

**Proponente: A5.C**  
**Proposta: 2022/756**  
**del 15/12/2022**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1565**  
**del 28/12/2022**

**PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E PROGETTI  
SPECIALI**

**Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** OPERAZIONI CONTABILI E LIQUIDAZIONE DEGLI INTERVENTI DI  
1.RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA RE BAGNOLO, FINALIZZATA ALLA REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO DI TIPO METROPOLITANO DI SUPERFICIE CUP J51E02000050005 2. REALIZZAZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA NEL BACINO METROPOLITANO DI RE TRATTA RE ISTITUTO S. LAZZARO CUP J51J05000010001 3. COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RE-GUASTALLA AL KM 22+501 CUP J51J05000010001

Cod. Obiettivo: NC2002\_008301

Cod. Obiettivo: RIS2003\_006001

Cod. Obiettivo: Z\_35901

## IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2022-2024 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione] e relativi allegati;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n.178 del 28/11/2022 dichiarata immediatamente eseguibile è stata approvata la "VARIAZIONE AL BILANCIO 2022-2024, AL D.U.P. E AI RELATIVI ALLEGATI. ULTIMO ASSESTAMENTO" si è approvata la variazione di assestamento e tra gli allegati il prospetto del PTII.pp. e "Altri investimenti" 2022-2024;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/127 del 30/06/2022 sono stati approvati il Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO), l'integrazione al Piano della performance 2022/24 e il Piano Esecutivo di Gestione 2022 e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/158 del 28/07/2022 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione 2022/24;
- il Responsabile di budget per l'intervento NC2002\_008301 "Metropolitana di superficie Reggio-Bagnolo" e dell'intervento RIS2003\_006001 "Metropolitana di superficie Reggio San Lazzaro" è individuato come dal Piano Esecutivo di Gestione 2022 nella figura del dirigente arch. Paolo Gandolfi;
- il dirigente Paolo Gandolfi ha autorizzato il Centro di Responsabilità A5 (Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali) a procedere con le relative registrazioni contabili (impegni ed accertamenti) sui capitoli attualmente così individuati Uscita: Cap. 40100/00, 40100/01, 40100/02, 40100/03 e 40100/04 centro di responsabilità: A3 - Area Sviluppo territoriale- Responsabile di procedura A3 - Area Sviluppo territoriale come si evince dalla nota allegata alla presente;
- il Responsabile di budget per l'intervento Z\_35901 "Completamento-ottimizzazione-atteversamento ferr. RE-Guastalla con prolungamento sottopasso pedonale per migl. accessibilità a binari ferr. nazionale in staz. centrale RE (soggetto attuatore

FER)” è individuato come dal Piano Esecutivo di Gestione 2022 nella figura del dirigente arch. Massimo Magnani.

Visti e richiamati:

- la Legge n. 211 del 26.02.1992 che ha stanziato finanziamenti ai fini dello sviluppo del trasporto pubblico in ambito urbano per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e per tramvie a contenuto tecnologico innovativo;
- la Legge 448/98, art. 50, comma 1, lettera a, con cui sono stati individuati ulteriori fondi per il rifinanziamento della citata Legge 211/92;
- la Deliberazione CIPE del 22/06/2000 con cui è stato assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo di lire/miliardi 35,036 da destinare alla ristrutturazione della tratta Reggio Emilia - Bagnolo, all'acquisto di due unità di trazione e alla realizzazione di una sottostazione elettrica per un importo complessivo delle opere di lire/miliardi 58,394, stabilendo di porre a carico del Comune di Reggio Emilia il finanziamento del rimanente 40%, ammontante a circa lire/miliardi 23,000;
- la deliberazione di Giunta Comunale, P.G. n° 27167/453 del 30/12/2002, con cui veniva approvato il progetto esecutivo per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, finalizzata alla realizzazione di un servizio di tipo metropolitano di superficie, elaborato dall'Azienda Consorziale A.C.T., nel complessivo importo di € 20.078.960,04, di cui € 10.425.490,68 per lavori sulla linea ferroviaria e con cui veniva impegnata la quota di spesa di € 18.094.575,04 con finanziamento a carico dello Stato ( art. 50 L. 448/98 e L. 211/92) come segue:
  - quanto a € 14.668.918,85 al Tit. 2, Funz. 08, Serv. 03, Int. 01 del Bilancio per l'esercizio in corso ed al Cap. 40100 del P.E.G. denominato “ Realizzazione Metropolitana di Superficie Reggio Emilia – Bagnolo in Piano, Mutuo a totale carico dello Stato”;
  - quanto a € 3.425.656,19 al Tit. 2, Funz. 08, Serv. 03, Int. 07 del Bilancio per l'esercizio in corso ed al Cap. 40100 art. 1, del P.E.G. denominato “ Realizzazione Metropolitana di Superficie Reggio Emilia – Bagnolo in Piano, Mutuo a totale carico dello Stato”;

dando atto che la residua quota di € 1.984.385,00 è coperta mediante fondi di bilancio del Consorzio ACT, giusta deliberazione C. D. A. 07/12/2000 n. 8/133;

- la nota P.G. n.4741/2003 con cui la Cassa Depositi e Prestiti comunicava l'avvenuta concessione del mutuo con oneri a carico dello Stato, sulla base del finanziamento ex lege 211/1992;
- la Delibera CIPE del 03/05/2001 n. 76/2001 con cui veniva assegnato al Comune di Reggio Emilia un ulteriore contributo di £ 9.660.000.000 – pari a € 4.988.973,65 - da destinare alla realizzazione di un secondo lotto consistente nel collegamento ferroviario

Reggio Emilia – Istituto San Lazzaro, comportante una spesa complessiva di £ 16.100.000.000 – pari a € 8.314.956,08 -, lavori che consentono il completamento della linea Bagnolo – Reggio Emilia - San Lazzaro;

- la deliberazione di Giunta Comunale, P.G. n° 5711 del 17/03/2005, con cui veniva approvato il progetto esecutivo per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia – tratta Reggio Emilia – Istituto S. Lazzaro, elaborato dall'Azienda Consorziale A.C.T., nell'importo complessivo di € 8.314.873,65 IVA compresa e con cui veniva impegnata la quota di spesa di € 4.988.973,65, pari al 60% del costo complessivo dell'opera con finanziamento a carico dello Stato ( art. 50 L. 448/98 e L. 211/92) come segue:
  - € 4.988.973,65, al Tit. 2, Funzione 8, Servizio 3, Intervento 7 dei RR.PP. 2004, Cap. 40100/02 del PEG, finanziato mediante mutuo Cassa Depositi e Prestiti con oneri di ammortamento a totale carico dello Stato (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) ai sensi delle Leggi nn. 488/98, 388/2000 e 211/1992 – trasporto rapido di massa

dando atto che la residua quota del 40% di € 3.325.900,00 è relativa agli interventi che saranno finanziati e realizzati da Rete Ferroviaria Italiana Spa, come consta dall'accordo procedimentale approvato in data 3/12/2003;

- la nota PG n. 207092 del 25/11/2004 con cui la Cassa Depositi e Prestiti comunicava l'avvenuta concessione del mutuo di € 4.988.973,65 – Pos. N. 4465584, con oneri a carico del Ministero delle Infrastrutture e di Trasporti art. 54 Legge n. 488/99 per il rifinanziamento della Legge 211/92;

Considerato che:

- in virtù dell'assegnazione del contributo ministeriale di cui alla Deliberazione CIPE del 22/06/2000 il quadro dei finanziamenti volti alla alla ristrutturazione della tratta Reggio Emilia - Bagnolo è così composto per un totale di € 30.157.625,07, (pari a L. 58.393.304.687);

STATO	“ACT” REGGIO EMILIA	COMUNE DI REGGIO EMILIA
<b>€ 18.094.575,04</b> (£ 35.035.982.812)	<b>€ 1.984.384,76</b> (£ 3.842.304.687)	<b>€ 10.078.665,26</b> (£ 19.515.017.188)

- in virtù dell'assegnazione del contributo ministeriale di cui alla Deliberazione CIPE 03/05/2001 n. 76/2001 il quadro dei finanziamenti volti alla realizzazione della nuova tratta ferroviaria Reggio Emilia – Istituto San Lazzaro è così composto:

STATO	RETE FERROVIARIA ITALIANA	TOTALE
€ 4.988.973,65 (£ 9.660.000.000)	€ 3.325.982,43 (£ 6.440.000.000)	€ 8.314.956,08 (£ 16.100.000.000)

Visti e richiamati inoltre in merito allo **stato di attuazione degli interventi ed all'erogazione dei relativi contributi**:

1. relativamente all'intervento di **ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo**:

- la Determinazione dirigenziale P.G. n. 3909 del 20/02/2009 con cui è stato approvato il certificato di collaudo tecnico amministrativo dei lavori di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo emesso dal Collaudatore in data 22/11/2008 e la contabilità finale che quantificava i lavori ed oneri di sicurezza realizzati pari ad € 9.973.856,74, IVA esclusa, per un importo complessivo di quadro economico pari a € 30.157.625,05 oltre a € 456.539,33 per opere di Trazione elettrica finanziate dalla Regione extra quadro economico e sono stati mantenuti impegnati € 515.382,49 come somma residua a disposizione per l'eventuale finanziamento di altro intervento;
- la nota n. 726 del 5/5/2005 con cui il Comune di Reggio Emilia, beneficiario dei fondi ex lege 211/92 per la realizzazione dell'intervento in oggetto, ha rappresentato la necessità di approvare alcune varianti occorse durante la predisposizione del progetto esecutivo ed in corso d'opera;
- la nota Prot. 783 (50)211/09 del 20/06/2005 con cui il Ministero ha inviato il Nulla Osta Tecnico sul progetto ai fini della sicurezza (ai sensi dell'art. 3 del DPR 754/80) ed il Parere Favorevole all'approvazione tecnico-economica delle varianti in oggetto di competenza del Comune (ai sensi dell'art. 13 della L. 472/99), e sulla rimodulazione del quadro economico;
- la nota P.S. n. 292/2009 del 5/8/2009, successivamente integrata con note P.S. n. 51/2011 del 28/02/2011, n. 77/2011 del 29/03/2011 e n. 107/2011 del 10/05/2011, con cui il Comune di Reggio Emilia, beneficiario dei fondi ex lege 211/92 per la realizzazione dell'intervento in oggetto, ha rappresentato la necessità di approvare alcune varianti (2° perizia di variante) occorse durante la realizzazione dei lavori e la rimodulazione del quadro economico in precedenza approvato;
- la nota Prot. R.U.6821/12.04.07 del 06/10/2011 con cui il Ministero ha inviato il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza (ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80) sul progetto relativo al sottopasso ferroviario ciclopedonale di via Cavallotti ed il

Parere Favorevole alla rimodulazione del quadro economico presentato di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
<b>Linea Reggio Emilia - Bagnolo</b>	
<b>LAVORI</b>	
<b>a) OPERE ED IMPIANTI CIVILI ( O.I.C. )</b>	
Movimenti di materie - Demolizioni	1.206.999,09
Opere d'arte	4.989.259,80
Lavori Stradali di Urbanizzazione e di Riqualficazione Architettonica	4.805.506,44
Fabbricati	299.545,00
Impianti tecnologici civili	758.897,85
Armamento	2.123.250,06
<b>TOTALE PARZIALE a</b>	<b>14.183.458,24</b>
<b>b) IMPIANTI E DOTAZIONI TECNOLOGICHE ( I.D.T. )</b>	
Segnalamento - Canalizzazioni - Arredo	2.332.483,48
Luce – FM – Telefonici - Diffusione sonora – Informazione al pubblico	675.383,03
Elettrificazione	1.219.716,26
Cabina T.E.	355.723,64
<b>TOTALE PARZIALE b</b>	<b>4.583.306,41</b>
<b>c) MATERIALE ROTABILE</b>	
	4.918.219,05
<b>TOTALE PARZIALE c</b>	<b>4.918.219,05</b>
<b>TOTALE GENERALE LAVORI (soggetto a ribasso)</b>	
	<b>23.684.983,70</b>
bonifica ordigni bellici	24.687,83
oneri per la sicurezza sottopasso via Cavallotti	247.809,07
oneri per la sicurezza sottopasso via Cavallotti	10.520,76
ribasso di gara	1.032,84
<b>IMPORTO GLOBALE LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	<b>23.966.968,52</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
d) Oneri per servizi interferenti	339.690,87
e) Espropri ed occupazioni temporanee	803.758,49
f) Oneri di brevetto	322.269,11
g) Spese tecniche	1.028.555,90
h) Lavori in economia	942.661,28
i) Accantonamenti L. 109/94 art. 126	187.162,96
l) Imprevisti e arrotondamenti	1.587,94
m) IVA 10 % su voci a+b+c+h+i+l	1.804.727,27
n) IVA 20 % su d+g	241.170,04
o) Spese di Pubblicazione	3.690,18
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>5.675.274,04</b>
<b>SOMMA RESIDUA A DISPOSIZIONE</b>	<b>515.382,49</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>30.157.625,05</b>

- l'istanza presentata dal Comune di Reggio Emilia con nota P.G. n. 168302 del 12/10/2020 per l'approvazione dell'utilizzo del residuo finanziamento sui lavori della tratta Reggio Emilia-Bagnolo, di importo pari a € 515.382,49, per opere di completamento ed ottimizzazione dell'intervento consistenti nella riqualificazione

dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla;

- il provvedimento n° 370/211RE del 20 novembre 2020 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti , la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Div. IV – ROMA ha espresso parere favorevole in linea tecnica-economica sul progetto di fattibilità per la riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia, finanziato dalla somma residua a disposizione accantonata nel quadro economico generale dell'intervento di RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA – BAGNOLO, per un importo pari a € 515.000,00, per il finanziamento delle suddette opere;
  - l'istanza PG n. 112245 del 12/05/2021, con cui si è richiesta l'erogazione del NONO ACCONTO del CONTRIBUTO in oggetto, pari a euro 1.009.821,93, corrispondente al 60% del residuo delle spese sostenute per la ristrutturazione della tratta REGGIO E. – BAGNOLO, per le quali non è ancora stato erogato il contributo relativo e ammontanti a euro 1.683.036,56 (IVA inclusa);
  - il Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. R.U.5119/15.07.22 del 15/07/2022 in atti al PG n. 179268 del 22/07/2022, al pagamento in favore del Comune di Reggio Emilia dell'importo di € 1.009.821,93 quale 60% di competenza statale a valere sul mutuo concesso, come 9° acconto del contributo a valere sui finanziamenti L.211/92. Comune di Reggio Emilia. Tratta Reggio Emilia – Bagnolo;
  - l'erogazione da parte della Cassa depositi e Prestiti delle suelencate somme autorizzate avvenuta il 26/07/2022 giusta reversale n.2022/5151 del 01/08/2022;
2. relativamente all'intervento di **realizzazione della nuova tratta ferroviaria Reggio Emilia – San Lazzaro**:
- la Determinazione dirigenziale P.G. n. 2053 del 04/02/2012 con cui è stato approvato il certificato di collaudo tecnico amministrativo dei lavori di realizzazione della nuova tratta ferroviaria Reggio Emilia – San Lazzaro e la contabilità finale che quantificava i lavori ed oneri di sicurezza realizzati pari ad € 4.116.153,83, IVA esclusa, per un importo complessivo di quadro economico pari a € 8.664.873,659 di cui euro 350.000,00 per le Opere ferroviarie a carico del Comune di Reggio Emilia;

- la nota P.G. n. 43850 del 21/02/2020, successivamente integrata con note P.G. n. 76911 e 76912 del 24/04/2020, con cui il Comune di Reggio Emilia, beneficiario dei fondi ex lege 211/92 per la realizzazione dell'intervento di realizzazione della nuova tratta ferroviaria Reggio Emilia – San Lazzaro, ha presentato istanza di approvazione varianti al progetto approvato, non onerose, disposte in corso d'opera, ai sensi della Circolare ministeriale 14/03 prot. 642(Seqr.)E.4.5. e la rimodulazione del quadro economico in precedenza approvato;
- la nota Prot. R.U.8041/17.11.20 del 17/11/2020, con cui il Ministero ha trasmesso il Parere Favorevole sulla rendicontazione conclusiva trasmessa dal Comune di Reggio Emilia ed al relativo Quadro Economico di seguito riportato:

<b>OPERE CIVILI</b>	
<i>Corpo stradale e sovrastruttura ferroviaria</i>	805.492,08
<i>Sottopasso ciclopedonale</i>	422.462,64
<i>Fabbricato locali tecnici ACEI</i>	5.716,74
<i>Realizzazione nuovi marciapiedi</i>	136.494,41
<i>Deviazione fosso Quinzio</i>	798.031,15
<i>Realizzazione fabbricato viaggiatori</i>	6.267,09
<i>Opere idrauliche minori</i>	9.895,91
<i>Spostamento Via Marro</i>	100.249,93
<i>Sistemazioni architettoniche</i>	57.691,57
<b>IMPIANTI TECNOLOGICI</b>	
<i>Impianti di stazione</i>	36.684,50
<i>Impianti "civili"</i>	50.144,80
<i>Impianti ferroviari</i>	1.277.978,55
<b>OPERE AGGIUNTIVE</b>	
<i>Acquedotto ENIA</i>	9.988,14
<i>Fognatura ENIA</i>	249.954,73
<i>Elettrodotto e cabina ENEL</i>	26.851,18
<i>Cancello d'accesso RFI</i>	20.000,00
<i>Bonifica da ordigni bellici</i>	46.709,24
<i>Scopertura cunicolo</i>	7.601,82
<i>Sabbiatura cunicolo</i>	3.967,07
<i>Maggiori lavori sottopasso cabina ENEL</i>	2.056,78
<b>Totale lavori</b>	<b>4.076.238,33</b>
<i>Oneri per la sicurezza non compresi nelle stime</i>	<b>39.915,50</b>
<b>TOTALE LAVORI A BASE DI APPALTO</b>	<b>4.116.153,83</b>
<b>Intervento FS stazione di Reggio Emilia (costo forfettario appalto RFI)</b>	<b>3.325.900,00</b>

<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Acquisizione aree	<b>0,00</b>
Oneri per servizi interferenti	<b>70.569,70</b>
IVA 10% su lavori, oneri per la sicurezza e sottoservizi	<b>411.615,36</b>
Spese tecniche (progettazione, DL, sicurezza, rilievi, indagini, collaudi)	<b>244.835,81</b>
IVA 20% su spese tecniche	<b>50.615,69</b>
Lavori in economia	<b>146.534,34</b>
Estensione sistema CTC linea Reggio Emilia - Bagnolo	<b>0,00</b>
Forniture materiale metallico: Pensiline di stazione	<b>74.277,25</b>
Accantonamento Legge 109/94 art.26	<b>60.219,47</b>
Incentivo progettazione	<b>3.398,94</b>
Spese pubblicazione bando	<b>3.423,50</b>
Imprevisti e arrotondamenti	<b>157.329,74</b>
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.222.819,82</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>8.664.873,65</b>

- l'istanza PG n. 117633 del 20/05/2021, con cui si è richiesta l'erogazione del SALDO del CONTRIBUTO a valere sui finanziamenti L.211/92. Comune di Reggio Emilia. Tratta Reggio Emilia – San Lazzaro, pari a euro 4.010.033,39, corrispondente al 60% del residuo delle spese sostenute per la realizzazione della nuova tratta REGGIO E. – SAN LAZZARO, per le quali non è ancora stato erogato il contributo relativo e ammontanti a euro 6.683.388,98 (IVA inclusa), al netto della quota per le Opere ferroviarie a carico del Comune di Reggio Emilia pari a euro 350.000,00;
- il Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. R.U.5120/15.07.22 del 15/07/2022 in atti al PG n. 179286 del 22/07/2022, al pagamento in favore del Comune di Reggio Emilia dell'importo di € 4.010.033,39 quale 60% di competenza statale a valere sul mutuo concesso, come saldo del contributo a valere sui finanziamenti L.211/92. Comune di Reggio Emilia. Tratta Reggio Emilia – San Lazzaro;
- l'erogazione da parte della Cassa depositi e Prestiti delle suelencate somme autorizzate avvenuta il 26/07/2022 giusta reversale n.2022/5153 del 01/08/2022.

Considerato che:

1. relativamente all'intervento di **ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo:**

- sono già stati interamente realizzati tutti gli interventi funzionalmente connessi alla realizzazione del sistema di trasporto rapido di massa Reggio Emilia – Bagnolo, facenti parte del progetto complessivo e più precisamente:
  1. Opere a carico del Comune di Reggio Emilia:
    1. Centro di Interscambio della Mobilità di P.le Europa;
      1. Viabilità zona sportiva;
      2. Parcheggio a Raso;
      3. Sottopasso FF.S. – C.I.M.
    2. Viabilità di accesso al Centro di Interscambio della Mobilità;
    3. Sottopassi Linea ACT Reggio - Guastalla: via del Chionso, V.le Ramazzini
  2. Opere ferroviarie ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, appaltate dal Comune di Reggio Emilia;
  3. Opere ferroviarie di completamento, appaltate da FER;
  4. Acquisto del materiale rotabile, appaltato da FER;
  5. Fabbricato presso nuova stazione di Reggio Emilia, appaltato da FER;
  6. Cabina TE, appaltata da FER;
  7. Fornitura e installazione delle pensiline, appaltata da FER;
  8. sottopasso via Cavallotti, appaltato da FER;
  9. Opere di riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro, Lotto 1 appaltato dal Comune di Reggio Emilia per il tramite della sua società partecipata STU Reggiane spa; Lotto 2 appaltato da FER;
- ad oggi del totale delle **spese riconoscibili sostenute** dall'Amministrazione comunale sono state già rendicontate e riconosciute spese per un ammontare complessivo di **euro 29.529.037,41** rispettivamente:
  1. euro 10.078.665,31 per Appalti Opere Comune di Reggio Emilia;
  2. euro 12.214.921,90 per Appalto Opere ferroviarie;
  3. euro 994.165,51 per Appalto Opere ferroviarie di completamento;
  4. euro 4.918.219,05 per l'acquisto del materiale rotabile;
  5. euro 329.499,50 per fabbricato ACEI Reggio Emilia;
  6. euro 355.723,64 per Cabina TE;
  7. euro 345.100,93 per fornitura e installazione delle pensiline;
  8. euro 292.741,58 per Appalto sottopasso via Cavallotti;
- con diverse istanze inviate tempo per tempo, nel rispetto di quanto disposto con Circolare Ministeriale n° 14/03 Prot. 642 (Segr.) E45 del 18/06/2003, il Comune di Reggio Emilia, in qualità di soggetto beneficiario del finanziamento, richiedeva alla Cassa Depositi e Prestiti, per il tramite del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'erogazione di **nove acconti del contributo ministeriale** per la

realizzazione delle opere di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, per un ammontare complessivo pari a **euro 17.717.422,45** a copertura del 60% del totale delle spese sostenute pari a euro 29.529.037,41;

- istanze accolte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che riconosceva le somme rendicontate pari complessivamente a euro 29.529.037,41 ed esprimeva il proprio NULLA OSTA al pagamento in favore del Comune di Reggio Emilia della relativa quota di finanziamento per un importo complessivo di euro 17.717.422,45 a valere sul mutuo di importo totale pari a euro 18.094.575,04 concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti, che provvedeva di conseguenza all'erogazione di tutti acconti richiesti, rispettivamente:
  1. Acconto 1 - euro 5.716.491,68;
  2. Acconto 2 - euro 5.195.916,00 (rif. protocollo Ministero n. 0016408 del 19/02/2007);
  3. Acconto 3 - euro 1.227.577,29 (rif. protocollo Ministero n. 73183 R.U. del 21/07/2009);
  4. Acconto 4 - euro 548.456,62 (rif. protocollo Ministero n. 91970 R.U. del 17/11/2010);
  5. Acconto 5 - euro 410.791,63 (rif. protocollo Ministero n. 2189 R.U. del 28/03/2011);
  6. Acconto 6 - euro 2.950.931,43 (rif. protocollo Ministero n. 2348 R.U. del 27/03/2012);
  7. Acconto 7 - euro 553.405,75 (rif. protocollo Ministero n. 3192 R.U. del 03/05/2012);
  8. Acconto 8 - euro 104.030,08 (rif. protocollo Ministero n. 1199 R.U. del 20/02/2013);
  9. Acconto 9 - euro 1.009.821,93 (rif. protocollo Ministero n. 5119 R.U. del 15/07/2022);
- per l'intervento di "Riqualificazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, finalizzata alla realizzazione di un servizio di tipo metropolitano di superficie" **restano ancora da maturare** parte delle somme residue stanziare per i lavori in economia e le somme destinate alla realizzazione delle opere di completamento ed ottimizzazione dell'intervento consistenti nella riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla del residuo finanziamento sui lavori della tratta Reggio Emilia-Bagnolo, di importo pari a **euro 515.000,00**;
- con determina dirigenziale n. 1056 dell'arch. Massimo Magnani in data 30/09/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di "Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla

realizzazione di un servizio metropolitano di superficie\_ Riqualficazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale", in atti del Comune PG n. 197854/2021, per un importo complessivo di spesa pari a di € 515.000,00, articolato secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI		
01	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI IN BANCHINA	23.889,14 €
02	SCAVI	29.906,03 €
03	OPERE DI IMPERMEABILIZZAZIONE CONTRO TERRA	3.182,98 €
04	OPERE IN CA	97.038,30 €
05	RICOSTRUZIONE BANCHINA FERROVIARIA	15.439,98 €
07	FINITURE SCALA E SOTTOPASSO ESISTENTE	50.338,16 €
08	NUOVA RECINZIONE LATO PIAZZALE EUROPA	25.176,00 €
09	IMPIANTI ASCENSORE	51.000,00 €
10	RIMOZIONE E RIPRISTINI VECCHI SISTEMI DI COLLEGAMENTO AL BINARIO	38.115,90 €
11	ONERI DELLA SICUREZZA E MISURE PREVENZIONE COVID 19	10.395,04 €
12	OPERE DA ELETTRICISTA	29.935,11 €
13	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	33.683,32 €
<b>Totale lavori</b>		<b>408.099,96 €</b>
SOMME A DISPOSIZIONE		
01	Spese tecniche compresa IVA al 22%	40.000,00 €
02	Imprevisti, lavori in economia, fondo di progettazione	62.900,04 €
03	allacciamenti	3.000,00 €
04	Spese pubblicazione bando	1.000,00 €
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>106.900,04 €</b>
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>		<b>515.000,00 €</b>

- successivamete con nota PG n.2021/216903 del 11/10/2021, il progetto esecutivo di cui sopra, unitamente all'atto di approvazione del Comune, è stato trasmesso a FER Ferrovie Emilia Romagna, per procedere all'affidamento dei lavori;
- FER Ferrovie Emilia Romagna, in base a quanto concordato con la sottoscrizione della convenzione attuativa tra FER e Comune, in atti al PG n°173818 del 03/08/2021, ha quindi provveduto alle seguenti incombenze:
  1. con Determina del Direttore Generale di FER n° 59/21 del 27/07/2021 è stato autorizzato l'avvio delle procedure finalizzate alla individuazione del contraente per la stipula del presente contratto;
  2. con Determina del Direttore Generale di FER n°80 del 25/10/2021 è stato aggiudicato l'affidamento in argomento all'impresa NIAL NIZZOLI S.r.l. con sede legale in Correggio (RE), via Fosdondo n. 48,cap 42015, codice fiscale e partita I.V.A. 01684790353,
  3. è stato sottoscritto tra FER Ferrovie Emilia Romagna e l'impresa NIAL NIZZOLI S.r.l. contratto d'appalto in data 13/01/2022;
  4. con il Verbale di consegna delle opere in via d'urgenza sottoscritto tra FER e Nial Nizzoli in data 15/11/2021 si è dato avvio ai lavori;
  5. con il Verbale di ultimazione delle opere sottoscritto tra FER e Nial Nizzoli in data 31/03/2022 si è certificato che che tutti i lavori da eseguire previsti in appalto erano sostanzialmente ultimati e attualmente è in corso la fase di contabilizzazione finale dei lavori realizzati;

- alla chiusura della contabilità finale dell'intervento succitato si provvederà, nel rispetto di quanto disposto con Circolare Ministeriale n° 14/03 Prot. 642 (Segr.) E45 del 18/06/2003, all'invio dell'istanza alla Cassa Depositi e Prestiti, per il tramite del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'erogazione del **SALDO del contributo ministeriale** per la realizzazione delle opere di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, per un ammontare pari a **euro 309.000,00** a copertura del 60% delle spese sostenute per l'intervento pari a euro 515.000,00;
- l'importo complessivo del contributo richiesto risulterebbe pertanto pari a euro 18.026.422,45 a valere sul mutuo di importo totale pari a euro 18.094.575,04, residuando per **entrate non richieste euro 68.152,59**;

2. relativamente all'intervento di **realizzazione della nuova tratta ferroviaria Reggio Emilia – San Lazzaro**:

- con la approvazione della **rendicontazione conclusiva** con la succitata nota del Ministero Prot. R.U.8041/17.11.20 del 17/11/2020, si da atto che il quadro finanziario dell'intervento, per un importo complessivo di **euro 8.664.873,65**, risulta essere il seguente:

STATO	RETE FERROVIARIA ITALIANA	TOTALE	COMUNE DI REGGIO EMILIA extra QE	TOTALE + extra QE
<b>€ 4.988.973,65</b>	<b>€ 3.325.900,00</b>	<b>€ 8.314.873,65</b>	<b>€ 350.000,00</b>	<b>€ 8.664.873,65</b>
<b>60,00%</b>	<b>40,00%</b>			

- la quota di spesa a carico del Comune di Reggio Emilia pari a € 350.000,00, 21050/259 del 15/10/2008 è stata impegnata come segue:
  - € 200.000,00 al Capitolo 40100/3 denominato “realizzazione metropolitana di superficie Reggio-S.Lazzaro Perizia di variante fognature, condotta acque (quota com.le)” Titolo 2 Funzione 08 Servizio 03 Intervento 07. Codice Progetto RIS\_ 2003\_0060\_02, Centro di Costo 0214, Codice CO. GE. KW;
  - € 150.000,00 al Capitolo 40100/4 denominato “realizzazione metropolitana di superficie Reggio-S.Lazzaro Perizia di variante fognature, condotta acque (quota contr.da Bonif. P. Moglia v.cap. 9211/3)” Titolo 2 Funzione 08 Servizio 03 Intervento 07, Codice Progetto RIS\_ 2003\_0060\_02, Centro di Costo 0214, Codice CO. GE. KW;
- sono già stati interamente realizzati tutti gli interventi funzionalmente connessi

alla realizzazione del sistema di trasporto rapido di massa Reggio Emilia – San Lazzaro, facenti parte del progetto complessivo e più precisamente:

1. Opere in stazione centrale a carico di RFI ;
2. Opere ferroviarie ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – San Lazzaro, appaltate dal Comune di Reggio Emilia;

- ad oggi il Comune di Reggio Emilia ha sostenuto spese ammontanti complessivamente a euro 8.659.594,85 come di seguito ripartite:

1. euro 3.325.900,00 per Appalti Opere RFI in stazione centrale;
2. euro 4.983.694,85 per Appalto Opere ferroviarie,
3. euro 350.000,00 per Appalto Opere ferroviarie, a carico del Comune di Reggio Emilia.

- con diverse istanze inviate tempo per tempo, nel rispetto di quanto disposto con Circolare Ministeriale n° 14/03 Prot. 642 (Segr.) E45 del 18/06/2003, il Comune di Reggio Emilia, in qualità di soggetto beneficiario del finanziamento, richiedeva alla Cassa Depositi e Prestiti, per il tramite del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'erogazione dell'intero contributo ministeriale dovuto per la realizzazione delle opere di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, per un ammontare complessivo pari a euro 4.985.756,91 a copertura del 60% del totale delle spese sostenute riconoscibili pari a euro 8.309.594,85, al netto della quota per le Opere ferroviarie a carico del Comune di Reggio Emilia pari a euro 350.000,00;

- istanze accolte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che riconosceva le somme rendicontate pari complessivamente a euro 8.309.594,85 ed esprimeva il proprio NULLA OSTA al pagamento in favore del Comune di Reggio Emilia della relativa quota di finanziamento per un importo complessivo di euro 4.985.756,91 a valere sul mutuo di importo totale pari a euro 4.988.973,65 concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti, che provvedeva di conseguenza all'erogazione di tutti acconti richiesti, rispettivamente:

1. Acconto 1 - euro 810.348,00 (rif. protocollo Ministero n. 12/17metro/84904 R.U.del 02/10/2009);
2. Acconto 2 - euro 165.375,52 (rif. protocollo Ministero n. 12/17metro/5649 R.U. del 22/01/2010);
3. SALDO - euro 4.010.033,39, relativo e ammontanti a euro 6.683.388,98 (IVA inclusa);

- l'importo complessivo del contributo richiesto risulta pertanto pari a euro 4.985.756,91 a valere sul mutuo di importo totale pari a euro 4.988.973,65, residuando per **entrate non richieste euro 3.216,74**;

Visti e richiamati inoltre in merito ai **rapporti tra i soggetti attuatori degli interventi**:

- la convenzione stipulata tra Comune di Reggio Emilia e ACT per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia, tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo approvata con Delibera di Giunta n. 4413/454 del 30/12/2002;
- la convenzione stipulata tra Comune di Reggio Emilia e ACT per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia, tratta ferroviaria Reggio Emilia - Istituto San Lazzaro, approvata con Delibera di Giunta n. 4613/81 del 27/03/2006,
- la convenzione stipulata tra Comune di Reggio Emilia e ACT, che modifica e sostituisce le precedenti, per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia, tratte ferroviarie: Reggio Emilia – Bagnolo e Reggio Emilia - Istituto San Lazzaro, approvata con Delibera di Giunta P.G. n. 9798/138 del 23/05/2007;
- l'accordo sottoscritto in data 29.12.2008 tra il direttore generale di ACT e il presidente di FER con il quale si è compiuto il conferimento del ramo ferroviario di ACT a FER; conferimento in FER del ramo ferroviario di ACT, che sancisce di fatto il subentro di FER ad ACT per tutti gli impegni in essere da parte di ACT - Ramo ferroviario dal 1.1.2009;
- la determinazione dirigenziale PG.18703 del 5/8/2009 che ha recepito, tra l'altro, il conferimento dell'intervento a FER;
- l'istanza di liquidazione presentata da ACT prot 5140 del 15/05/2008, relativa alle seguenti voci di spesa non ancora liquidate:
  1. fornitura e posa pensiline ferroviarie – linea Reggio Emilia – San Lazzaro - € 74.277,25
- le seguenti istanze di liquidazione presentate da FER:
  - istanza n. 1 prot FER 7336 del 30/07/2010 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 113/2010 del 06/08/2010, per la liquidazione di € 668.386,22 - oltre IVA - relativa alle seguenti voci di spesa:
    1. spese tecniche sottopasso Via Cavallotti – tratta Reggio Emilia – Bagnolo:
      1. progettazione esecutiva sottopasso via Cavallotti - € 18.360,00;
      2. indagini geologiche geotecniche sottopasso via Cavallotti - € 2.040,00;

2. lavori in economia tratta Reggio Emilia – San Lazzaro:
    1. Fornitura giunti isolanti incollati - € 23.390,00;
    2. Fornitura di rotaie - € 176.840,26;
    3. spostamento impianti M.T. - € 7.382,44;
  3. lavori in economia tratta Reggio Emilia – Bagnolo:
    1. Adeguamento impianto per interfaccia impianto ACELI RE – 84.049,65;
    2. lavori di completamento tratta Reggio Emilia – Bagnolo:
      1. SAL 1 - € 356.323,87
- istanza n. 2 prot FER 9934 del 20/10/2010 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 183/2010 del 25/10/2010, per la liquidazione di € 69.020,19 - oltre IVA - relativa alle seguenti voci di spesa:
    1. fornitura e posa pensiline ferroviarie – linea Reggio Emilia – Bagnolo - € 69.020,19
  - istanza n. 3 prot FER 2313 del 10/03/2011 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 884/2010 del 14/03/2011, per la liquidazione di € 175.747,24 - oltre IVA - relativa alle seguenti voci di spesa:
    1. lavori in economia tratta Reggio Emilia – Bagnolo:
      1. posa di complesso amperometrico da palo a sistema misure presso cabina TE - € 23.870,00;
      2. ritorni TE tra FER e RFI – € 55.566,16;
      3. messa a terra strutture metalliche - € 59.253,84;
      4. fornitura e posa diodi bidirezionali per collegamento a rotaia pensiline metalliche - € 31.437,45;
      5. parte adeguamenti cabina TE - € 5.619,79;
  - istanza n. 4 prot FER 7675 del 30/08/2011, per la liquidazione di € 2.933.834,29 – oltre IVA - relativa alle seguenti voci di spesa:
    1. acquisto di materiale rotabile – tratta Reggio Emilia - Bagnolo - € 2.933.834,29;
  - istanza n. 5 FER 8009 del 07/09/2011, per la liquidazione di € 110.000,00 - oltre IVA - relativa alle seguenti voci di spesa:
    1. fornitura e posa nuovo posto periferico tratta Reggio Emilia - Bagnolo - € 110.000,00;

- istanza n. 6 prot FER 8842 del 05/10/2011 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 8842/2011 del 07/10/2011, ad integrazione e parziale rettifica delle precedenti istanze per la liquidazione di complessivi € 3.956.987,94 - oltre IVA – così suddivise tra i seguenti interventi:
    1. tratta Reggio Emilia - Bagnolo - € 3.749.375,24;
    2. tratta Reggio Emilia – San Lazzaro - € 207.612,70;
  - istanza n. 7 prot FER 9968 del 09/11/2011 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 9968/2011 del 14/11/2011, per la liquidazione di € 196.646,73 - oltre IVA - relativa alle seguenti voci di spesa:
    1. lavori di completamento tratta Reggio Emilia – Bagnolo:
      1. SAL FINALE - € 196.646,73
  - istanza n. 8 prot FER 1057 del 13/03/2015 , per la liquidazione di € 141.409,93 - oltre IVA - relativa alle seguenti voci di spesa:
    1. spese tecniche sottopasso Via Cavallotti – tratta Reggio Emilia – Bagnolo:
      1. DL e CSE - € 9.723,17;
    2. lavori sottopasso Via Cavallotti – tratta Reggio Emilia – Bagnolo:
      1. SAL 1 - € 131.686,76
- i seguenti atti di liquidazione a favore di FER per il pagamento di quanto richiesto con le sopraelencate istanze, ai sensi dell'art.4 lettera A punti 7) e 8) della succitata Convenzione 2007 per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo e dell'art.4 lettera A punti 5) e 6) della succitata Convenzione per la realizzazione della nuova tratta ferroviaria Reggio Emilia – San Lazzaro:
- Determina Dirigenziale PG n. 24604 del 10/12/2012 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 356.323,87 per il SAL n. 1 dei lavori di completamento della tratta Reggio Emilia – Bagnolo [rif. istanza n. 1 prot FER 7336 del 30/07/2010];
  - Determina Dirigenziale PG n. 24605 del 10/12/2012 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 175.822,15 per il saldo della quota parte dei lavori di completamento della tratta Reggio Emilia – Bagnolo afferente al finanziamento L. 211/92, escluse le opere per la TE di importo pari a € 101.500,71 affidate e contabilizzate in questo stesso appalto, ma a carico di FER [rif. istanza n. 7 prot FER 9968 del 09/11/2011];

- Determina Dirigenziale PG n. 24609 del 10/12/2012 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 369.796,89 per opere eseguite in economia per i lavori di completamento della tratta Reggio Emilia – Bagnolo [rif. istanza n. 1 prot FER 7336 del 30/07/2010; istanza n. 3 prot FER 2313 del 10/03/2011 e istanza n. 5 FER del 05/09/2011];
  - Determina Dirigenziale PG n. 24613 del 10/12/2012 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 20.400,00 per spese tecniche sottopasso Via Cavallotti – tratta Reggio Emilia - Bagnolo [rif. istanza n. 1 prot FER 7336 del 30/07/2010];
  - Determina Dirigenziale PG n. 19747 del 27/06/2013 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 2.933.834,29 per l'acquisto di materiale rotabile – tratta Reggio Emilia - Bagnolo [rif. istanza n. 4 prot FER 7675 del 30/08/2011];
- la nota trasmessa tramite PEC dal Comune di Reggio Emilia a FER in data 20/02/2020, in atti al PG n. 43851 del 20/02/2020, con cui, al fine di arrivare all'approvazione della variante da parte del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ed all'erogazione delle somme residue relative al finanziamento ex L.211/92, si richiedeva di formalizzare il saldo definitivo di quanto spettante a FER per le spese sostenute;
  - la nota Prot. FER 132667 del 02/03/2020 in cui FER riscontrava al Comune di Reggio Emilia dichiarando che FER non aveva più niente a pretendere in relazione ai finanziamenti L.211/92 per gli interventi in oggetto all'infuori delle pendenze ancora in essere per complessivi € 654.793,36;
  - la fattura n. 1013000018 del 30/04/2021 emessa da FER Ferrovie Emilia Romagna srl per il rimborso del saldo delle spese tecniche sostenute per la METROPOLITANA REGGIO-S. LAZZARO, di importo pari ad € 91.760,67 di cui € 75.213,66 per imponibile ed € 16.547,01 per IVA al 22% in regime di split payment.

Considerato pertanto che:

- in merito a quanto richiesto e alla luce delle somme effettivamente riconosciute dal Ministero risultano ancora da **liquidare a ACT** per il pagamento di quanto richiesto con la sopracitata istanza prot ACT 5140 del 15/05/2008, ai sensi dell'art.4 lettera A punti 7) e 8) della succitata Convenzione, **€ 74.277,25** come di seguito rappresentati:
  - TRATTA REGGIO EMILIA – SAN LAZZARO
    1. € 74.277,25 per la fornitura e posa pensiline ferroviarie [rif. istanza n. ACT prot 5140 del 15/05/2008];

– dalle interlocuzioni con FER in merito a quanto richiesto e alla luce delle somme effettivamente riconosciute dal Ministero risultano ancora da **liquidare a FER Ferrovie Emilia Romagna srl** per il pagamento di quanto richiesto con le sopraelencate istanze, ai sensi dell'art.4 lettera A punti 7) e 8) della succitata Convenzione, **€ 662.092,69** come di seguito rappresentati:

- TRATTA REGGIO EMILIA BAGNOLO - € 424.310,77

1. € 69.020,19 per la fornitura e posa pensiline ferroviarie [rif. istanza n. 2 prot FER 9934 del 20/10/2010];

2. € 272.341,58 per il sottopasso via Cavallotti:

1. € 18.720,00 - spese tecniche DL e CSE;

2. € 253.621,58 – lavori di realizzazione del sottopasso;

3. € 92.222,60 per lavori in economia:

1. € 13.828,58 – messa a terra masse metalliche;

2. € 49.388,32 - Fornitura di rotaie;

3. € 29.005,70 – manutenzione ascensori;

4. - € 9.273,60 da stornare per quota parte della rata di saldo dei lavori dell'appalto di ristrutturazione tratta Reggio Emilia – Bagnolo, afferenti alle opere di trazione elettrica in carico a FER, ma a suo tempo erroneamente fatturate e liquidate dal Comune di Reggio Emilia e pertanto non riconosciute dal Ministero;

- TRATTA REGGIO EMILIA – SAN LAZZARO - € 237.781,92

1. € 18.569,31 per il saldo della fornitura e posa pensiline ferroviarie;

1. € 127.451,94 per lavori in economia - Fornitura di rotaie

2. € 91.760,67 per saldo spese tecniche di competenza di ACT/FER

– che le suddette opere, servizi e forniture, per quanto di competenza, sono stati interamente eseguiti a cura di FER che ha provveduto, tra l'altro, a trasmettere tutta la documentazione relativa, correttamente riscontrata e per la quale il Comune di Reggio Emilia ha inoltrato a sua volta richiesta al Ministero per l'erogazione del relativo contributo; contributo autorizzato dal Ministero, erogato ed incassato dal Comune, come meglio precisato in precedenza;

## D E T E R M I N A

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di disporre, alla luce di quanto argomentato in premessa, la liquidazione, ai sensi dell'art.4 lettera A punto 7) della succitata Convenzione 2007 per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, a FER Ferrovie Emilia Romagna srl delle somme relative all'intervento "*Ristrutturazione della tratta ferroviaria RE-Bagnolo, finalizzata alla realizzazione di un servizio di tipo metropolitano di superficie*". pari complessivamente ad **€ 424.310,77**:
  - quanto a € 69.020,19 per la fornitura e posa pensiline ferroviarie giusto impegno 2002/5597/06 al cap.40100;
  - quanto a € 272.341,58 per il sottopasso via Cavallotti dall'impegno 2022/2072 al cap.40100;
  - quanto a € 82.949,00 per lavori in economia dall'impegno 2022/2080 al cap.40100/01;
3. di eliminare le seguenti residue economie di spesa per un totale di **€ 96.705,00**:
  - € 14.366,87 giusto impegno 2022/2072 al cap.40100;
  - € 9.845,21 giusto impegno 2022/2071 al cap.40100/01;
  - € 3.177,87 giusto impegno 2022/2073 al cap.40100/01;
  - € 9.905,63 giusto impegno 2022/2075 al cap.40100/01;
  - € 2.595,10 giusto impegno 2022/2076 al cap.40100/01;
  - € 56.814,32 dall'impegno 2022/2080 al cap.40100/01;
4. di mantenere a disposizione **€ 14.665,95** giusto impegno 2022/2074 al cap.40100/01 per provvedere con successivo provvedimento alla liquidazione delle somme dovute alla chiusura della contabilità finale dell'intervento di "*Riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla*";
5. di mantenere l'importo residuo per € 377.152,61 sul capitolo in entrata 9075 denominato "FINANZIAM.STATALE QUOTA PARTE METROPOLITANA DI SUPERFICIE IN MODALITA' MUTUO A TOTALE CARICO DELLO STATO (VEGG.CAP. U. 40100/1,2)" ; dando atto che si provvederà con successivo provvedimento alla radiazione della corrispondente mancata entrata successivamente all'incasso dell'ultima rata di SALDO del contributo ministeriale relativa all'intervento "Ristrutturazione della tratta ferroviaria RE-Bagnolo, finalizzata alla realizzazione di un servizio di tipo metropolitano di superficie" oggetto di rendicontazione e di relativa riscossione;
6. di disporre, alla luce di quanto argomentato in premessa, la liquidazione, ai sensi dell'art.4 lettera A punto 5) della succitata Convenzione per la realizzazione della

nuova tratta ferroviaria Reggio Emilia – San Lazzaro, ad ACT Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia delle somme relative all'intervento "*Realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia – tratta Reggio Emilia – Istituto S. Lazzaro*". pari a **€ 74.277,25**:

- quanto a € 363,24 giusto impegno 2004/4990/8 al cap.40100/02;
  - quanto a € 9.830,63 dall'impegno 2022/2069 al cap.40100/02;
  - quanto a € 8.950,78 giusto impegno 2022/2077 al cap.40100/02;
  - quanto a € 7.382,44 giusto impegno 2008/4444/2 al cap.40100/03;
  - quanto a € 270 giusto impegno 2021/1859 al cap.40100/03;
  - quanto a € 21.019,84 dall'impegno 2022/2070 al cap.40100/03;
  - quanto a € 13.639,35 giusto impegno 2022/2079 al cap.40100/03;
  - quanto a € 12.820,97 giusto impegno 2022/2078 al cap.40100/04;
7. di disporre, alla luce di quanto argomentato in premessa, la liquidazione, ai sensi dell'art.4 lettera A punto 5) della succitata Convenzione per la realizzazione della nuova tratta ferroviaria Reggio Emilia – San Lazzaro, a FER Ferrovie Emilia Romagna srl delle somme relative all'intervento "*Realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia – tratta Reggio Emilia – Istituto S. Lazzaro*". pari ad **€ 146.021,24**:
- quanto a € 18.569,30 per il saldo della fornitura e posa pensiline ferroviarie dall'impegno 2022/2070 al cap.40100/03;
  - quanto a € 127.451,94 per la fornitura di rotaie dall'impegno 2022/2069 al cap.40100/02;
8. di disporre la liquidazione della fattura n. 1013000018 del 30/04/2021 emessa da FER Ferrovie Emilia Romagna srl per il rimborso del saldo delle spese tecniche sostenute per la METROPOLITANA REGGIO-S. LAZZARO, di importo pari ad **€ 91.760,67** di cui € 75.213,66 per imponibile ed € 16.547,01 per IVA al 22% in regime di split payment dall'impegno 2021/1866 al cap.40100/02;
9. di eliminare le residue economie di spesa sull'impegno 2022/2069 al cap.40100/02 (vegg.cap. 10712/29 mutuo CDP Pos. n. 4465584 - a carico dello Stato) per un totale di **€ 5.278,79**;
10. di disporre la radiazione della corrispondente mancata entrata pari a **€ 3.216,74** sul capitolo in entrata 9075 denominato "FINANZIAM.STATALE QUOTA PARTE METROPOLITANA DI SUPERFICIE IN MODALITA' MUTUO A TOTALE CARICO DELLO STATO (VEGG.CAP. U. 40100/1,2) ", giusto accertamento n. 2004/2116 e relativi subaccertamenti;
11. di impegnare la spesa di **€ 196.000,00** con imputazione al cap. 40100/08 del PEG denominato finanz.del **COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-**

GUASTALLA AL KM 22+501 A CURA DI FER maggiori costi lotto 2 \_ tramite STU\_ finanziamento mediante appl. AVANZO 2021 VINC. METROPOLITANA (tfin M4) piano finanziario 2.03.03.03.999 del Bilancio per l'esercizio in corso - CUP J51J05000010001 Z\_35901 – A5 (Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali) per far fronte alla liquidazione della contabilità finale di prossima emissione, come meglio precisato in premessa;

12. di impegnare la spesa di € 10.000,00 con imputazione al cap. 40100/09 del PEG denominato finanz. del COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 A CURA DI FER maggiori costi lotto 1 \_ finanziamento mediante appl. AVANZO 2021 VINC. METROPOLITANA (tfin M4) piano finanziario 2.03.03.03.999 del Bilancio per l'esercizio in corso codice progetto CUP J51J05000010001 Z\_35901 – A5 (Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali) per far fronte alla liquidazione della contabilità finale di prossima emissione, come meglio precisato in premessa;

Si dispone l'invio del presente atto al servizio finanziario per le procedure di cui agli artt.151 comma 4 e 183 del D.Lgs n.267 del 18.8.2000

IL DIRIGENTE  
(arch. Massimo Magnani)

---

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.