

Verbale di Seduta

DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventidue** addì **12 (dodici)** - del mese di **dicembre** alle ore **15:30** nella sala consiliare, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

I. D. n.	187
In data	12/12/2022

ODG EX ART. 21 DEI CONSIGLIERI BURANI, MAHMOUD, FERRARI, PIACENTINI, CANTERGIANI, FERRETTI, CASTAGNETTI, C. AGUZZOLI, VERGALLI, MONTANARI, RUOZZI E PERRI IN ORDINE ALLA RICHIESTA AL GOVERNO E AL PARLAMENTO L'IMMEDIATO RIPRISTINO DEL FONDO PER LO SVILUPPO DELLE RETI CICLABILI URBANE NELLA LEGGE DI BILANCIO 2023.

	F	C	A	F	C	A
VECCHI Luca				Si		
AGUZZOLI Claudia Dana	Si				Si	
AGUZZOLI Fabrizio		Si			Si	
BASSI Claudio					Si	
BENASSI Giacomo	Si					
BERTUCCI Gianni	Si				Si	
BRAGHIROLI Matteo						
BURANI Paolo	Si					
CANTERGIANI Gianluca	Si					
CASTAGNETTI Fausto	Si					
CORRADI Davide	Si					
DE LUCIA Dario						
FERRARI Giuliano	Si					
FERRARINI Filippo						
FERRETTI Paola						
GENTA Paolo				----- Assessori -----		Presenti
GHIDONI Riccardo				PRATISSOLI Alex		No
IORI Matteo	Si			BONVICINI Carlotta		Si
MAHMOUD Marwa	Si			CURIONI Raffaella		No
MELATO Matteo		Si		DE FRANCO Lanfranco		Si
MONTANARI Fabiana	Si			MARCHI Daniele		No
PANARARI Cristian		Si		RABITTI Annalisa		No
PEDRAZZOLI Claudio	Si			SIDOLI Mariafrancesca		No
PERRI Palmina	Si			TRIA Nicola		No
PIACENTINI Lucia	Si					
RINALDI Alessandro						

Consiglieri **Presenti:** **22** Assessori presenti: **2**
Favorevoli: **17**
Contrari: **4**
Astenuti: **1**

Presiede: **IORI Matteo**

Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

Il sottoriportato Odg ID 187 è stato approvato dal Consiglio Comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 22

Consiglieri votanti: 22

Favorevoli 17: i consiglieri C. Aguzzoli, Benassi, Bertucci, Burani, Cantergiani, Castagnetti, Corradi, Ferrari, Iori, Mahmoud, Montanari, Pedrazzoli, Perri, Piacentini, Ruozzi, Soragni e Vergalli

Contrari 4: Melato, Panarari, Sacchi e Salati

Astenuti 1: Fabrizio Aguzzoli

Risultato assenti i consiglieri Bassi, Braghiroli, De Lucia, Ferrarini, Ferretti, Genta, Ghidoni, Rinaldi, Varchetta, Vecchi e Vinci

“Premesso che

- il disegno di legge della Legge di Bilancio 2023 prevede attualmente l'azzeramento del "Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane", che era stato istituito dall'art. 1, comma 47 della legge 160/2019, defianziando i 94 milioni di euro previsti per gli anni 2023 e 2024;

Considerato che

- il "Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022-2024", approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 agosto 2022, ha definito per la prima volta nella storia italiana la strategia, gli obiettivi e le azioni per promuovere lo sviluppo della mobilità ciclistica nelle aree urbane e metropolitane, quale politica nazionale della mobilità e dei trasporti, alla cui attuazione erano destinate le risorse ora eliminate;
- i target, da raggiungere entro il 2024, di aumento del 20% della quota modale di spostamenti in bicicletta e di incremento della estensione delle infrastrutture ciclabili sino ad almeno 32 km/100 kmq, in tutti i Comuni capoluogo, possono essere conseguiti solo con l'indispensabile concorso anche finanziario dello Stato;

Considerato inoltre che

- la costruzione di piste ciclabili si inserisce nella prospettiva della sostenibilità ambientale, della decarbonizzazione, per cui sussiste un obiettivo nazionale vincolante, consistente nel ridurre, al 2030, del 33% le emissioni di CO2 e della salvaguardia delle risorse naturalistiche dall'inquinamento, nell'ambito dei quali sempre più amministrazioni si stanno muovendo. Una rete ciclabile che si

dirama sul territorio urbano favorendo buoni collegamenti tra i luoghi è tra i primi incentivi per abbandonare la macchina e L'Italia è la nazione europea con il maggior numero di auto, considerati i suoi abitanti. Secondo gli ultimi numeri resi noti dall'agenzia europea di statistica, e relativi al 2020, nel nostro paese c'erano 663 auto ogni mille abitanti contro 574 della Germania, 519 della Spagna e 482 della Francia.

Ricordato che

- dal dossier "Non è un paese per bici", pubblicato pochi giorni fa da Clean Cities, FIAB, Kyoto Club e Legambiente, emerge un notevole gap di ciclabilità tra le città italiane e le leader in Europa, per colmare il quale sarebbe necessario quadruplicare i chilometri di percorsi ciclabili, per una spesa complessiva di 3,2 miliardi di euro da qui al 2030, attraverso un piano straordinario di promozione della ciclabilità urbana cui destinare 500 milioni l'anno;

Richiamato che

- gli strumenti di pianificazione della mobilità della Città metropolitana e del Comune di Reggio Emilia si pongono target significativi sulla ciclabilità:

✓ in particolare il PGTU individuano un aumento considerevole di quota modale di spostamenti in bicicletta e il nuovo Biciplan 2022, presentato lo scorso mese, si pone obiettivi ambiziosi e prevede di far crescere ulteriormente la rete delle ciclabili, superciclabili e grenway che ad oggi contano un'estensione totale di 383 km con un incremento del 86% dal 2008;

✓ target così ambiziosi richiedono il concorso anche finanziario dello Stato, nell'ambito della politica della mobilità ciclistica, che la legge 2/2018 attribuisce alla sua competenza;

Rilevato che

gli ultimi eclatanti episodi di violenza stradale e uccisione di ciclisti (sono già 106 le persone in bicicletta investite e morte sulle strade italiane quest'anno) rendono se possibile ancora più evidente la grave situazione di insicurezza stradale per l'utenza ciclistica e pedonale e urgente la messa in campo di un piano di interventi per ridisegnare le strade e introdurre in modo diffuso e continuo percorsi ciclabili e dispositivi di moderazione del traffico e della velocità in ambito urbano;

Valutato che

Il 29esimo rapporto Ecosistema Urbano 2022 di Legambiente e Ambiente Italia in collaborazione con Il Sole 24 ore che fotografa le performance di 105 città capoluoghi italiani, vede Reggio Emilia in testa per numero di piste ciclabili che si espandono ulteriormente rispetto allo scorso anno. Il capoluogo si conferma di gran lunga la prima in questo indice con 46,50 metri equivalenti ogni 100 abitanti (erano 45,75 lo scorso anno e 44,4 due anni or sono) di percorsi per le bici, seguita da Cremona, Cuneo e Mantova, tutte oltre i 30 metri equivalenti/100ab.

Valutato inoltre che

i recentissimi risultati del monitoraggio effettuato lungo le principali piste e corsie ciclabili del Comune di Reggio Emilia, da cui emerge un forte incremento dei flussi di ciclisti lungo le ciclabili realizzate nel corso del tempo (aumento delle % complessive negli ultimi dieci anni, incrementi percentuali importanti anche nelle strade dotate delle nuove corsie ciclabili, ecc.), dimostrano l'assoluta importanza di estendere la rete infrastrutturale ciclabile in città al fine di offrire ai cittadini una possibilità efficiente e sicura di spostamento;

Ritenuto che

l'azzeramento delle già poche risorse per la ciclabilità urbana è una proposta che impedirebbe alle amministrazioni locali di rendere le città davvero ciclabili e sicure per chi si sposta in bicicletta: una scelta da rivedere nella Legge di Bilancio, durante la fase di discussione parlamentare in un rapporto positivo fra Governo e Parlamento, ripristinando e anzi incrementando i fondi destinati allo sviluppo delle ciclovie urbane;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Tutto ciò premesso impegna Sindaco e Giunta :

di farsi parte attiva presso il Governo, il Parlamento e l'ANCI, affinché nell'iter parlamentare di discussione, emendamento e approvazione della Legge di Bilancio 2023 venga integralmente ripristinato e se possibile aumentato il finanziamento del "Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane", o, in ogni caso, vengano stanziati apposite risorse, con sviluppo pluriennale a partire dal 2023, per sostenere interventi e progetti dei Comuni per ampliare e mettere in sicurezza le reti di ciclovie urbane previste da PUMS e Biciplan ai sensi della legge n. 2/2018."

I consiglieri comunali

Paolo Burani (Europa Verde) - Marwa Mahmoud (PD) - Giuliano Ferrari (PD) - Lucia Piacentini (PD) Gianluca Cantergiani (PD) - Paola Ferretti (PD) – Fausto Castagnetti (PD) – Claudia Aguzzoli (PD) – Christian Vergalli (PD) – Fabiana Montanari (PD) – Cinzia Ruoizzi (PD) – Palmira Perri (Reggio E')

Documenti Allegati

Titolo

N_2_PG_284112_ODG_Urgernte_ex_art_21_Burani_ed_altri_ri
hiesta_ripristino_fondo_nazionale_ciclabili.

AMMISSIBILITA' ODG EX ART. 21 N. 2.pdf

VOTAZIONE ODG EX ART. 21 N. 2.pdf

Impronta

574D8E897D0BB7E1A7DEC2F2ABCBA49DB8CC12FF3B8A34B077D
8FADF5A1284123
5CA7A0B7595AE80DE5C984ABC4BDF91493DCBA2E01F84A3DDD
26286AD715ADC4
AC0859174FAC1993A9059F0DCCA1136AB75C84CEA62704A9CFE
8E1ED64AC3D9F

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
IORI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE
GANDELLINI Dr. Stefano