello locale, promosso l'introduzione della mobilità legata al commercio nei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, aumentato il supporto alle proprie strategie e politiche di mobilità attraverso la formazione di un tavolo di confronto permanente con gli stakeholder e prodotto un Piano di Azione Regionale per migliorare le politiche regionali.

A seguito dell'emergenza sanitaria legata al Covid-19, l'Unione Europea ha pubblicato una call (5th call) per attività aggiuntive dei progetti INTERREG EUROPE per lo scambio di buone pratiche legate alla luce delle conseguenze dell'emergenza sanitaria stessa. Il consorzio dei partner del progetto RESOLVE, incluso il Comune di Reggio Emilia, ha partecipato alla suddetta call e in data 28/06/2021 il Lead Partner del progetto ha inoltrato ai partner una comunicazione con la quale l'Unione Europea comunicava l'approvazione della richiesta di finanziamento per le attività aggiuntive. Il progetto si chiuderà ufficialmente il 01/10/2022.

Nell'ottica del progetto RESOLVE, al fine di impostare una programmazione degli interventi di mobilità che incentivino gli spostamenti a basso impatto ambientale tenendo in considerazione gli impatti sull'economia locale, anche nello scenario post pandemico, l'Amministrazione ha ritenuto opportuno affidare un servizio di affiancamento al RUP per la programmazione di interventi a favore della mobilità sostenibile che incentivino gli spostamenti a basso impatto ambientale e l'attrattività delle aree commerciali

Con determina dirigenziale RUD 1278 del 25/11/2021 qui integralmente richiamata, a seguito di indagine di mercato e successiva trattativa diretta nr. 1905821 del 14/11/2021 sul portale MEPA di Consip, il suddetto servizio è stato affidato all'operatore economico ing. Avesani Francesco – impresa individuale P.I. 03411630233, l'affidamento del servizio di SUPPORTO PER risultato in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto.

Dato atto che :

- la durata del suddetto servizio era stabilita in dodici mesi dall'affidamento, con decorrenza dalla stipula del contratto avvenuta il 2/12/2021;
- l'operatore economico, con lettera PG 2022/0275487 del 30/11/2022 agli atti del Servizio scrivente, ha richiesto proroga del termine contrattuale al 02/05/2023, senza alcuna variazione dell'importo economico;
- le motivazioni di tale richiesta sottendono le necessità di un approfondimento delle proposte programmatiche e progettuali, anche con sopralluoghi e con eventuali incontri con i principali attori e la parte politica.

Ritenuto di poter accordare tale richiesta.

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. P. Gandolfi.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- × il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare l'art. 107;
- × il D.lgs. 50/2016 e in particolare l'art. 36, comma 2 , lettera A;
- × gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- × l'art. 11 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "competenze e responsabilità dirigenziali".

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di **prorogare al 02/05/2023** l'affidamento del servizio di SUPPORTO PER LA PROGRAMMAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E L'ATTRATTIVITA' DELLE AREE COMMERCIALI" all'operatore economico ing. Avesani Francesco – impresa individuale P.I. 03411630233 - alle medesime condizioni stabilite nella lettera di invito/capitolato di appalto nonché nella trattativa diretta nr. 1905821 sul MEPA di Consip.

Sostenibile”

Il Dirigente della Struttura di Policy “Mobilità

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.