



Segreteria generale - Presidenza del Consiglio

P.zza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456449

RE, 20/12/2022



All'attenzione
Del Sindaco di Reggio Emilia
Degli Assessori competenti

MOZIONE: MESSA IN SICUREZZA FERMATE AUTOBUS IN VIA EMILIA NELLE FRAZIONI DI CELLA, CADE' E GAIDA e AUMENTO DELLA FREQUENZA DELLE CORSE

Premesso che

Nelle frazioni di Cella Cadè e Gaida la Via Emilia da decenni non ha subito migliorie e opere di riqualificazione. In particolare rispetto alle fermate dell'autobus sia in direzione di Parma sia in direzione del centro di Reggio, la maggior parte delle fermate del mezzo pubblico sono prive di pensilina e di piazzole adeguate, lasciando i cittadini in attesa, ad es. studenti o mamme con i bambini piccoli in carrozzina, in ristretti metri quadrati di erba risicati all'asfalto della strada, esposti alle intemperie e peggio a rischio di essere investiti, perché in assenza delle adeguate distanze di sicurezza dalle macchine e dai camion che vi scorrono a fianco.

Inoltre sappiamo che la frequenza attualmente del passaggio dell'autobus è di 30', 2 all'ora che in estate si trasforma di 1 ogni ora.

Fino a 15 anni fa circa poiché il capolinea della Linea 2 era a Cella, questo comportava la frequenza della corsa ogni 15'. Successivamente il capolinea della linea 2 è stato spostato a Pieve Cardano, lasciando alle rimanenti frazioni di Cella Cadè e Gaida la possibilità di usufruire solo dei viaggi degli autobus che arrivano da Sant'Ilario ogni 30', e di conseguenza offrendo un servizio di trasporto pubblico molto scarso rispetto al precedente, determinando una distanza sempre più marcata dai servizi della città. A demarcare questo confine netto dal primo anello della città, nonostante il biglietto fino a Gaida sia considerato urbano, è il cambio di numerazione della linea, storicamente 2, oggi da Pieve in avanti diventa Linea 8.

Inoltre ricordiamo che la tratta serve anche i lavoratori che devono raggiungere le aziende di Cortetegge, uno dei più importanti poli industriali della Provincia.

CONSIDERATO CHE

I paesi si caratterizzano per la presenza di un alto tasso di popolazione studentesca e di persone la cui fascia di reddito è di media più bassa di quella della città, pertanto per molte famiglie non è scontato godere di una o più auto di proprietà.

La necessità di contenere per gli anni avvenire il numero dei veicoli per l'inquinamento e il traffico conseguente.

L'incentivo all'uso del mezzo pubblico si realizza attraverso la sua valorizzazione in termini di qualità ed efficienza.

VALUTATO CHE

Il Comune ha ottenuto un finanziamento dal Ministero per la messa in sicurezza e la riqualificazione della Via Emilia nel tratto di Via Emilia da Pieve fino a Gaida per un totale di 2.400.000 euro, i cui lavori dovranno essere appaltati entro luglio 2023

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Al rifacimento di tutte le fermate degli autobus nelle frazioni di Cella, Cadè e Gaida

Al miglioramento del servizio di trasporto pubblico, implementando la frequenza dei viaggi e riportando il capolinea della Linea 2 nella frazione di Cella.

Alleghiamo foto

Filippo Ferrarini A.C.

Fabrizio Aguzzoli C.C.

Dario De Lucia C.C



