

Proponente: 53.E
Proposta: 2022/1999

del 28/11/2022



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 2058

del 01/12/2022

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. SERVIZIO DI "PIANO DI RIDISEGNO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DI AREA VASTA" - Progetto n. 1 ANTICIPAZIONE 30% DEL VALORE DEL CONTRATTO.

Oggetto : Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse stanziare per il triennio 2021-2023. SERVIZIO DI “PIANO DI RIDISEGNO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DI AREA VASTA” - Progetto n. 1

ANTICIPAZIONE 30% DEL VALORE DEL CONTRATTO.

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- 1) la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022 - 2024 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- 2) la deliberazione di Giunta Comunale nr. 65 del 19/04/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, IL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022 (ART. 169 DEL D.LGS 267/2000) E RELATIVI ALLEGATI;
- 3) la deliberazione di Giunta Comunale nr. 127 del 30/6/2022, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui sono stati approvati il Piano Integrato delle Attività ed Organizzazione (PIAO), l'integrazione del Piano delle performance 2022/24, del Piano Esecutivo di Gestione 2022 e altri allegati, tra cui il documento di linee guida interne relative alla gestione dei progetti finanziati con risorse del PNRR (allegato B3);
- 4) la deliberazione di Consiglio Comunale n. 128 del 18/7/2022, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio;
- 5) il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Considerato che l'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per*

la project review delle infrastrutture già finanziate” (di seguito Fondo Progettazione);

- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il *“Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”*;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,00 ripartiti in 12 progetti** che sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia.

I progetti approvati con il suddetto provvedimento direttoriale del MIMS sono riportati nella tabella seguente:

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta
2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di

		mobilità nella zona della stazione storica
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione
5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi
9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali
11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS

Dato atto che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) con decreto nr. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a **€ 288.836,82** (provvisori di incasso nr. 3838-3839-3840-3841).
- con provvedimento RUAD 564 del 1/4/2022 è stata accertata la suddetta cifra al capitolo 3893, accertamento 2022/486.

Evidenziato che :

- per il progetto n. 1 – J82C21002640001 "PIANO DI RIDISEGNO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DI AREA VASTA", l'Amministrazione comunale ha ritenuto di avviare una attività di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano, extraurbano e di area vasta con la redazione del Piano di Bacino del sub-ambito della provincia di Reggio Emilia (parte dell'Ambito ottimale omogeneo Secchia-Panaro) così come previsto dalla Legge Regionale n. 10 del 2008 e s.m.i. e attività di supporto all'Agenzia della Mobilità di Reggio-Emilia per la sua redazione;
- con determina dirigenziale RUD 829 del 11/8/2022, qui integralmente richiamata, il servizio in parola è stato affidato alla società Go-Mobility S.r.l., con sede legale in Via Val di Non , 88 00141 Roma, P.I.11257581006 – a seguito di

Trattativa diretta sul portale di acquisti della P.A. MEPA di Consip 31404230 del 3/8/2022, per un importo complessivo pari a € 142.499,05 (IVA e oneri inclusi).

Dato atto :

- della richiesta di anticipazione del valore contrattuale, inviata dall'operatore economico GO-MOBILITY con PEC PG 269482 del 21/11/2022, allegata – ALL. 1, ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs 50/2016 e, per le procedure indette entro il 31/12/2022 come nel caso oggetto di questo provvedimento, ai sensi dell'art. 207 comma 1, della Legge 77/2022 come modificato dall'art. 3, comma 4 del DL 228/2021 convertito dalla L 15/2022;
- del Nulla Osta inviato dallo scrivente servizio con PEC PG 270436 del 22/11/2022 , agli atti;
- della Garanzia Fidejussoria inviata da GO-Mobility con PEC PG 270835 del 22/11/2022, allegata, ALL.2;
- della fattura di GO-Mobility nr. 70 del 24/11/2022 di € 42.749,70.

Con il presente atto si ritiene di autorizzare l'anticipazione dell'importo di € 42.749,70 pari al 30% dell'importo contrattuale, come da norma di legge.

Precisato che al servizio in parola sono stati attribuiti i seguenti codici :

- Codice CIG : 9324468A68
- Codice CUP : J82C21002640001
- Codice CUI : S00145920351202200015

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, artt. 30, 31, 32, 35 comma 18 e 36, ;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999 (acquisto beni e servizi);
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale (responsabilità dei dirigenti);
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali";
- L 77/2020, art. 207, comma 1.

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di autorizzare l'anticipazione dell'importo di € 42.749,70, pari al 30% dell'importo contrattuale relativo al servizio di *"PIANO DI RIDISEGNO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO E DI AREA VASTA"*, affidato alla società Go-Mobility S.r.l., con sede legale in Via Val di Non, 88 - 00141 Roma, P.I.11257581006;
- 3) di dare atto che la suddetta spesa trova copertura al capitolo 33893 del bilancio 2022-2024, annualità 2022, denominato "PRESTAZIONE DI SERVIZI FINANZIATE DA 2^FONDO PROGETTAZIONE 2021_2023 IN AMBITO PUMS ===VEGG. CAP E 3893", Impegno n. 2022/5428;
- 4) di procedere con successivo atto di liquidazione della fattura nr. 70 del 24/11/2022 emessa dall'operatore economico.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.