

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/50
del 12/01/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 19
del 16/01/2023

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE. ATTIVITA' DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA URBANA RIVOLTA ALLE SCUOLE E ALLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. PROROGA CONVENZIONE DAL 01/01/2023 AL 30/06/2023.

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE. ATTIVITA' DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA URBANA RIVOLTA ALLE SCUOLE E ALLA POPOLAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA.**

PROROGA CONVENZIONE DAL 01/01/2023 AL 30/06/2023.

**IL DIRIGENTE
DELLA STRUTTURA DI POLICY MOBILITA' SOSTENIBILE**

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Evidenziato che :

- × Il Programma INTERREG EUROPE è finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) che prevede un finanziamento per i partners italiani, al 85% dal fondo stesso e per il restante 15%, dal Fondo di Rotazione Nazionale Italiano. Quest'ultimo viene deliberato in seguito ad approvazione della rendicontazione complessiva delle spese che riguarda la quota finanziata dalla Unione Europea, sia quella finanziata dal Fondo di Rotazione Italiano, ed emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea.
- × All'interno del Programma INTERREG EUROPE, nell' Asse "low carbon economy" è stato finanziato il progetto "SCHOOL CHANCE - *la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali*", a cui il Comune di Reggio Emilia ha partecipato, insieme ad altri 7 partners.
- × Il progetto School Chance ha come principale obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla **mobilità casa-scuola** da inserire nelle politiche locali e, nel lungo periodo, in quelle regionali.

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale è da anni impegnata nella promozione della ciclabilità urbana, con particolare riguardo ai percorsi casa-scuola, al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata per gli spostamenti ricorrenti;
- l'auto privata utilizzata in modo massiccio negli orari di punta, che coincidono con ingresso ed uscita dalle scuole, genera gravi problemi in termini di funzionalità della rete stradale, qualità dell'aria, sicurezza nei dintorni dei plessi

scolastici, competenze e autonomie dei ragazzi;

- negli anni il Comune di Reggio, al fine di affrontare il tema in modo interdisciplinare, ha riunito le proprie politiche e gli attori impegnati nell'attuazione di possibili soluzioni in un documento proposto dal Comune stesso e sottoscritto da diversi soggetti della città nell'aprile 2009 *“Manifesto per una mobilità sicura sostenibile ed autonoma sui percorsi casa-scuola”* ribadendo una linea di azione dedicata ad attività e proposte per il mondo della scuola a partire dalla Scuola dell'Infanzia (3 anni) fino alle Scuole Secondarie di 2° grado (19 anni), nell'ottica di favorire una maggiore sensibilità verso la mobilità attiva e sicura tra insegnanti, bambini, ragazzi e famiglie.
- nell'anno 2020 a seguito di un lavoro interdisciplinare insieme agli stakeholder svolto all'interno del Progetto School Chance *“la sfida della Mobilità Scolastica”*, con Delibera di Giunta Comunale 136 del 10.09.2020 è stato approvato il *“Piano della Mobilità casa-scuola di Reggio Emilia”*;
- la creazione di tale documento è stata occasione per prendere atto di nuove progettualità che connoteranno in futuro le Politiche dell'Amministrazione per la gestione della Mobilità scolastica, più aderenti alla esigenze del territorio e alla sensibilità della platea interessata e al contempo è stato un importante momento di verifica delle azioni e progetti da confermare perché ritenuti efficaci e in linea con le Politiche del Comune di Reggio Emilia, fra questi i laboratori sulla Mobilità e le uscite didattiche con mezzi sostenibili.

Sottolineato che:

- il Progetto School Chance ha permesso ai vari partners di confrontarsi sulle migliori misure e azioni poste in atto - best practices- per il governo della Mobilità Scolastica con la finalità di importare quelle più efficaci, studiate nei territori dei vari partner, sperimentandole nella propria realtà;
- il Governo della Mobilità Scolastica passa attraverso azioni e progetti di differenti tipologia e orizzonti temporali e che nell'osservazione delle Politiche degli altri sette partners, in particolare gli stakeholder Utrecht (NL) e Danzica (PL) si è riscontrata un'attitudine all'utilizzo della bicicletta, quale veicolo per la mobilità quotidiana, più immediato e continuativo rispetto a quanto avviene in Italia, e si è quindi scelto di rafforzare questa politica importando le azioni del *“Mese della Mobilità Attiva”* e della *“Comunicazione verso le famiglie”* sull'importanza di muoversi a piedi e in bicicletta;

- nell'ottica di rafforzare le Politiche già in essere a Reggio Emilia appare conveniente promuovere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo ideale per la scoperta del territorio sia nella cornice teorica dei benefici derivanti dalla promozione della Mobilità attiva a livello individuale e a livello cittadino sia nella pratica, promuovendo laboratori sulla ciclabilità in ogni ordine di Scuole;
- negli anni della pandemia e post pandemia c'è stata una diffusa presa di coscienza dell'importanza del praticare movimento quotidianamente e dell'avere un ambiente urbano a misura di pedone e ciclista che ha portato a una richiesta importante di laboratori sulla ciclabilità in tutte le Scuole - dalla fascia 0-6 anni a quella degli studenti delle Scuole Secondarie - e alla richiesta di uscite didattiche in bicicletta.

Considerato, inoltre, che l'Amministrazione Comunale si pone anche l'obiettivo di promuovere attività a favore della mobilità ciclistica e pedonale rivolte all'intera popolazione mediante l'organizzazione di iniziative sul tema, il supporto alla realizzazione di varie attività di sensibilizzazione, la promozione della sicurezza stradale con particolare riguardo all'utenza debole, campagne di comunicazione sulla ciclabilità urbana declinate secondo specifici temi, il cicloturismo e la promozione di uno stile di vita attivo quali investimenti per la collettività.

Tenuto conto che:

- nel 2019, è stato pubblicato un Avviso pubblico di Manifestazione di interesse rivolta alle organizzazioni/associazioni di volontariato e di promozione sociale per individuare un soggetto cui affidare attività di promozione della mobilità ciclistica urbana rivolta alle scuole e alla popolazione del Comune di Reggio Emilia per il periodo 01.01.2020 – 31.12.2022;
- è pervenuta un'unica offerta da parte dell'Associazione di promozione sociale TUTTINBICI APS che è stata valutata da apposita Commissione e giudicata congrua;
- i rapporti tra le Parti sono stati regolati da idonea Convenzione;
- con determina RUD 1310 del 4/12/2019 il servizio in parola è stato affidato a TUTTINBICI APS con sede legale in Via Zandonai, 15 a Reggio Emilia, C.F. 91017330357 per le annualità 2020-2021 e 2022.

Considerato che :

- gli anni 2020, 2021 e 2022 sono stati caratterizzati dalla situazione pandemica che ha avuto gravi ricadute anche nella prosecuzione sia delle attività didattiche che si sono svolte in larga parte con modalità didattica a distanza (DAD), sia delle attività complementari;
- alla ripresa delle attività in classe a settembre 2020, il rispetto del distanziamento fisico ha portato un nuovo interesse sul tema della ciclabilità, della Mobilità attiva e delle uscite didattiche con mezzi sostenibili;
- la rendicontazione delle attività svolte nell'anno scolastico 2020-2021 e ancor più in quello seguente 2021-2022 ha evidenziato un notevole successo sia dei laboratori svolti che delle uscite didattiche testimoniato dal numero di classi e ragazzi che vi hanno partecipato; nell'ultimo anno scolastico il coinvolgimento è stato superiore ai 2000 studenti, principalmente nella fascia delle Scuole Secondarie;
- nel corrente anno scolastico l'Associazione Tuttinbici Fiab di RE è già stata contattata da un considerevole numero di Scuole di vario grado per calendarizzare le attività in classe e le uscite didattiche.

Dato atto che l'interruzione delle attività in essere al termine della convenzione vigente (31/12/2022), cadendo a metà dell'anno scolastico in corso, sarebbe motivo di grave disservizio al mondo della Scuola.

Tutto ciò premesso, appare conveniente per il Comune di Reggio Emilia prorogare la convenzione in essere con l'Associazione Tittinbici Fiab di Reggio Emilia – poichè esigenze tecniche hanno impedito di affidare il servizio in tempo utile - nelle more della realizzazione di nuova Manifestazione di Interesse con la quale selezionare nuovo soggetto che si occupi della promozione della ciclabilità.

Atteso che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che, ai sensi del D.lgs 50/2016 e regolamento attuativo D.P.R. 207/2010, il responsabile del procedimento è individuato nella persona del dirigente della Struttura di Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107,179 e 183;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- Il D.lgs 50/2016, artt. 32 comma 2 e 36 comma 2;
- L 120/2020 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali”;
- il Regolamento sull’Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1 ,lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

- 1) di prorogare al 30 giugno 2023 il servizio di attività di promozione della mobilità ciclistica urbana rivolta alle scuole e alla popolazione del comune di Reggio Emilia, così come da Convenzione in essere con TUTTINBICI APS Associazione di promozione sociale, con sede legale in Via Zandonai, 15 a Reggio Emilia, C.F. 91017330357;
- 2) di accertare l’entrata di € 5.000,00 al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2023 – 2025, annualità 2023, al capitolo che nel PEG 2023 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 3586 del PEG 2022 denominato “CONTRIBUTO UNIONE EUROPEA PER PROGETTO "SCHOOL CHANCE" =VEGG. CAPP/U 32401-32401/1-32402-32403-32404 ”, codice progetto PEG 2023_PG_5343, centro di costo 0214;
- 3) di impegnare la spesa di € 5.000,00 (oneri inclusi) a favore di TUTTINBICI APS, C.F. 91017330357 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo 32401 del PEG 2023 denominato “Prestazioni di servizio per Progetto SCHOOL CHANCE”, codice progetto PEG 2023_PD_5343, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) Z282A6441C, codice unico di progetto (CUP) J85I16000230007;

- 4) di dare atto che si provvederà a liquidare il corrispettivo dovuto, al termine del periodo di proroga, dietro presentazione di apposita relazione sulle attività svolte, nonché di documento valido ai fini fiscali;
- 5) di disporre l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.

Servizio

Gandolfi

Il dirigente del

arch. Paolo

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.